

MONTAGEHANDLEIDING

Elektromechanische meerpuntssluiting GENIUS 2.2 en 2.3

AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Inhoudsopgave

1	OVER DEZE DOCUMENTATIE	5
1.1	Handleiding lezen	5
1.2	Fabrikant	5
1.3	Gender-opmerking	5
1.4	Doelgroep	5
1.5	Andere toepasbare informatie	6
1.6	Afbeeldingen en symbolen	6
1.6.1	Elementmaterialen	6
1.6.2	LED	7
1.7	Afkortingen	7
2	VEILIGHEID	8
2.1	Gebruik volgens de voorschriften	8
2.2	Voorwaarden aan de doelgroepen	9
2.2.1	Fabrikant van bouwelementen	9
2.2.2	Monteurs	10
2.3	Veiligheidsinstructies	10
3	PRODUCTGEGEVENS	11
3.1	Bij de levering inbegrepen	11
3.1.1	AS 2XXX	11
3.1.2	Benodigde componenten	12
3.2	Opbouw	13
3.3	Bedienings- en weergave-elementen	13
3.3.1	LED-drukknop	13
3.3.2	LED-status	14
3.4	Werkingsprincipe	15
3.4.1	Functies van elektromechanische aandrijving	15
3.4.2	Comfort-functie	15
3.4.3	Automatische koppeling	15
3.4.4	Automatisch vergrendelen	16
3.4.5	Automatisch ontgrendelen	16
3.4.6	Dag-/nacht-omschakeling	16
3.4.7	Statussignalering	17
3.4.8	Toestandscontrole	18
3.5	Menu	18
3.5.1	Menu-niveaus-principe	18
3.5.2	Menukeuze	19
3.6	Afmetingen	20
3.6.1	Maatvarianten AS 2XXX	20
3.6.2	Afmetingen hoofdslotkast	22
3.6.3	Afmetingen bijzetslotkast	26
3.6.4	Maten GENIUS-aandrijving	26
3.7	Bewerkingsmaten	27
3.7.1	Freesmaten voor hoofdslotkast	27
3.7.2	Freesmaten voor bijzetslotkast	27
3.7.3	Freesmaten voor aandrijving	28
3.7.4	Boormaten voor deurkruk	28
3.7.5	Freesmaten voor profielcilinder	29
3.7.6	Freesmaten voor hoofdsluitplaat	29
3.7.7	Freesmaten voor extra sluitplaat	30
3.7.8	Freesmaten voor magneten	30

3.8	Elektrische aansluiting	31
3.8.1	Digitale aansluiting via SI-BUS	31
3.8.2	Analoge aansluiting	34
3.8.3	Analoge aansluiting voor rook- en brandwerende deuren	38
3.9	Technische gegevens	39
3.10	Toebehoren	39
4	MONTAGE	40
4.1	Montage voorbereiden	40
4.2	Gereedschappen en arbeidsmiddelen	41
4.3	Vleugelonderdelen monteren	42
4.3.1	DIN-richting van de nachtschoot hoofdslot wijzigen	42
4.3.2	Meerpuntssluiting aanschroeven	44
4.3.3	Krugarnituur en profielcilinder monteren	46
4.4	Kozijndelen monteren	47
4.4.1	Sluitplaten vastschroeven	47
4.4.2	Sluitlijst vastschroeven	48
5	INBEDRIJFSTELLING	49
5.1	Resterende sluitnaad instellen	49
5.2	Kozijndelen instellen	49
5.2.1	De druk op de deurdichting verlagen	50
5.2.2	De druk op de deurdichting verhogen	52
5.3	Functies instellen	54
5.3.1	Volume instellen	54
5.3.2	Bedieningstype van de dag-nacht-omschakeling instellen	55
5.3.3	Toestandsopvraging voor de statusterugmelding instellen	57
5.3.4	Contacttype instellen	58
5.3.5	Wisselfunctie van de schoot wijzigen	59
5.4	Functietest	60
5.4.1	Deurkruk en dagschootfunctie controleren	60
5.4.2	Vergrendelingselementen controleren	61
5.4.3	Deurfunctie controleren	62
5.4.4	Wisselfunctie controleren	63
5.4.5	Automatische vergrendeling controleren	64
5.4.6	Handmatige vergrendeling controleren	64
5.5	SIEGENIA Comfort App installeren	65
6	STORINGSOPHEFFING	66
6.1	Foutoorzaak en oplossing	66
6.2	Aandrijving vervangen	69
6.3	Magneetsensor aanleren	71
6.4	Referentieprocedure starten	73
6.5	Op standaardinstelling resetten	75
6.6	Op fabrieksinstellingen resetten	77
6.7	SI-BUS-apparaten koppelen	79
6.8	Wifi-verbinding opnieuw tot stand brengen	81
7	CONFORMITEIT	82
7.1	EU-inbouwverklaring	82

1 Over deze documentatie

1.1 Handleiding lezen

Deze handleiding is een belangrijk document en een deel van het product. Alleen de aangegeven werkwijzen zijn veilig. Als deze handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen gewond raken of kan er materiële schade ontstaan.

De handleiding vóór de montage van het product volledig lezen en in acht nemen.

1.2 Fabrikant

KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG
Siemensstraße 10
42551 Velbert
Duitsland

Invoer in het handelsregister:

- Kantoor van inschrijving: Plaatselijke rechtbank Wuppertal
- Registernummer: HRA 20782

De adressen van onze wereldwijde locaties vindt u hier:
siegenia.com/company/locations

1.3 Gender-opmerking

De gebruikte taalvorm dient voor een eenvoudigere leesbaarheid en er worden altijd alle geslachten mee bedoeld, voor zover er niet uitdrukkelijk iets anders vermeld is.

1.4 Doelgroep

Deze informatie is gericht aan fabrikanten van bouwelementen, monteurs en retrofitters.

Onder fabrikanten van bouwelementen vallen alle personen die de volgende activiteiten uitvoeren:

- SIEGENIA-producten in raamelementen of deurelementen verwerken
- KFV-producten in deurelementen verwerken

Onder "monteurs" vallen alle personen die de volgende activiteiten uitvoeren:

- KFV producten in een bouwproject monteren en repareren;
- raamelementen of deurelementen die met SIEGENIA-producten uitgerust zijn in een bouwproject monteren en repareren;
- deurelementen die met KFV-producten uitgerust zijn, in een bouwproject monteren en repareren;
- SIEGENIA-producten achteraf op raamelementen of deurelementen aanbrengen;
- KFV-producten achteraf op deurelementen aanbrengen.

1.5 Andere toepasbare informatie

Vóór de montage de volgende referentieinformatie in acht nemen.

- Bedieningshandleiding Elektromechanische meerpuntssluiting GENIUS 2.2

<http://link.si/td/elek026/0423>



- Montage- en bedieningshandleiding SIEGENIA-toegangscontrolesysteem

<http://link.si/td/elek027/0423>



- Montage- en bedieningshandleiding IO-module/IO-module smart

<https://link.si/td/elek010/0322>



- Montage- en bedieningshandleiding SI-BUS kabelovergang

<https://link.si/td/elek021/0123>



- Montagehandleiding KNX-Gateway

<http://link.si/td/elek023/0622>



- DIN ISO 2768-1 :1991-06 Algemene toleranties
- Montagehandleiding van de fabrikant voor de deurbeslagen
- Informatie van de profielfabrikant
- Informatie over het systeem

1.6 Afbeeldingen en symbolen

1.6.1 Elementmaterialen



Kunststof



Hout



Metaal

1.6.2 LED

LED uit



LED brandt



LED knippert in 1 kleur



LED knippert afwisselend in 2 kleuren

1.7 Afkortingen

CA	Meerpuntssluiting met Comfort-functie met elektronica type A
CB	Meerpuntssluiting met Comfort-functie met elektronica type B
D	Doornmaat
Dagschootplaatje	Reserveonderdeel
E	PC maat
EA	Meerpuntssluiting zonder Comfort-functie met elektronica type A
EB	Meerpuntssluiting zonder Comfort-functie met elektronica type B
ETS	Engineering Tool Software
FFB	Vleugelsponningbreedte
FFH	Vleugelsponninghoogte
Hout	Hout
MFV	Meerpuntssluiting
MV	Maatvariant
PC	Profielcilinder
Profielgegevensblad	Profielgegevensblad
PVC	Kunststof
PZD	Pozidrive
RC	Resistance Class
RC	rondcilinder
SI-BUS	SIEGENIA-bussysteem
Wifi	Wireless Local Area Network
WPS	WiFi Protected Setup
ZKS	Toegangscontrolesysteem

2 Veiligheid

2.1 Gebruik volgens de voorschriften

- GENIUS 2.2 is een beslagsysteem dat toegangsdeuren gemotoriseerd vergrendelt en ontgrendelt.
- Het product is geschikt voor de inbouw in toegangsdeuren van hout, metaal of kunststof.
- Het product is geschikt voor de inbouw in één- en tweevleugelige deuren in vaste gebouwen.
- De beslagproducten zijn voor het gebruik in loodrecht ingebouwde ramen of deuren geschikt.
- Het product is niet geschikt voor vluchtroutes volgens EN 179 of EN 1125.
- Bij het gebruik in brandwerende deuren zijn wijzigingen aan het product, die niet in deze handleiding beschreven zijn, niet toegestaan.
- In brandwerende deuren het product alleen in combinatie met de goedgekeurde brandwerende kabel gebruiken.
- In brandwerende deuren het product alleen in combinatie met de goedgekeurde noodstroombuffer gebruiken.
- In brandwerende deuren is een elektrische of mechanische schootvastzetting niet toegestaan.
- In brandwerende deuren is het product voor de automatische deurontgrendeling met het SIEGENIA-toegangscontrolesysteem niet toegestaan.
- Conform de EMC-richtlijn alleen gemeenschappelijk gecontroleerde en gecertificeerde toebehoren gebruiken. Een wijziging van deze combinatie (ook deels) alsmede een wijziging van het product is niet toegestaan.
- Alleen profielcilinders conform DIN 18252 met vrijloofunctie FZG gebruiken.
- Als het product in combinatie met een draaideuraandrijving gemonteerd wordt, dan moet de draaideuraandrijving volgens EN 16005 gecontroleerd zijn.
- SI-BUS-kabel en analoge kabels niet op kabelgoten, in plafondholtes of in gemeenschappelijke kabelkanalen in openbare gebouwen of flatgebouwen leggen.

2.2 Voorwaarden aan de doelgroepen

2.2.1 Fabrikant van bouwelementen

Wij veronderstellen dat fabrikanten van bouwonderdelen de volgende kennis en vaardigheden hebben:

- kennis van de richtlijnen over de arbeidsveiligheid en ongevallenpreventie
- inzicht in technische verbanden volgens de stand van wetenschap en techniek
- kennis van de vakkundige werkstappen
- kennis van geldende normen en richtlijnen
- kennis van geldende testspecificaties
- kennis en vaardigheden voor de materiaalverwerking van het desbetreffende materiaal (hout, kunststof, metaal)
- kennis en capaciteiten voor het deskundige gebruik van gereedschappen, machines en installaties voor de montage van deurelementen
- kennis en vaardigheden voor de deskundige bevestiging van technische elementen
- kennis in de functiecontrole en bediening van deurelementen
- kennis van de eisen van profielsysteemaanbieders

Indien de deurelementen een elektrisch gemotoriseerde aandrijving of een sensor hebben, dan worden verder de volgende kennis en vaardigheden verondersteld:

- kennis en vaardigheden voor de deskundige verwerking van elektrische componenten
- kennis en vaardigheden wat betreft de werkstappen:
 - elektrische componenten aansluiten
 - elektrische componenten in gebruik nemen
 - elektrische componenten op werking controleren
- Kennis van de 5 veiligheidsregels:
 - vrijschakelen
 - tegen opnieuw inschakelen beveiligen
 - afwezigheid van spanning controleren
 - aarden en kortsluiten
 - aangrenzende, onder spanning staande delen afdekken of omkassen

Om bepaalde benodigde kennis en vaardigheden op te doen, biedt KfV scholingen aan. Neem indien nodig contact op met uw KfV-verkoopadviseur.

2.2.2 Monteurs

Wij veronderstellen dat monteurs de volgende kennis en vaardigheden hebben:

- kennis van de richtlijnen over de arbeidsveiligheid en ongevalpreventie
- inzicht in technische verbanden volgens de stand van wetenschap en techniek
- kennis van de vakkundige werkstappen
- kennis van geldende normen en richtlijnen
- kennis en vaardigheden voor het deskundige gebruik van elektrische en mechanische gereedschappen
- kennis en vaardigheden voor de deskundige bevestiging van technische elementen
- kennis en vaardigheden voor het achteraf aanbrengen van mechanische beveiligingstechniek op deurelementen

Indien de deurelementen een elektrisch gemotoriseerde aandrijving of een sensor hebben, dan worden verder de volgende kennis en vaardigheden verondersteld:

- kennis en vaardigheden voor de deskundige verwerking van elektrische componenten
- kennis en vaardigheden wat betreft de werkstappen:
 - elektrische componenten aansluiten

- elektrische componenten in gebruik nemen
- elektrische componenten op werking controleren
- Kennis van de 5 veiligheidsregels:
 - vrijschakelen
 - tegen opnieuw inschakelen beveiligen
 - afwezigheid van spanning controleren
 - aarden en kortsluiten
 - aangrenzende, onder spanning staande delen afdekken of omkassen

Als het product in een systeem voor de gebouw-automatisering geïntegreerd moet worden, dan veronderstellen wij verder de volgende kennis en vaardigheden:

- kennis en vaardigheden voor de deskundige koppeling van componenten van de huis- en gebouwstechniek

Om bepaalde benodigde kennis en vaardigheden op te doen, biedt KfV scholingen aan. Neem indien nodig contact op met uw KfV-verkoopadviseur.

2.3 Veiligheidsinstructies

Materiële schade door onvakkundig transport

Als de vergrendelingselementen bij het transport in de vergrendelstand staan, dan kunt u de meerpuntssluiting beschadigen.

- Ervoor zorgen dat de vergrendelingselementen in ontgrendelde positie staan.

Materiële schade door onvakkundige montage

Als u de krukgarnituur en de sluitcilinder niet vakkundig monteert, dan beschadigt u de meerpuntssluiting.

- Bij ingebouwde slotkast het deurblad niet doorboren.
- De krukstift niet met geweld in de kruknoot slaan.
- De sluitcilinder niet met geweld in de cilinderboring slaan.

Materiële schade door dragen aan de deurkruk

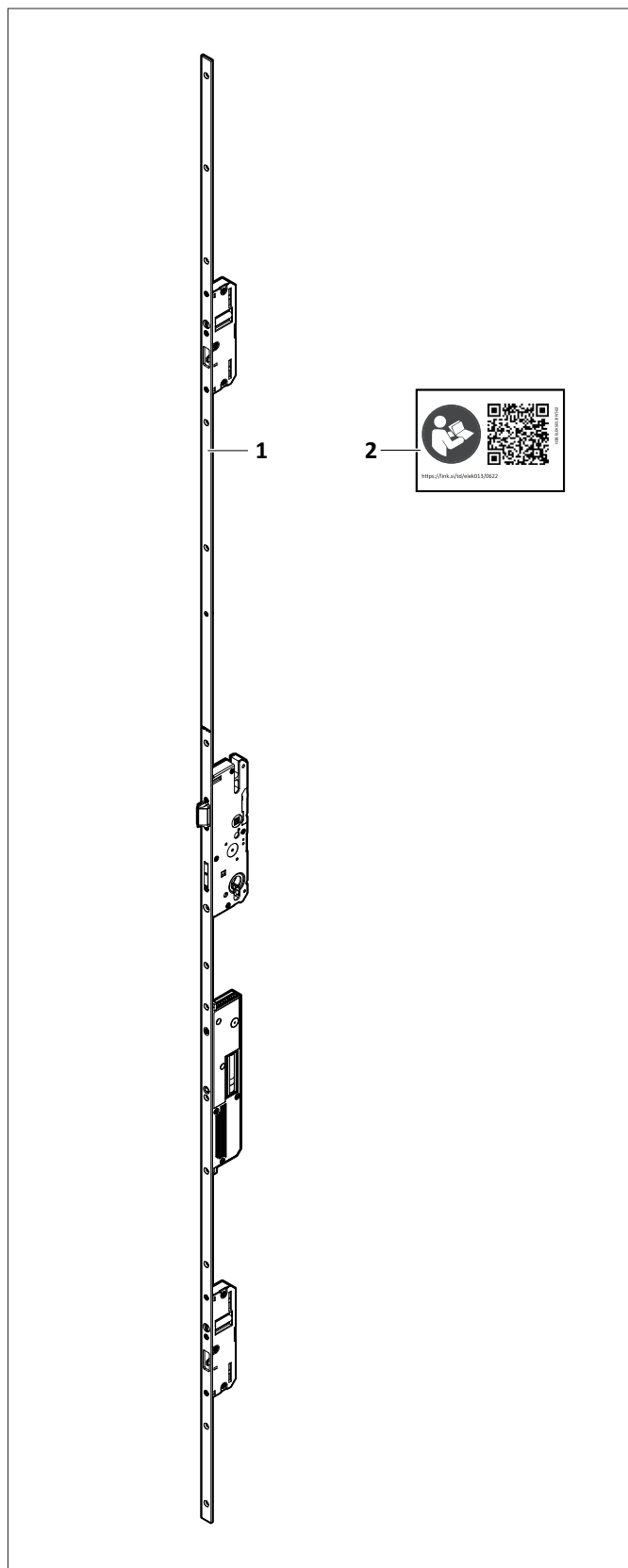
Als u het deurblad aan de deurkruk draagt, dan beschadigt u de meerpuntssluiting.

- Een geschikt hulpmiddel gebruiken voor het transport van het deurblad.

3 Productgegevens

3.1 Bij de levering inbegrepen

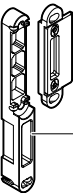
3.1.1 AS 2XXX



Pos.	Omschrijving	Aantal
1	Elektromechanische meerpuntssluiting GENIUS 2.2	1
2	QR-info	1

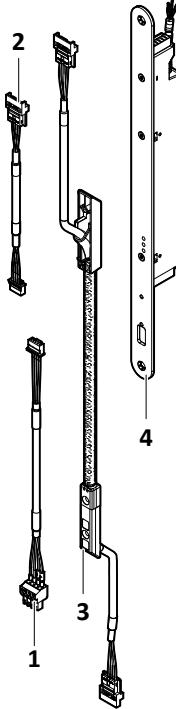
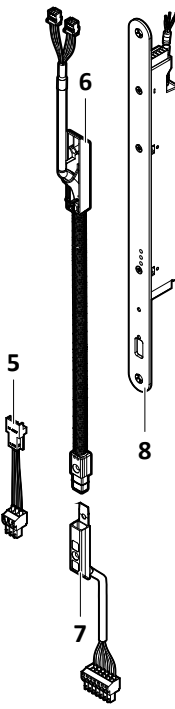
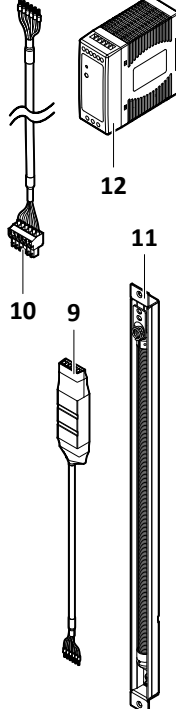
3.1.2 Benodigde componenten

De vermelde componenten zijn nodig, om de werking te herstellen.
Voor een montage conform een SKG-certificering alleen kozijn delen met SKG-markering gebruiken.
Naar keuze zijn er de volgende varianten voor de kozijn delen:

Sluitlijst	Sluitplaten	Sluitkasten
		
		
		
		

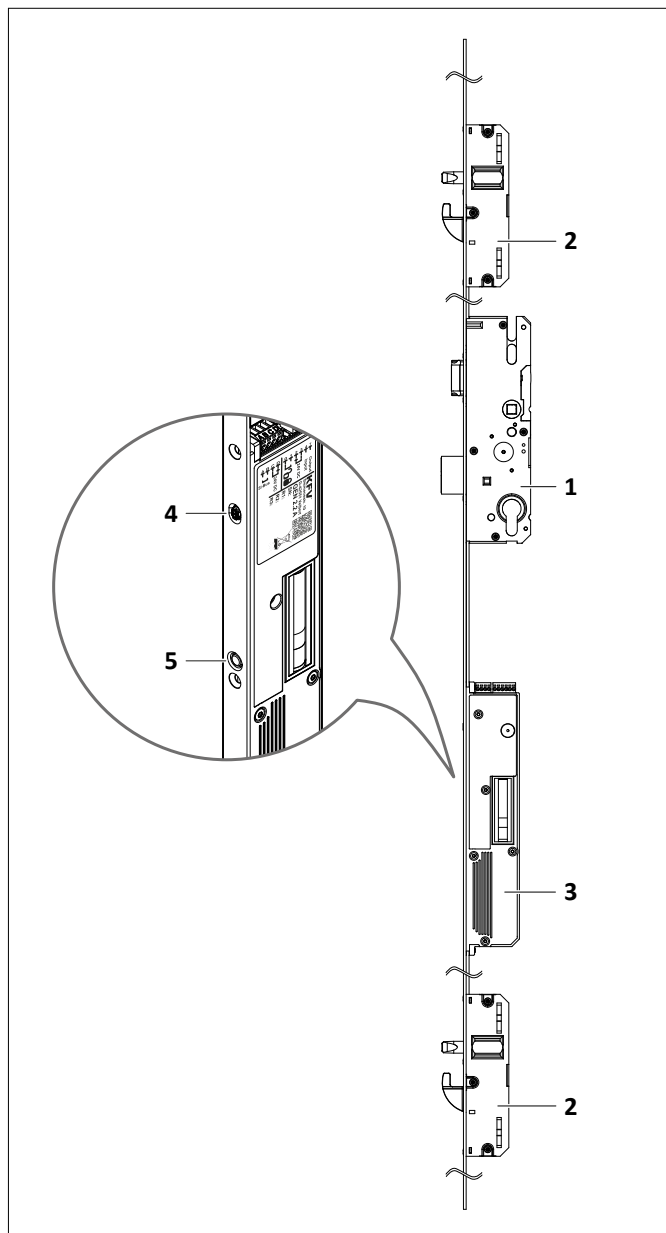
Pos.	Omschrijving	Aantal
1	Sluitlijst	1
2	Magneet	1
3	Hoofdsluitplaat voor dagschoot en nachtschoot	2
4	Extra sluitplaat voor rolschoot en zwenkhaak	1
5	Extra sluitplaat voor rolschoot met magneetopname (optioneel voor kunststof deuren en metalen deuren)	1
6	SKG-hoofdslootkast voor dagschoot en nachtschoot in houten kozijn	1
7	Extra SKG-sluitkast voor rolschoot en zwenkhaak in houten kozijn	2

Naar keuze zijn er de volgende varianten voor de stroomvoorziening.
Het bedradingsschema kunt u vinden in het hoofdstuk Elektrische aansluiting (zie pagina 31).

SI-bus	analoog	Brandbeveiliging
		

Pos.	Omschrijving	Aantal
1	Adapter-kabel	1
2	Verlengkabel	1
3	Kabelovergang	1
4	In het kozijn geïntegreerde voeding	1
5	Adapter-kabel	1
6	Kabelovergang, aan kozijnzijde	1
7	Kabelovergang, aan vleugelzijde	1
8	In het kozijn geïntegreerde voeding	1
9	Noodstroombuffer	1
10	Brandwerende kabel	1
11	Kabelovergang	1
12	DIN-railvoeding	1

3.2 Opbouw



Positie	Omschrijving
1	Hoofdslotkast
2	Bijzetslotkast
3	Elektromechanische aandrijving
4	LED-drukknop
5	Status-LED met magneetsensor

3.3 Bedienings- en weergave-elementen

3.3.1 LED-drukknop

LED	Toestand
	De meerpuntssluiting is in de dagmodus.
	De meerpuntssluiting is in de nachtmodus.
	De meerpuntssluiting is in de menu-keuze.

3.3.2 LED-status

LED	Toestand
	Het product is klaar voor gebruik.
	Het openingssignaal wordt toegepast.
	Er is een productfout aanwezig. Het product is niet bedrijfs gereed.
	Het contact van de aansluitklemmen is defect. De magneetsensor functioneert niet.
	De vergrendelingselementen zijn bij geopende deur uitgeschoven.
	Er is een algemene fout aanwezig. Het product is niet bedrijfs gereed.
	De motor heeft met te grote snelheid gedraaid.

3.4 Werkingsprincipe

3.4.1 Functies van elektromechanische aandrijving

	Uitvoering			
	EA	EB	CA	CB
Mechanische functies				
Openen via de profielcilinder	●	●	●	●
Comfort-functie: op ieder moment openen via de deurkruk aan de deurbinnenzijde.	—	—	●	●
Elektronische functies				
Automatische koppeling	●	●	●	●
Automatisch vergrendelen	●	●	●	●
Automatisch ontgrendelen via een toegangscontrolesysteem (optioneel)	●	●	●	●
Automatisch ontgrendelen via een elektrische deuropener (optioneel)	●	●	●	●
Dag-nacht-omschakeling met een externe schakelklok	—	●	—	●
Statuserugmelding voor externe systemen (bijv. draaideuraandrijving of alarminstallatie)	—	●	—	●

Symbol	Uitleg
●	Serie-uitvoering
○	optionele c.q. alternatieve uitvoering
—	niet beschikbaar

3.4.2 Comfort-functie

De Comfort-functie is een mechanische snelontgrendeling. De mechanische snelontgrendeling maakt op ieder moment het openen van de deur mogelijk via de deurkruk vanaf de deurbinnenzijde.

3.4.3 Automatische koppeling

Het product wordt bij de eerste inbedrijfstelling automatisch met de aangesloten SI-BUS-apparaten gekoppeld.
Voorwaarde: de aangesloten SI-BUS-apparaten zijn op fabrieksinstelling en de software is bijgewerkt.

3.4.4 Automatisch vergrendelen

De elektromechanische meerpuntssluiting vergrendelt in de nachtmodus de deur automatisch. Bij het sluiten van de deurvleugel herkent de magneetsensor de

magneet in het deurkozijn. De ronde bouten en de zwenkhaken van de bijzetslotkasten alsmede van de hoofdslotnachtschoot vergrendelen de deur.

3.4.5 Automatisch ontgrendelen

Voor het automatische ontgrendelen zijn de volgende componenten noodzakelijk:

- Toegangscontrolesysteem
- Elektrische deuropener
- Schakelklok

Zodra de meerpuntssluiting een openingssignaal ontvangt, ontgrendelt de deur voor 7 seconden. In deze tijd klinkt er een signaal. Het signaal schakelt uit, zodra de deur opent. Als de deur niet opent, dan vergrendelt de meerpuntssluiting de deur na 7 seconden weer.

Meer informatie kunt u vinden in de bedradings-schema's.

3.4.6 Dag-/nacht-omschakeling

De dag-nacht-omschakeling is de omschakeling tussen dagmodus en nachtmodus.

Dagmodus	De deur sluit. Hij vergrendelt niet automatisch. D.w.z., alleen de dagschoot schuift uit bij het sluiten van de deur. Alle andere vergrendelingselementen blijven ingeschoven. Via de profielcilinder is een handmatige vergrendeling mogelijk. Toepassing voor veelgebruikte deuren
Nachtmodus	De deur sluit en vergrendelt automatisch. D.w.z., alle vergrendelingselementen schuiven uit bij het sluiten van de deur. Toepassing voor normaal gebruikte deuren, bijv. meergezinswoningen of eengezinswoningen

De dag-nacht-omschakeling kan handmatig via de LED-druknop of automatisch bediend worden. Voor de automatische omschakeling is de aansluiting van een schakelklok op de klem 1 noodzakelijk.

De automatische dag-nacht-omschakeling is bij de elektromechanische meerpuntssluiting type EB of CB beschikbaar.

Het type bediening is individueel instelbaar (zie pagina 55). De volgende instelmogelijkheden staan ter beschikking:

Func-tie	LED-druknop	Aansluiting op klem 1	Extra functie
1	Inactief	Inactief	–
2	Inactief	Actief	–
3	Actief	Inactief	–
4	Actief	Actief	–
5	Actief	Actief	Eenmalige omschakeling van de dagmodus naar de nachtmodus mogelijk
6	Actief	Actief	Eenmalige omschakeling van de nachtmodus naar de dagmodus en weer terug in de nachtmodus mogelijk

3.4.7 Statussignalering

De statuserugmelding is bij de elektromechanische meerpuntssluiting type EB of CB beschikbaar.

De meerpuntssluiting vraagt verschillende toestanden af. Door deze toestandsopvragingen is een statuserugmelding aan externe apparaten mogelijk.

De mogelijke toestandsopvragingen kunnen via het menu worden ingesteld (zie pagina 57).

Voor de statuserugmelding is de aansluiting van een relais op de klem 7 noodzakelijk (zie pagina 31). Het contacttype van het relais kan als sluiters of als opener worden ingesteld (zie pagina 58). Als de ingestelde toestand bereikt is, dan wordt een uitgangssignaal via de klem 7 afgegeven en het aangesloten relais schakelt een signaal aan het extern aangesloten apparaat (bijv. alarminstallatie).

De volgende toestandsopvragingen zijn mogelijk:

Functie	Toestandsopvraging
A	De deur is gesloten en vergrendeld.
B	In de dagmodus: de deur is gesloten. In de nachtmodus: de deur is gesloten en vergrendeld.
C	De dagschoot is ingeschoven.
D	Actieve fout aanwezig De dagschoot is ingeschoven. De meerpuntssluiting is in de vergrendelingsprocedure of in de ontgrendelingsprocedure. Deur is gesloten en vergrendeld. Deur is gesloten en niet vergrendeld.
E	De deur is ontgrendeld.
F	Geen actieve fout aanwezig

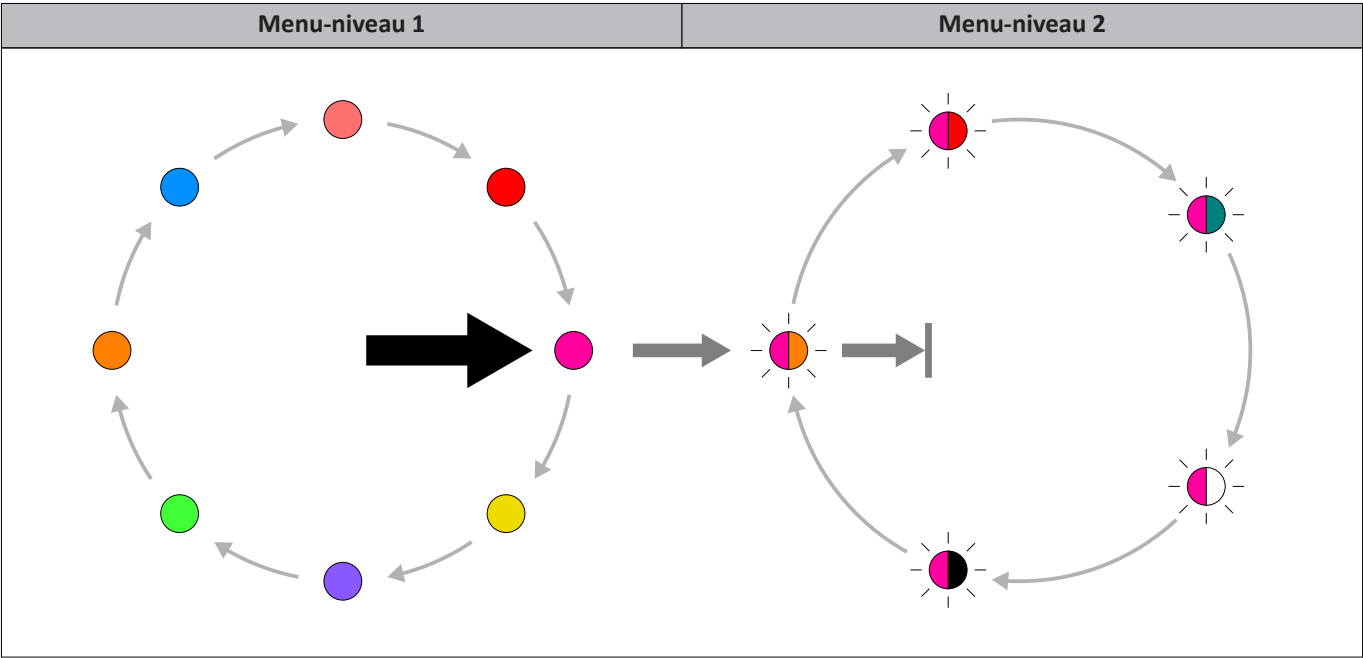
3.4.8 Toestandscontrole

De toestandscontrole wordt permanent uitgevoerd. Het product is daardoor altijd in de actieve bedrijfstoestand. Door deze veiligheidsfunctie is er geen standby-toestand voor dit apparaat. De toestandscontrole herkent wanneer de vleugel

zonder aandrijvingsactiviteit vanuit de vergrendelde toestand geopend wordt. Dit komt overeen met een onbevoegde opening, waarna een signaaltoon wordt afgegeven.

3.5 Menu

3.5.1 Menu-niveaus-principe



Drukken op de toets	Beschrijving
➡ 8 seconden	Het menu-niveau 1 selecteren. De selectie start altijd met het magentakleurige menu-punt.
➡ 3 seconden	Bij het gewenste menu-punt naar het menu-niveau 2 omschakelen.
↻ 1 seconde	De menu-punten binnen het menu-niveau omschakelen.
➡ 3 seconden	Het gewenste menu-punt opslaan of uitvoeren.

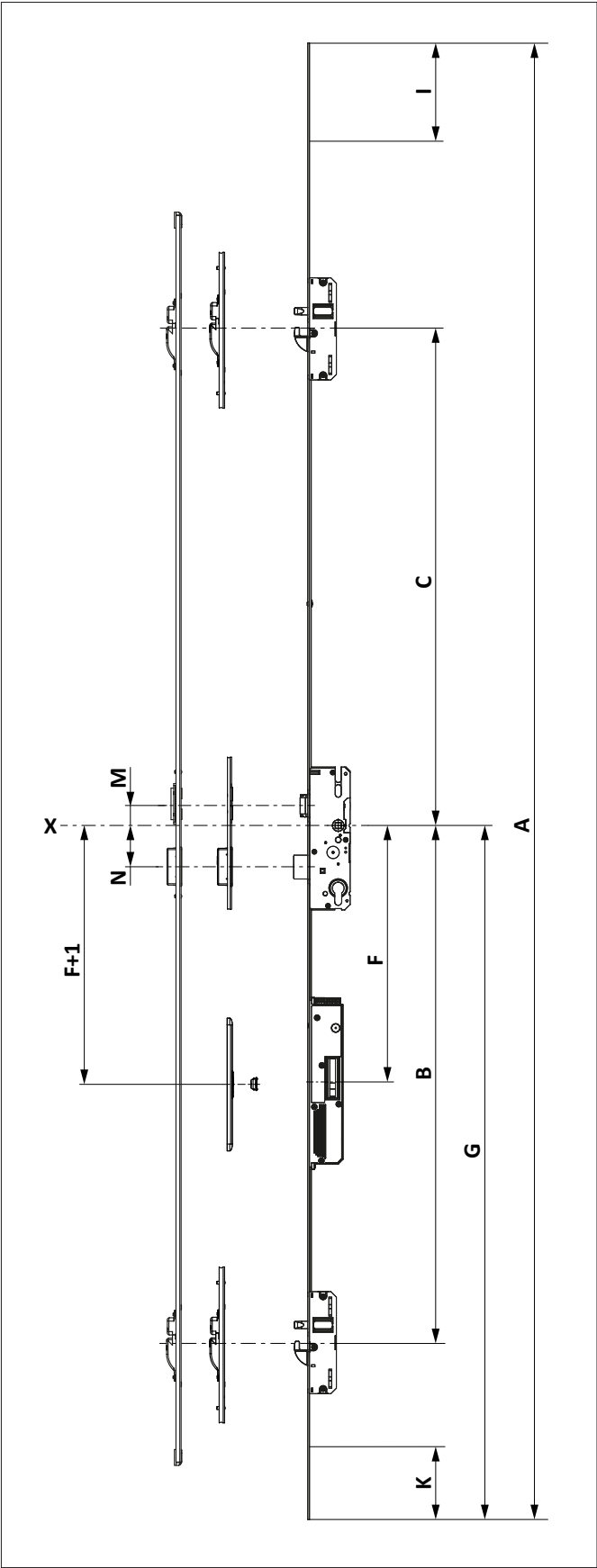
3.5.2 Menukeuze

- Het menu "Systeemdiensten" kan 30 minuten na systeemstart worden opgeroepen.
- Het menu "Wifi" kan 30 minuten na systeemstart worden opgeroepen.
- **Standaardinstelling** in menu-niveau 2

Menu-niveau 1	Menu-niveau 2					
 Volume van de zoemer	 50 %	 25 %	 0 %	 100 %	 75 %	
 Toestandopvraging voor de statuserugmelding	 Gesloten en vergrendelde deur	 Dagmodus: gesloten deur Nachtmodus: gesloten en vergrendelde deur	 Ingeschoven schoot	 Actieve fout	 Ontgrendelde deur	 Geen actieve fout
 Contacttype voor de statuserugmelding	 Sluiter	 Opener				
 Bedieningstype van de dag-nacht-omschakeling	 Actieve LED-drukknop Actieve klem 1	 Actieve LED-drukknop Actieve klem 1 met extra functie	 Actieve LED-drukknop Actieve klem 1 met extra functie	 Inactieve LED-drukknop Inactieve klem 1	 Inactieve LED-drukknop Actieve klem 1	 Actieve LED-drukknop Inactieve klem 1
 Wisselfunctie van de dagschoot	 actieve wisselfunctie	 inactieve wisselfunctie	 Brandbeveiliging			
 Apparaatdiensten	 Apparaat opnieuw starten	 Standaardinstelling	 SW-versie	 Magneetsensor aanleren	 Referentieprocedure starten	
 Systeemdiensten	 Apparaten koppelen	 Apparaten loskoppelen	 TCS deblokkeren	 Fabrieksinstelling	 Wifi Aan	 Wifi Uit
 Wifi	 Wifi-reset	 WPS-modus	 Info-modus			

3.6 Afmetingen

3.6.1 Maatvarianten AS 2XXX



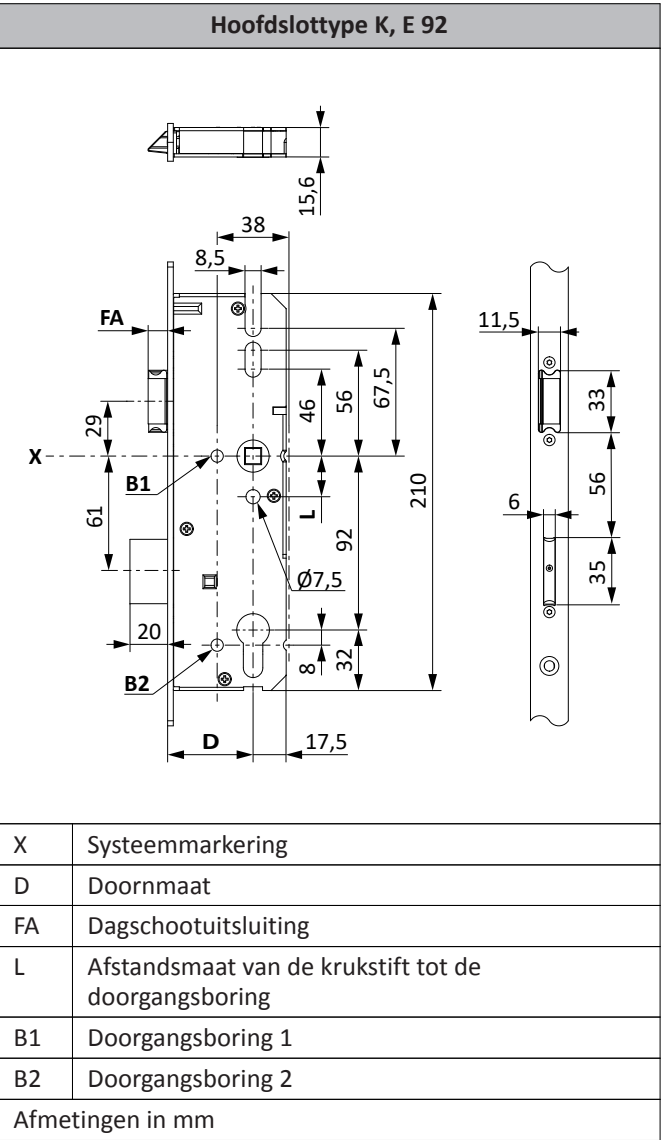
X	Systeemmarkering
A	Totale lengte
B	Systeemmarkering tot midden bijzetslotkast
C	Systeemmarkering tot midden bovenste bijzetslotkast
F	Systeemmarkering tot midden aandrijving
F+1	Midden magneet
G	Systeemmarkering tot bovenzijde prefab vloer
I en K	In te korten
M	Midden krukstift tot midden dagschoot (zie pagina 22)
N	Midden krukstift tot midden nachtschoot (zie pagina 22)
Afmetingen in mm	

E = 72 mm, 92 mm, 94 mm								
Maatvariant	FFH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	F (mm)	G (mm)	I (mm)	K (mm)
Doorlopende voorplaat met G = 1020								
B296	1505 – 1754	2170	760	355	380	1020	665	130
B298	1755 – 1880	2170	760	605	380	1020	415	130
B001	1881 – 2170	2170	760	730	380	1020	290	130
B003	2171 – 2400	2400	760	980	380	1020	270	130
Ingekorte voorplaat met telkens één montageopening op het voorplaatende								
K038	1755 – 1880	1629	760	605	380	892	–	–
K002	1881 – 2170	1754	760	730	380	892	–	–
K054	2171 – 2400	2004	760	980	380	892	–	–
Ingekorte voorplaat met telkens 2 montageopeningen op het voorplaatende								
B039	1505 – 1754	1500	760	355	380	952	–	–
B041	1755 – 1880	1700	760	605	380	952	–	–
B166	1881 – 2170	1855	760	730	380	952	–	–
B253	2171 – 2400	2170	760	980	380	952	–	–
Doorlopende voorplaat met G = 1050								
B002	1911 – 2170	2170	760	730	380	1050	260	160

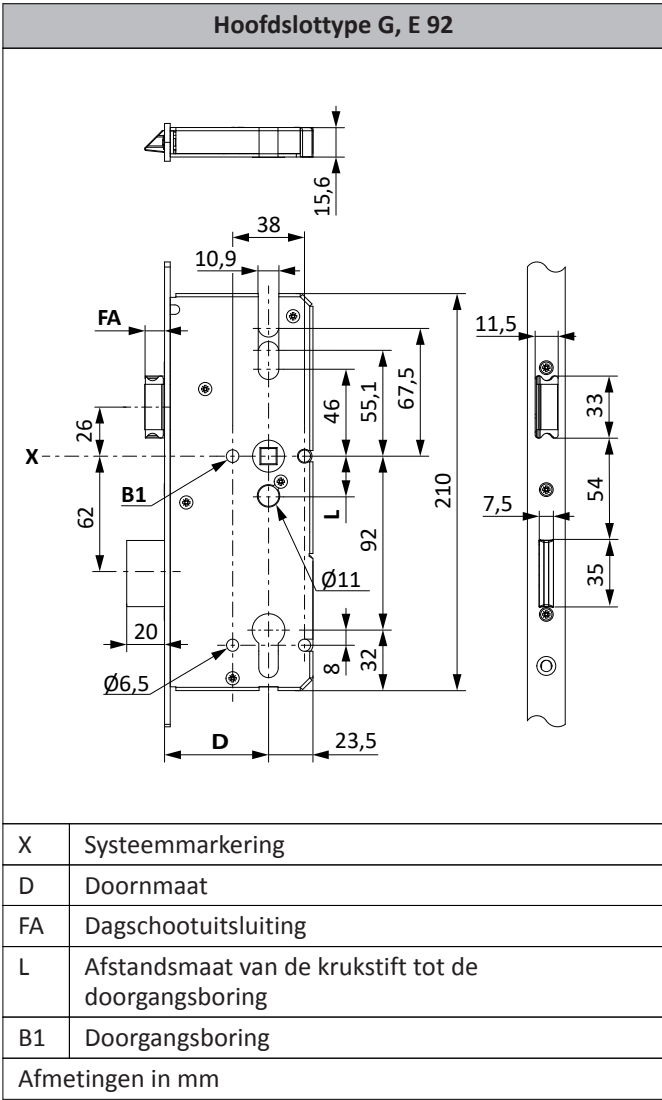
E = 85 mm								
Maatvariant	FFH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	F (mm)	G (mm)	I (mm)	K (mm)
Doorlopende voorplaat met G = 1050								
K010	1900 – 2400	2400	727	721	374	1050	500	190

E = 88 mm								
Maatvariant	FFH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	F (mm)	G (mm)	I (mm)	K (mm)
Doorlopende voorplaat met G = 1016								
B001	1881 – 2170	2170	756	734	377	1016	290	130

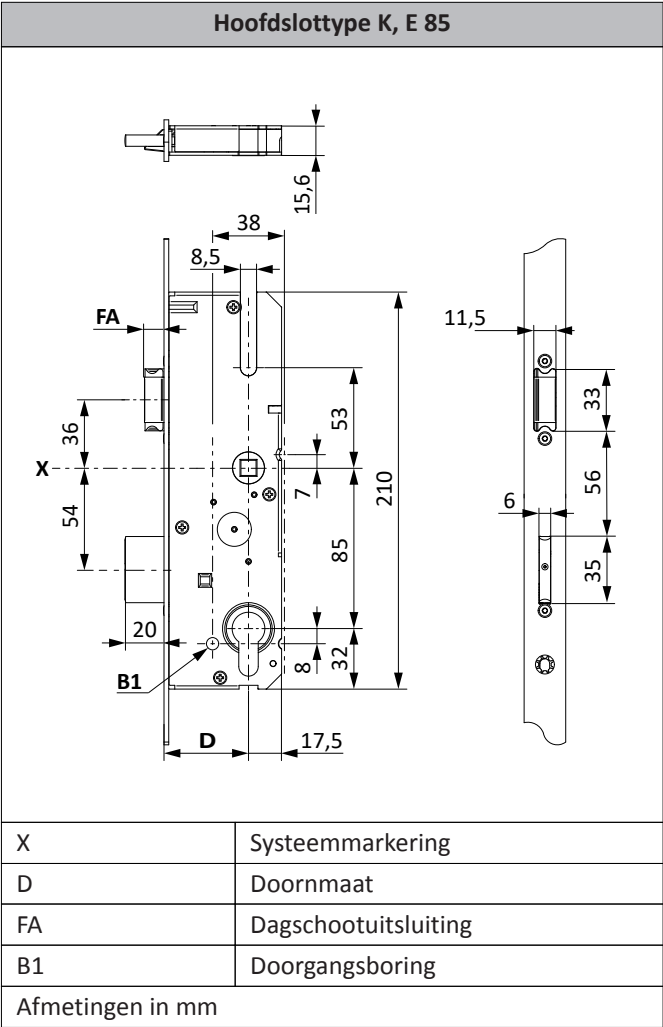
3.6.2 Afmetingen hoofdslotkast



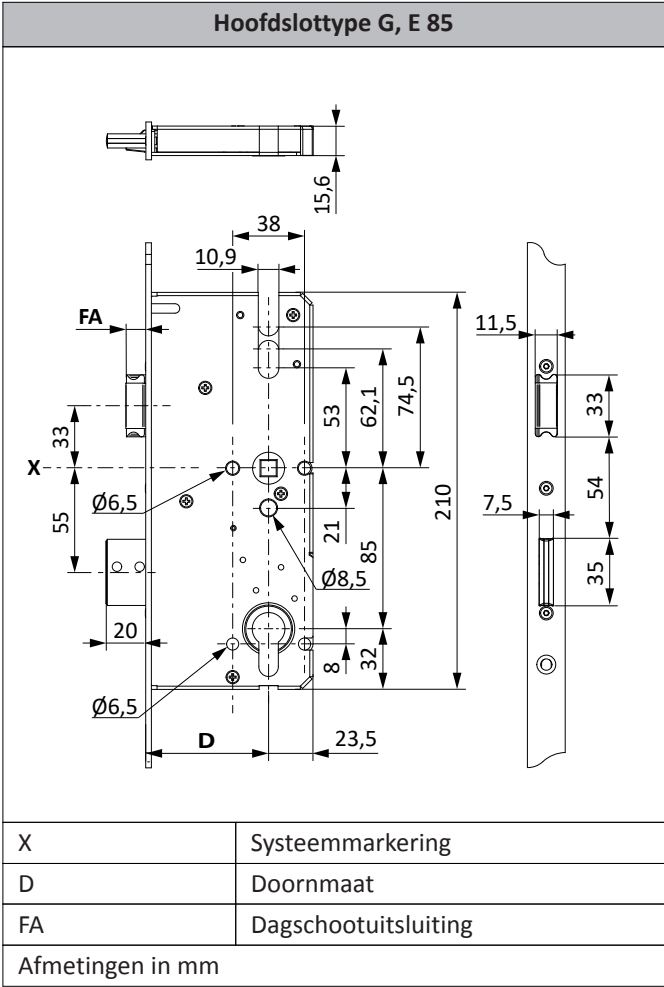
D (mm)	FA (mm)		L (mm)		B1 (mm)		B2 (mm)
	Standaard	Brandbeveiliging	EA of EB	CA of CB	EA of EB	CA of CB	
35	10	12	21,5	21	Ø6,5	-	-
40							-
45							Ø6,5
50							Ø6,5
55							Ø6,5



D (mm)	FA (mm)		L (mm)		B1 (mm)	
	Standaard	Brandbeveiliging	EA of EB	CA of CB	EA of EB	CA of CB
55	10	12	21,5	21	Ø6,5	-
65						
80						



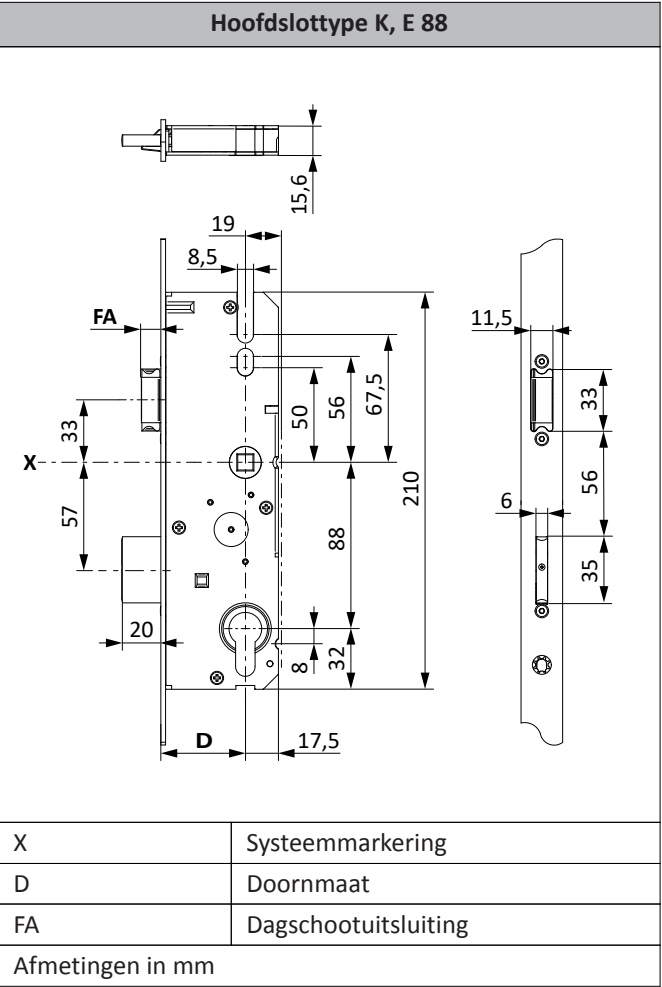
D (mm)	FA (mm)		B1 (mm)
	Standaard	Brandbeveiliging	
35	10	12	-
40			-
45			Ø6,5
50			Ø6,5



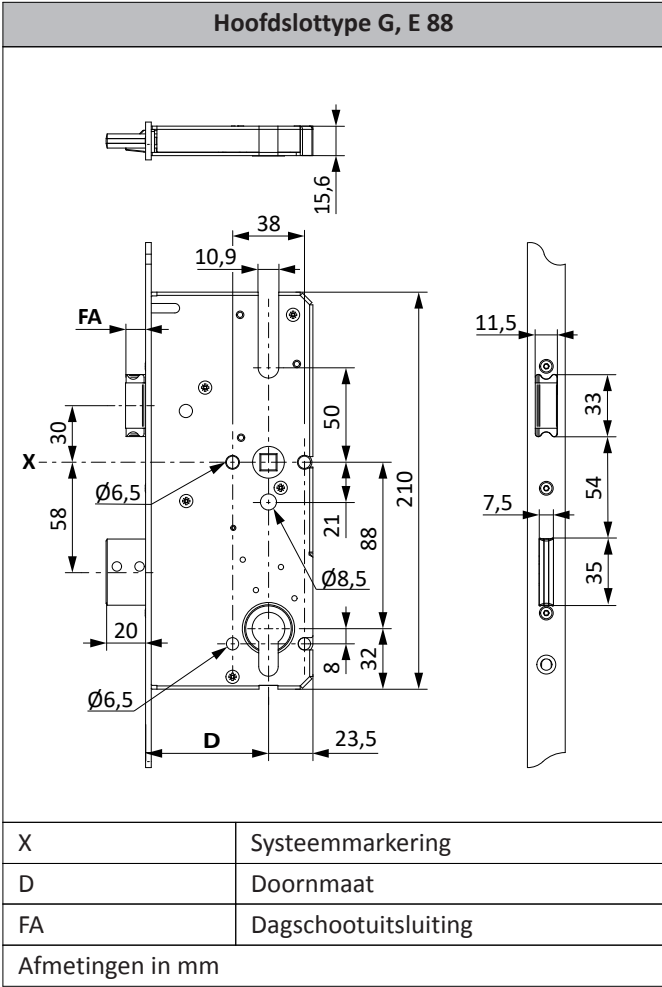
D (mm)	FA (mm)	
	Standaard	Brandbeveiliging
55	10	12
65		

Montagehandleiding

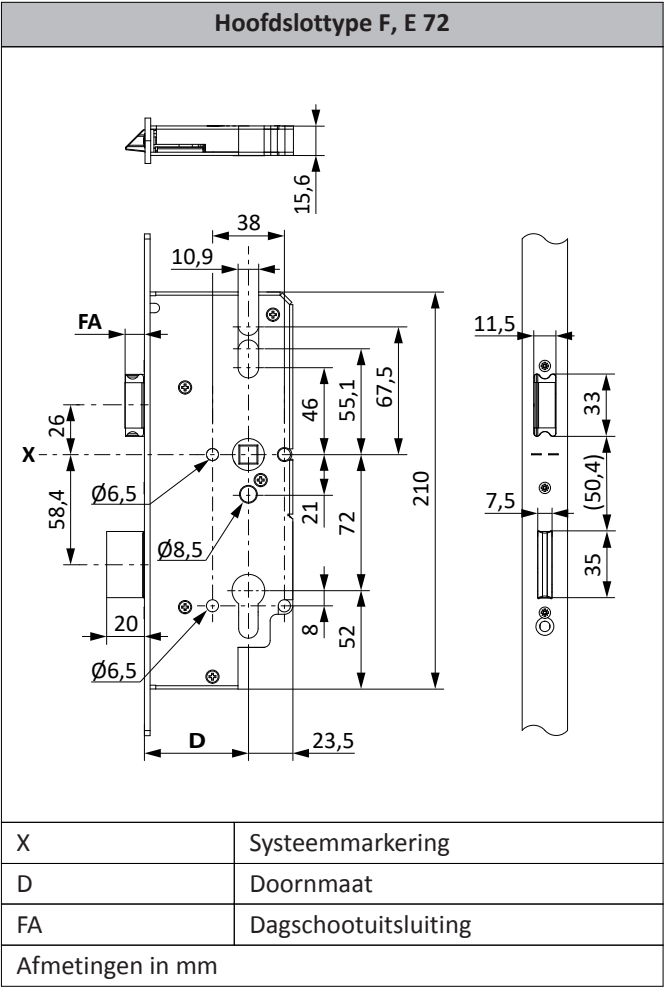
Elektromechanische meerpuntssluiting GENIUS 2.2 en 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB



D (mm)	FA (mm)	
	Standaard	Brandbeveiliging
35	10	12
40		
45		
50		
55		

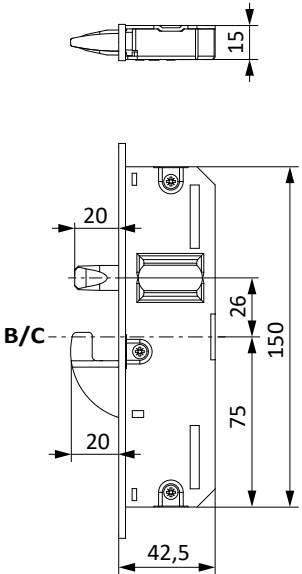
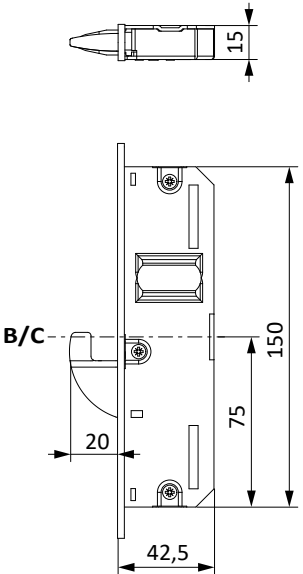
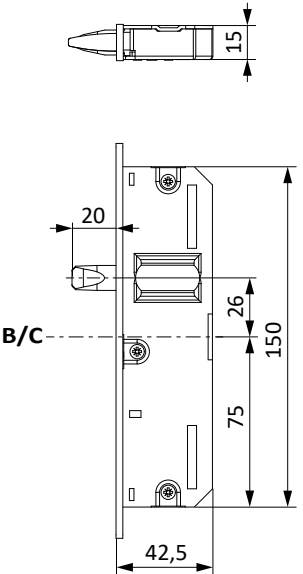


D (mm)	FA (mm)	
	Standaard	Brandbeveiliging
55	10	12
65		

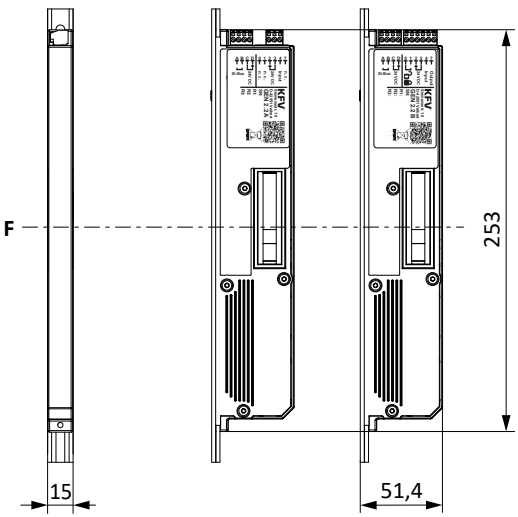


D (mm)	FA (mm)	
	Standaard	Brandbeveiliging
55	10	12
65		
80		

3.6.3 Afmetingen bijzetslotkast

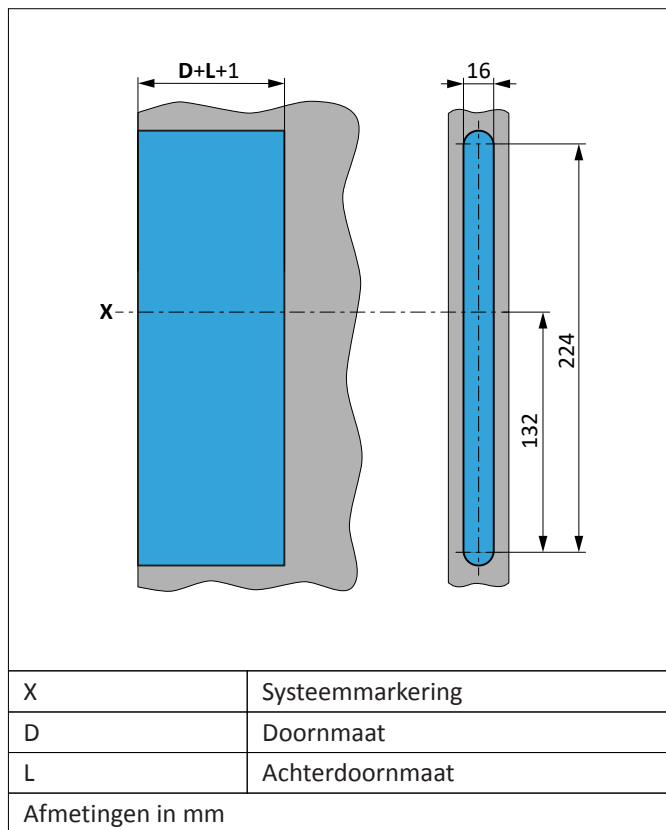
GEN AS 26XX	GEN AS 25XX	GEN AS 23XX
		
B/C		Midden bijzetslotkast
Afmetingen in mm		

3.6.4 Maten GENIUS-aandrijving

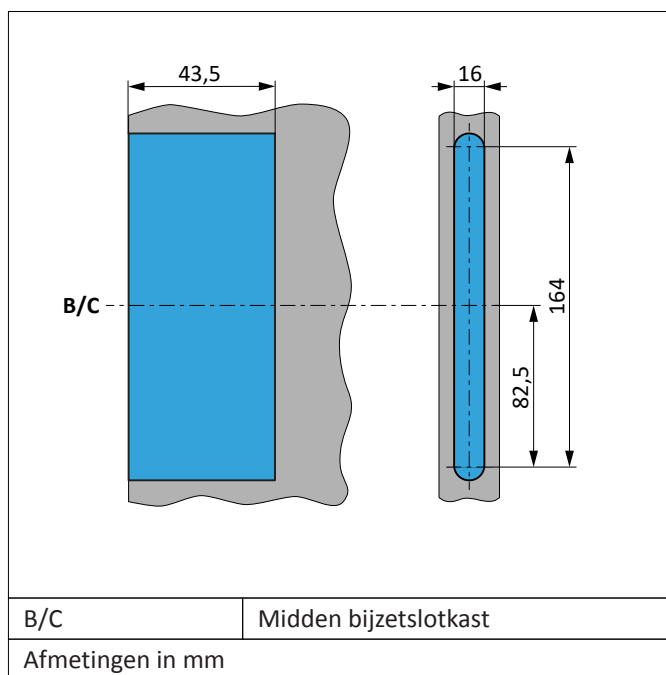

F
Midden kast GENIUS-aandrijving
Afmetingen in mm

3.7 Bewerkingsmaten

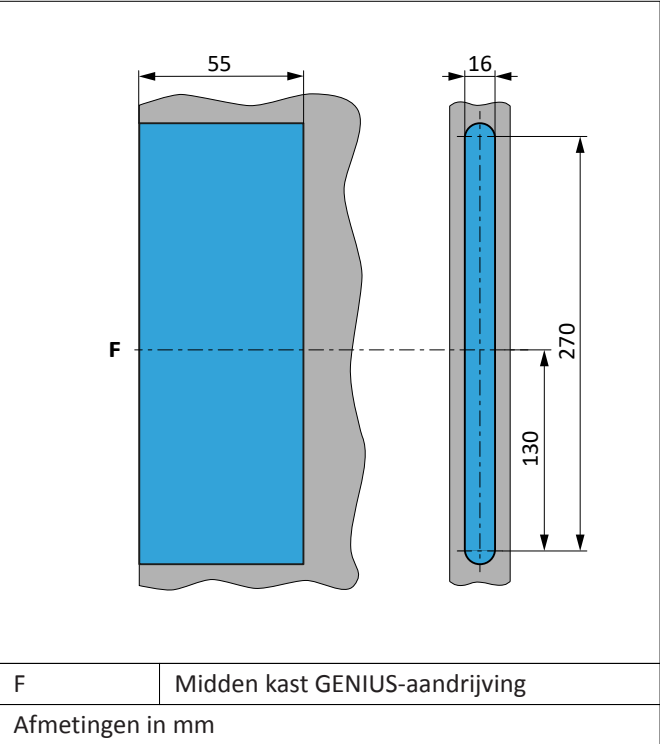
3.7.1 Freesmaten voor hoofdslotkast



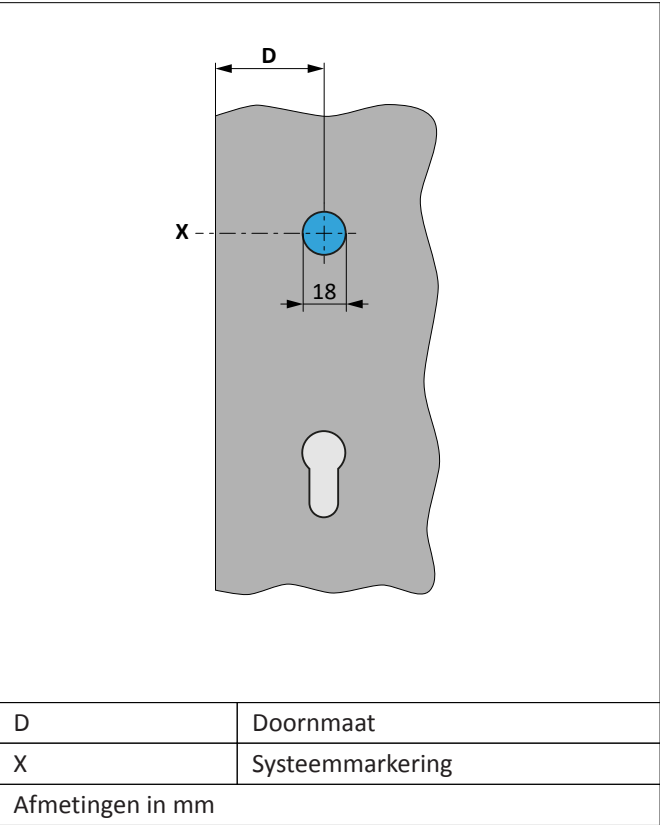
3.7.2 Freesmaten voor bijzetslotkast



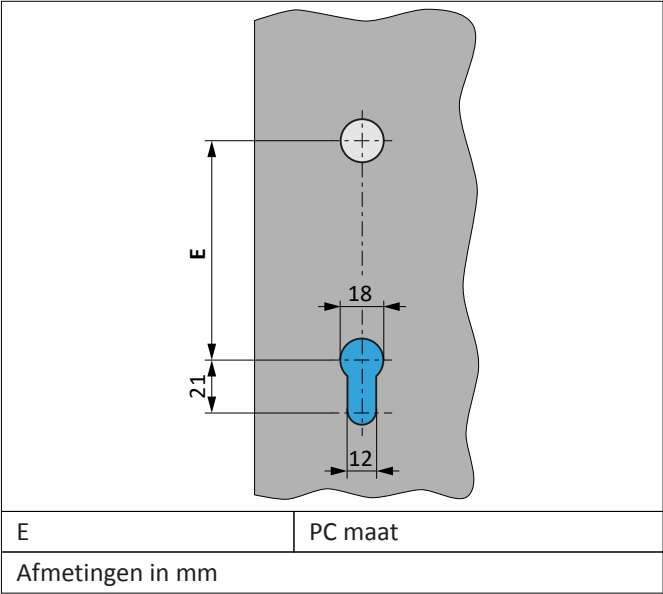
3.7.3 Freesmaten voor aandrijving



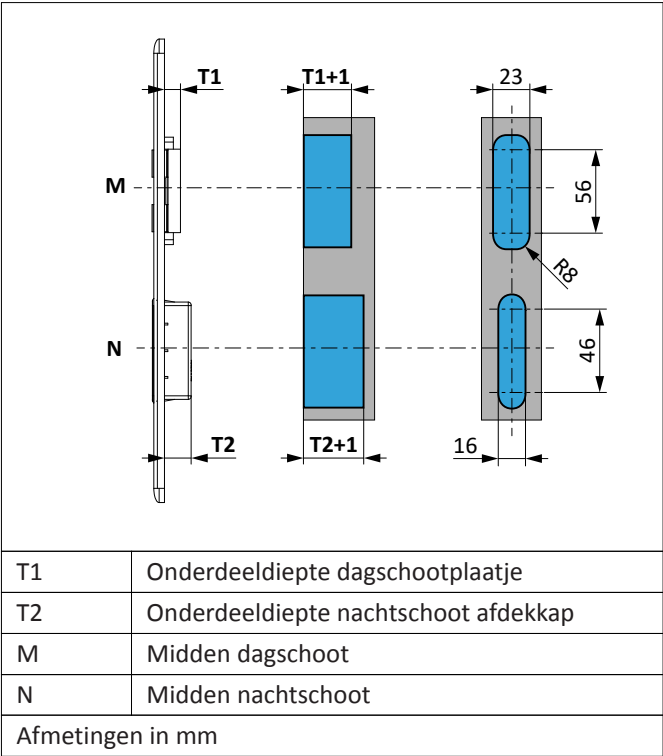
3.7.4 Boormaten voor deurkruk



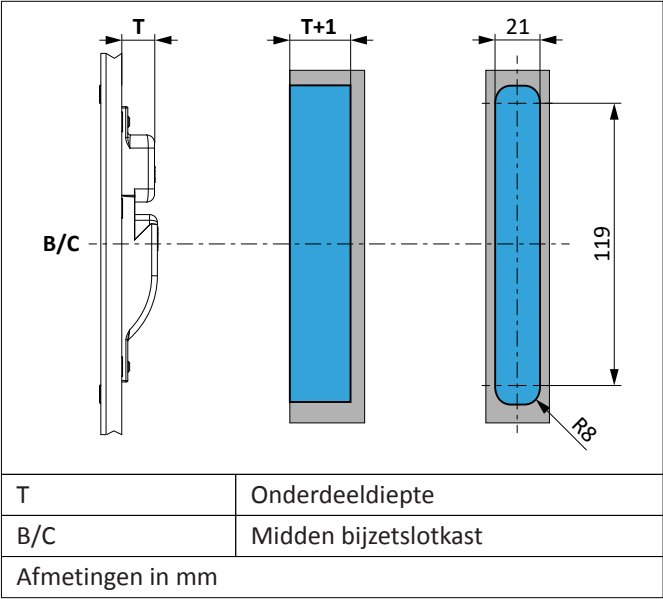
3.7.5 Freesmaten voor profielcilinder



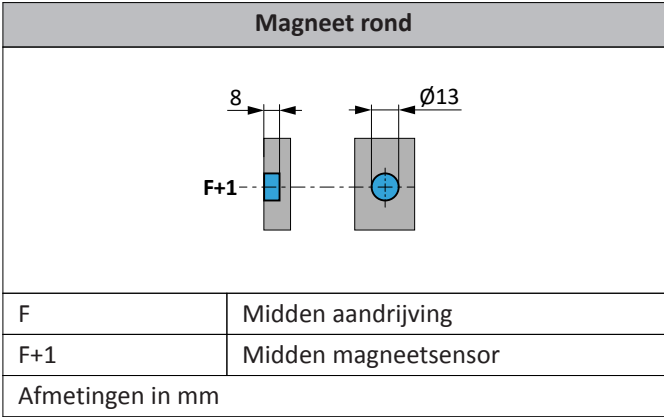
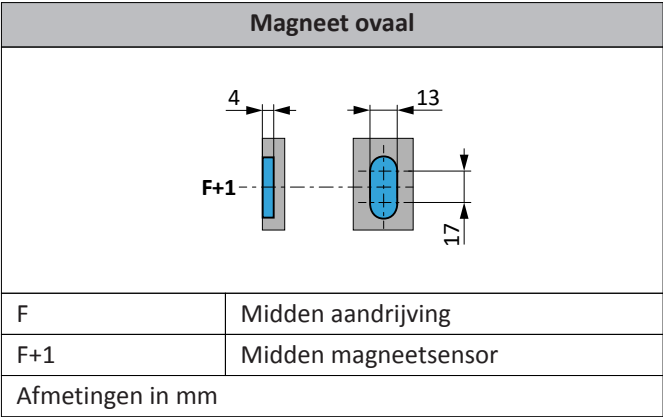
3.7.6 Freesmaten voor hoofdsluitplaat



3.7.7 Freesmaten voor extra sluitplaat

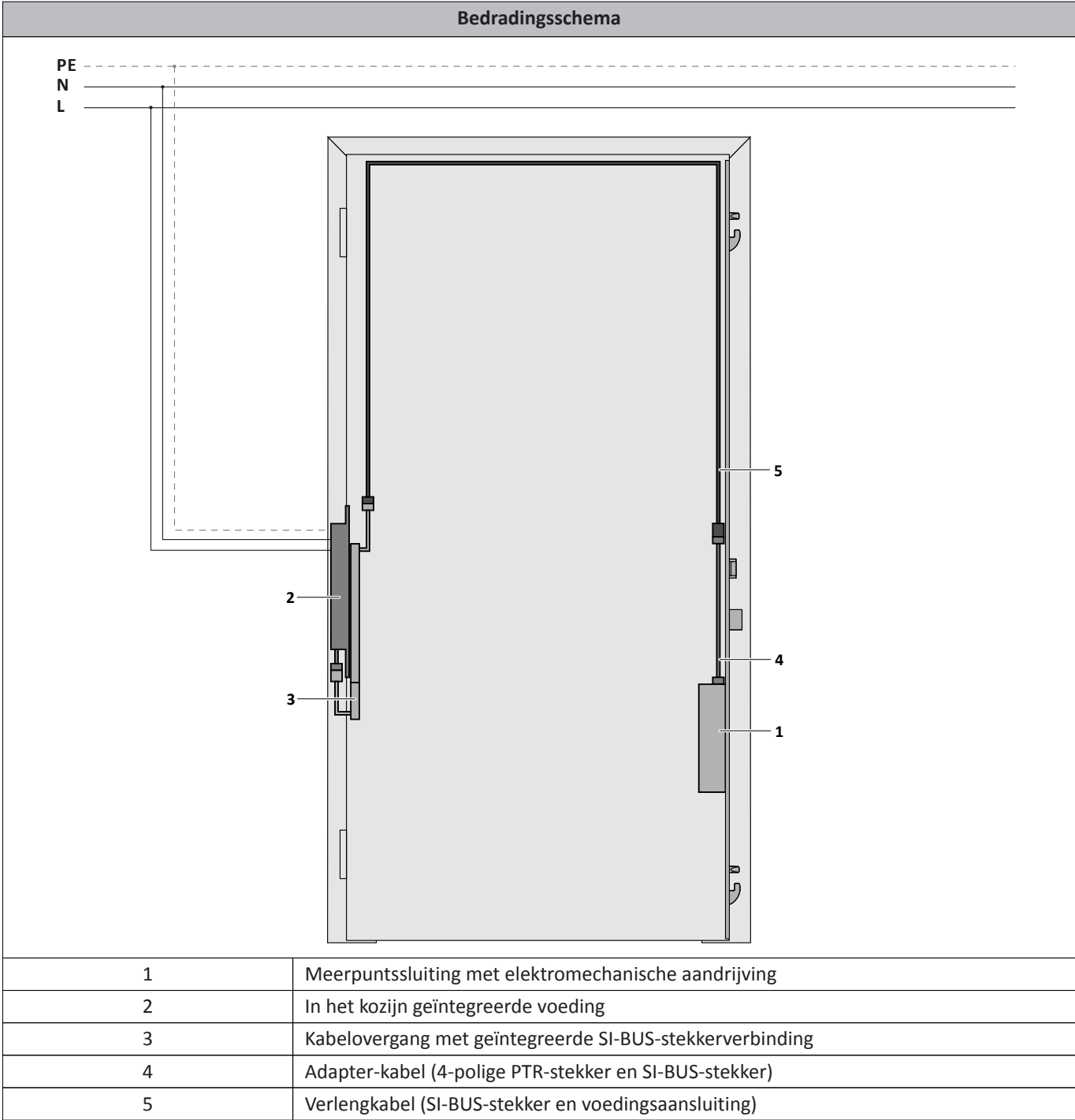


3.7.8 Freesmaten voor magneten



3.8 Elektrische aansluiting

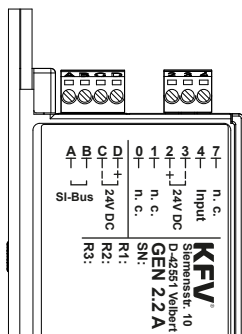
3.8.1 Digitale aansluiting via SI-BUS



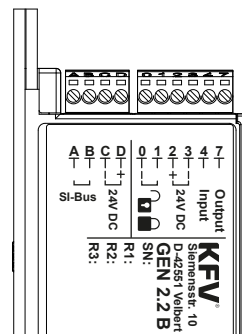
Elektromechanische meerpuntssluiting GENIUS 2.2 en 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

H39.ELEKS013NL-04

Klembezetting, type EA en CA



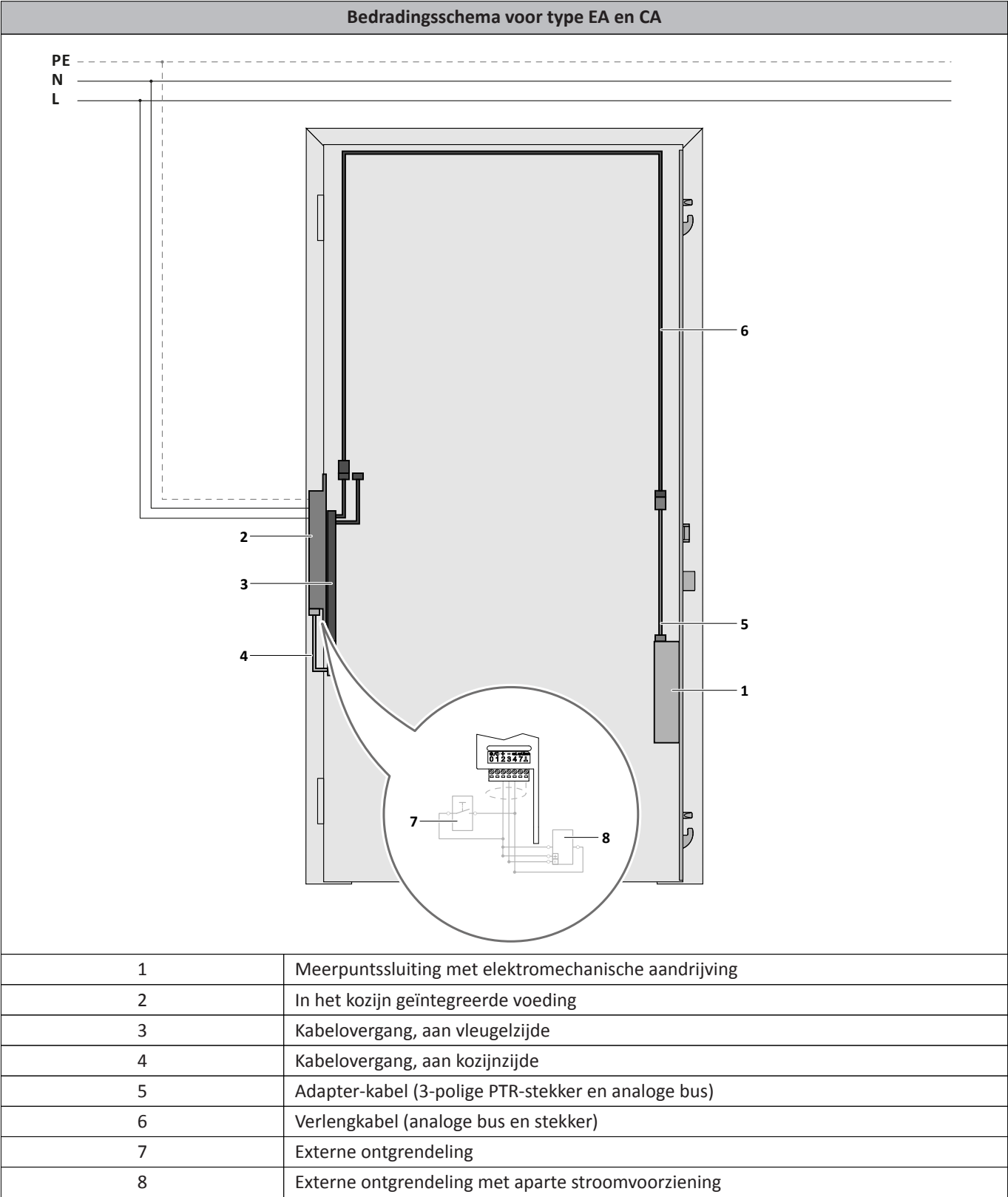
Klembezetting, type EB en CB



Aandrijving		kabel	
Klem	Functie	Kleur (ringkleur)	Code
A	SI-BUS	Geel	0
B	SI-BUS	Groen	1
C	- GND	Bruin	-
D	+ 24 V DC	Wit	+
0	Niet bezet	-	-
1	Niet bezet	-	-
2	+ 24 V DC	Wit (rood)	+
3	- GND	Bruin (blauw)	-
4	Ingang	Groen (geel)	4
7	Niet bezet	-	-
-	-	Blauw (wit)	⊕

Aandrijving		kabel	
Klem	Functie	Kleur (ringkleur)	Code
A	SI-BUS	Geel	0
B	SI-BUS	Groen	1
C	- GND	Bruin	-
D	+ 24 V DC	Wit	+
0	Ingang	Grijs (zwart)	0
1	Ingang	Geel (bruin)	1
2	+ 24 V DC	Wit (rood)	+
3	- GND	Bruin (blauw)	-
4	Ingang	Groen (geel)	4
7	Uitgang	Roze (paars)	7
-	-	Blauw (wit)	⊕

3.8.2 Analoge aansluiting



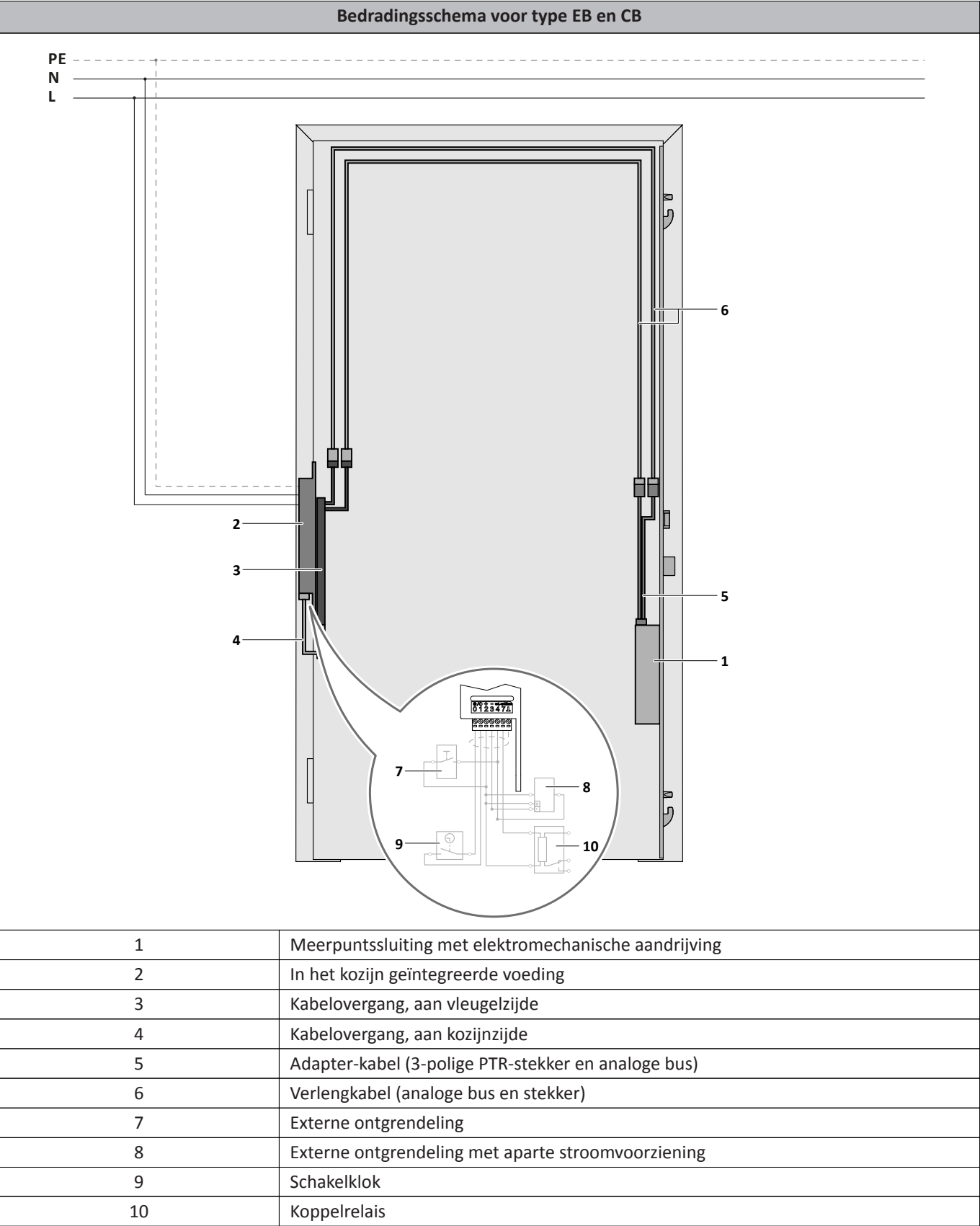
Pin	Signal	Notes
1	A	
2	B	
3	C	
4	D	
5	0	n.c.
6	1	n.c.
7	2	12V DC
8	3	12V DC
9	4	n.c.
10	5	n.c.
11	6	n.c.
12	7	n.c.
13	8	n.c.
14	9	n.c.
15	10	n.c.
16	11	n.c.

Si-Bus

KEV
 Siemens Nr. 10
 D-4551 Velbert
 GEN 2.2 A

R1:
 R2:
 R3:

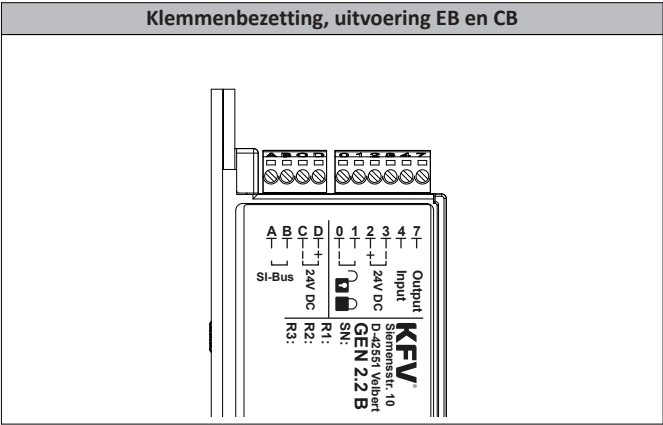
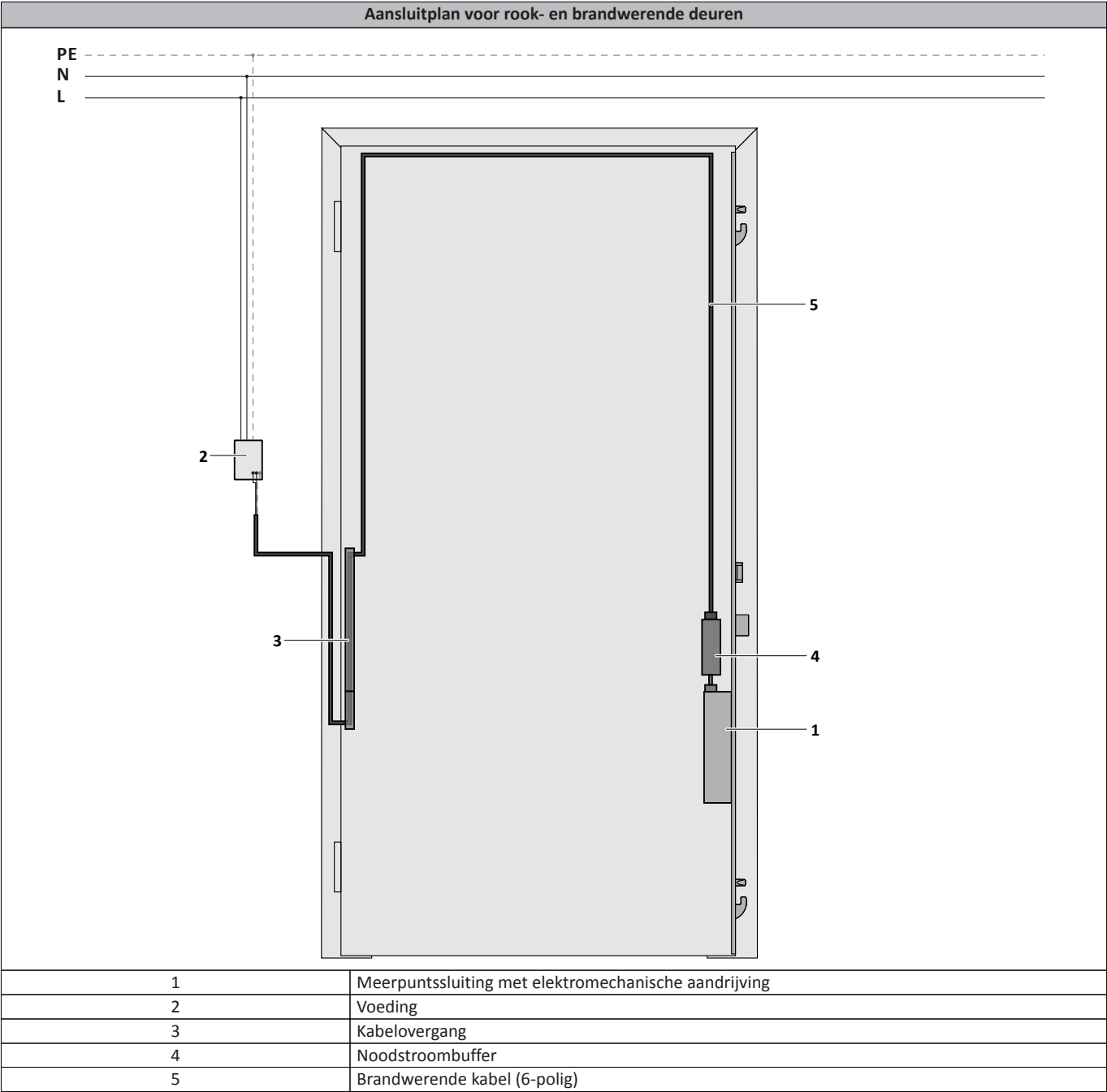
Aandrijving		kabel	
Klem	Functie	Kleur (ringkleur)	Code
A	SI-BUS	Geel	0
B	SI-BUS	Groen	1
C	- GND	Bruin	-
D	+ 24 V DC	Wit	+
0	Niet bezet	-	-
1	Niet bezet	-	-
2	+ 24 V DC	Wit (rood)	+
3	- GND	Bruin (blauw)	-
4	Ingang	Groen (geel)	4
7	Niet bezet	-	-
-	-	Blauw (wit)	



[illegible]

Aandrijving		kabel	
Klem	Functie	Kleur (ringkleur)	Code
A	SI-BUS	Geel	0
B	SI-BUS	Groen	1
C	- GND	Bruin	-
D	+ 24 V DC	Wit	+
0	Ingang	Grijs (zwart)	0
1	Ingang	Geel (bruin)	1
2	+ 24 V DC	Wit (rood)	+
3	- GND	Bruin (blauw)	-
4	Ingang	Groen (geel)	4
7	Uitgang	Roze (paars)	7
-	-	Blauw (wit)	

3.8.3 Analoge aansluiting voor rook- en brandwerende deuren



Aandrijving		kabel	
Klem	Functie	Kleur (ringkleur)	Code
0	Ingang	Grijs (zwart)	0
1	Ingang	Geel (bruin)	1
2	+ 24 V DC	Wit (rood)	+
3	- GND	Bruin (blauw)	-
4	Ingang	Groen (geel)	4
7	Uitgang	Roze (paars)	7
-	-	Blauw (wit)	

3.9 Technische gegevens

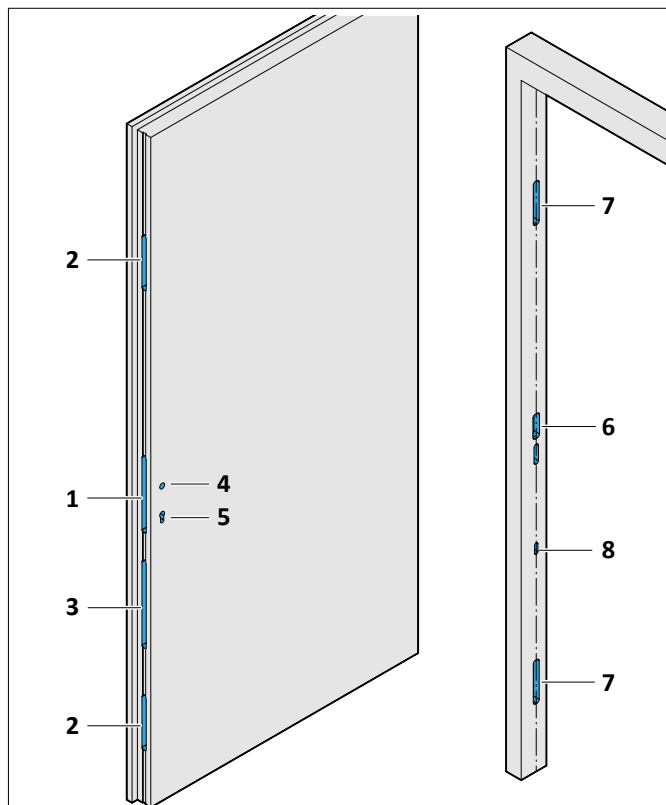
Relatieve luchtvochtigheid (niet condenserend)	20 - 80 %
Omgevingstemperatuur (volgens DIN EN 14846 klasse K, L, N, P) T_{UM}	-25 - +70 °C
Beschermingsklasse	IP 40
Elektrische aansluiting	Digitale aansluiting via SI-BUS Analoge aansluiting
Bedrijfsspanning U_B	24 V DC (19 - 32 V DC)
Beveiliging tegen polariteitsverwisseling $U_{Verp.}$	-50 V
Communicatiespanning U_{SI-BUS}	-7 - +12 V
Spanning ingang klem 4 $U_{KL4.ON}$	24 V DC (19 - 32 V DC) > 1 s
Bedrijfsstroom bij motoraansturing I_B	500 mA (max. 1000 mA)
Stroom uitgang klem 7 I_{KL7}	≤ 20 mA

3.10 Toebehoren

Omschrijving	Kenmerk	VE (stuks)	Korte artikelomschrijving	Art.-nr.
Afdekkap	Bescherming tegen binnendringend vocht	1	ZEM AK--EE-----16K-----85----EE	3522851

4 Montage

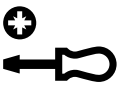
4.1 Montage voorbereiden



1	Frezing voor hoofdslotkast (zie pagina 27)
2	Frezing voor bijzetslotkast (zie pagina 27)
3	Frezing voor aandrijving (zie pagina 28)
4	Boring voor deurkruk (zie pagina 28)
5	Frezing voor profielcilinder (zie pagina 29)
6	Frezing voor hoofdsluitplaat (zie pagina 29)
7	Frezing voor extra sluitplaat (zie pagina 30)
8	Frezing voor magneet (zie pagina 30)

- ◇ Het deurblad en het deurkozijn conform de maataanduidingen en de algemene toleranties volgens ISO 2768 boren en frezen.
- ◇ De freesuitsparingen spaanvrij reinigen.
- ◇ Voor montage van het product de maatvastheid van het deurblad en het deurkozijn controleren. Bij kromtrekken of beschadiging het product niet inbouwen.
- ◇ Het product op beschadigingen controleren. Als het product kromgetrokken of beschadigd is, dan niet inbouwen.
- ◇ De kabels voor de stroomvoorziening van de aandrijving zonder knikken van de scharnierzijde van het deurblad naar het product leggen.
- ◇ Indien nodig de ovale magneetbus in de sluitplaat van de serie 23xx zonder uitvulling met de magneet naar boven plaatsen.

4.2 Gereedschappen en arbeidsmiddelen

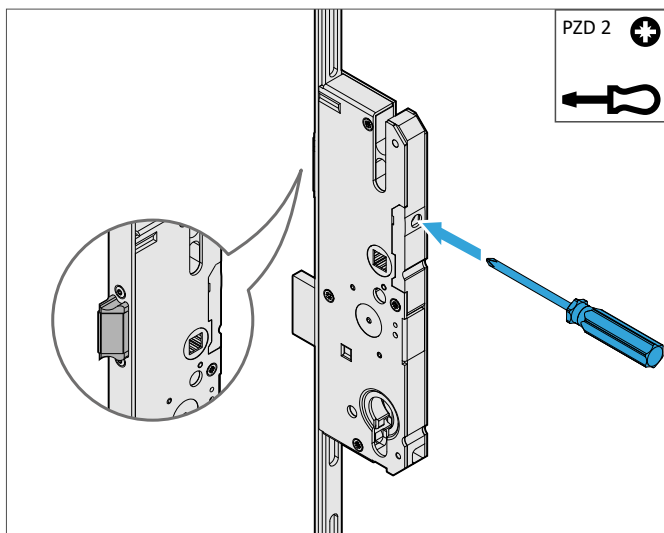
Gereedschap	
	Kruiskopschroevendraaier PZD2
	Torx-hoeksleutel T10

Arbeidsmiddelen		Gebruiksdoel
	Schroef Ø 3,9 mm	Kunststof min. 2 mm wanddikte
	Schroef Ø 4,8 mm	Kunststof SKG** min. 2 mm wanddikte
	Schroef Ø 4,0 mm	Hout
	Schroef Ø 4,0 mm x 40 mm	Hout SKG**
	Schroef Ø 4,5 mm x 45 mm	Hout SKG*** SKH-gecertificeerd
	Schroef Ø 3,9 mm	Metaal staalversterking min. 1,5 mm wanddikte
	Schroef Ø 4,2 mm	Metaal SKG** Staalversterking min. 1,5 mm wanddikte

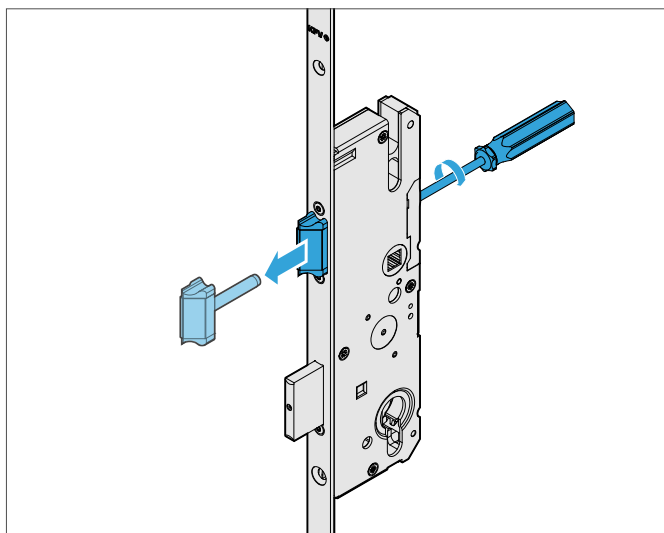
4.3 Vleugelonderdelen monteren

4.3.1 DIN-richting van de nachtschoot hoofdslot wijzigen

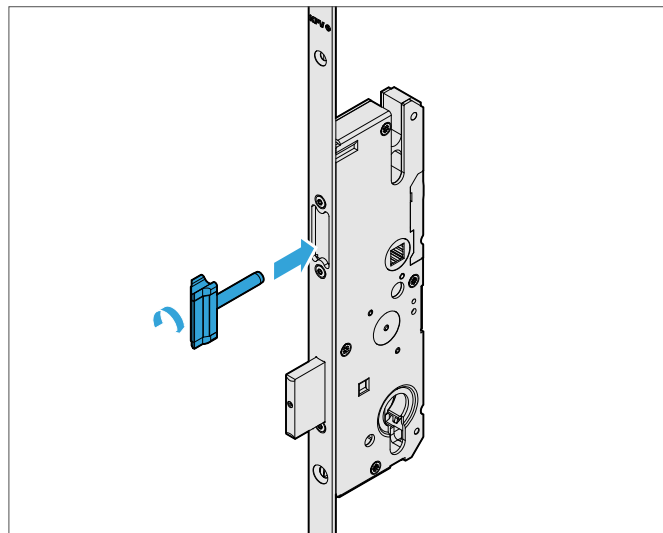
1. De DIN-richting van de deur met de dagschoot compenseren en indien nodig de dagschoot omzetten.
2. De schroevendraaier in de boring op de achterkant van de slotkast steken.



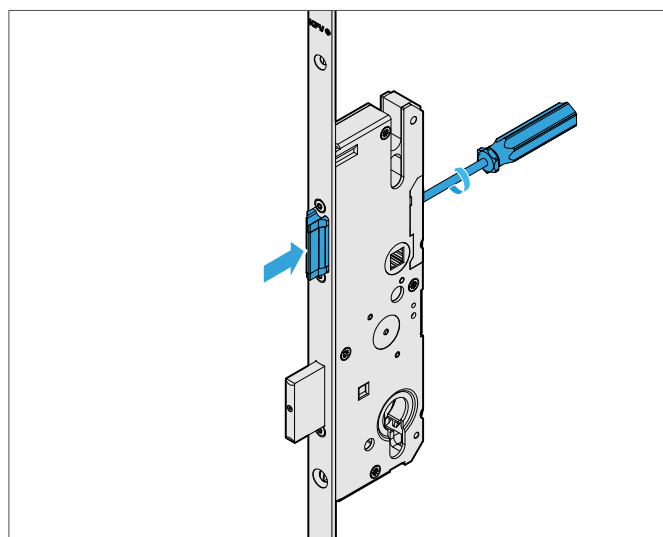
3. De borgschroef van de dagschootschacht losdraaien en de dagschoot eruit trekken.



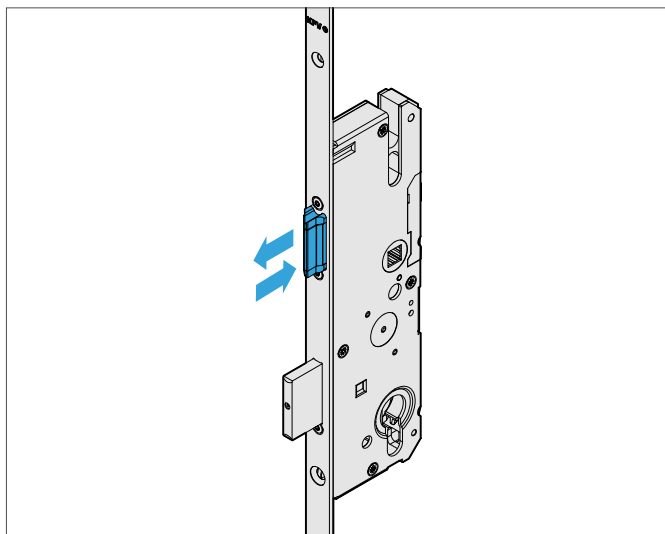
4. De dagschoot 180° draaien en in de slotkast drukken.



5. De borgschroef van de dagschootschacht met de schroevendraaier aantrekken.



6. De dagschoot meerdere malen in de slotkast drukken.



7. Controleren of de dagschoot automatisch en soepel uitschuift.

4.3.2 Meerpuntssluiting aanschroeven

! LET OP

Materiële schade door binnendringende vloeistof

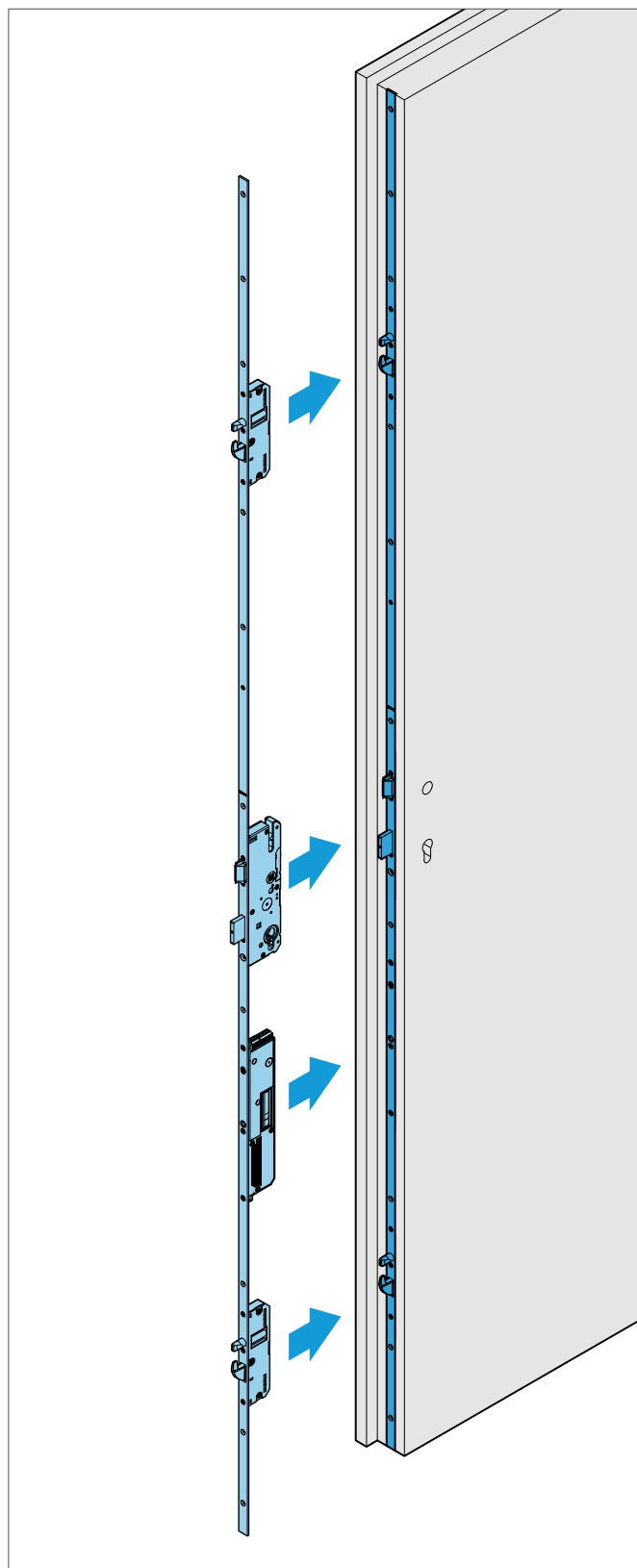
Als vloeistoffen in de aandrijving terechtkomen, dan kan er een kortsluiting ontstaan.

- De afdekkap ter bescherming tegen binnendringende vloeistof monteren.
- De IP-beschermingsklasse in acht nemen.

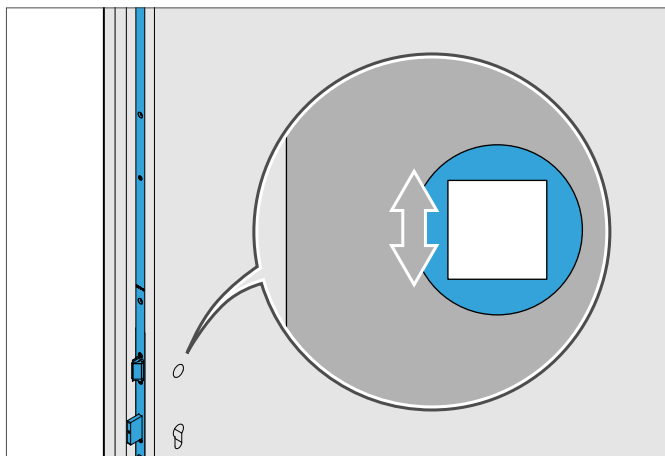
Voorwaarde

- De kabels zijn door het deurblad gelegd.
1. De kabels op de aandrijving aansluiten. Indien nodig de afdekkap op de elektrische aansluiting van de aandrijving monteren.
 2. De kabels knikvrij in de freesuitsparing leiden.

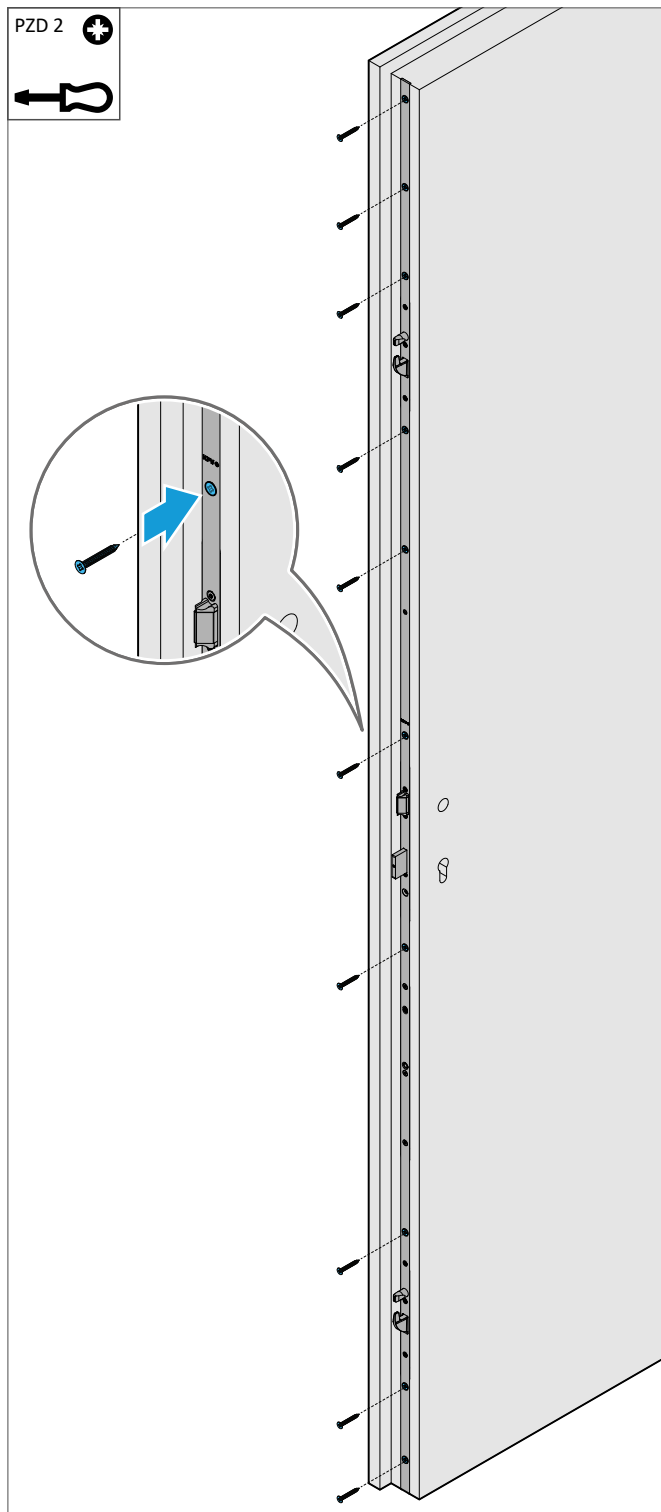
3. De meerpuntssluiting in het gefreesde deurblad aanbrengen.



4. De meerpuntssluiting uitlijnen, zodat de kruknoot centraal op de boring is.



5. De meerpuntssluiting aan het deurblad vastschroeven.



4.3.3 Krukarnatuur en profielcilinder monteren

! LET OP

Materiële schade door onvakkundige montage

Als u de krukarnatuur en de sluitcilinder niet vakkundig monteert, dan beschadigt u de meerpuntssluiting.

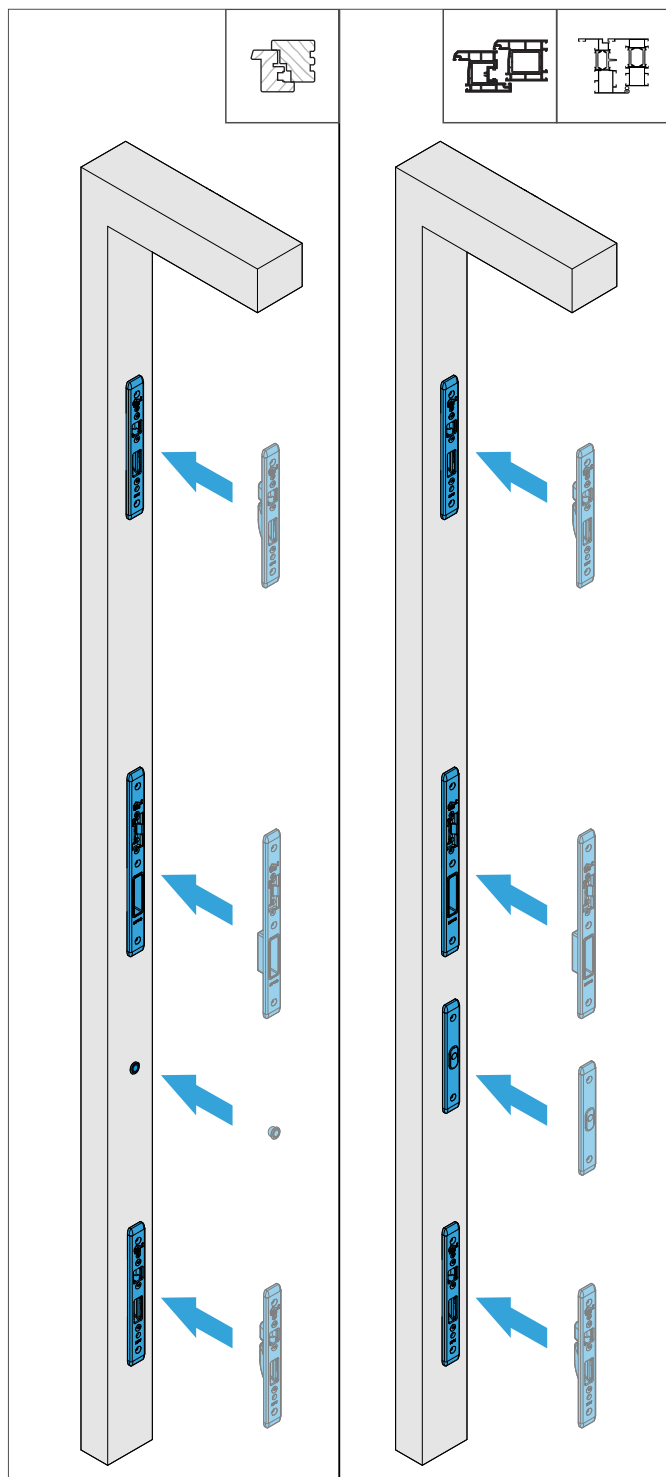
- Bij ingebouwde slotkast het deurblad niet doorboren.
- De krukstift niet met geweld in de kruknoot slaan.
- De sluitcilinder niet met geweld in de cilinderboring slaan.

- ◇ De krukarnatuur en de profielcilinder volgens de informatie van de fabrikant monteren.

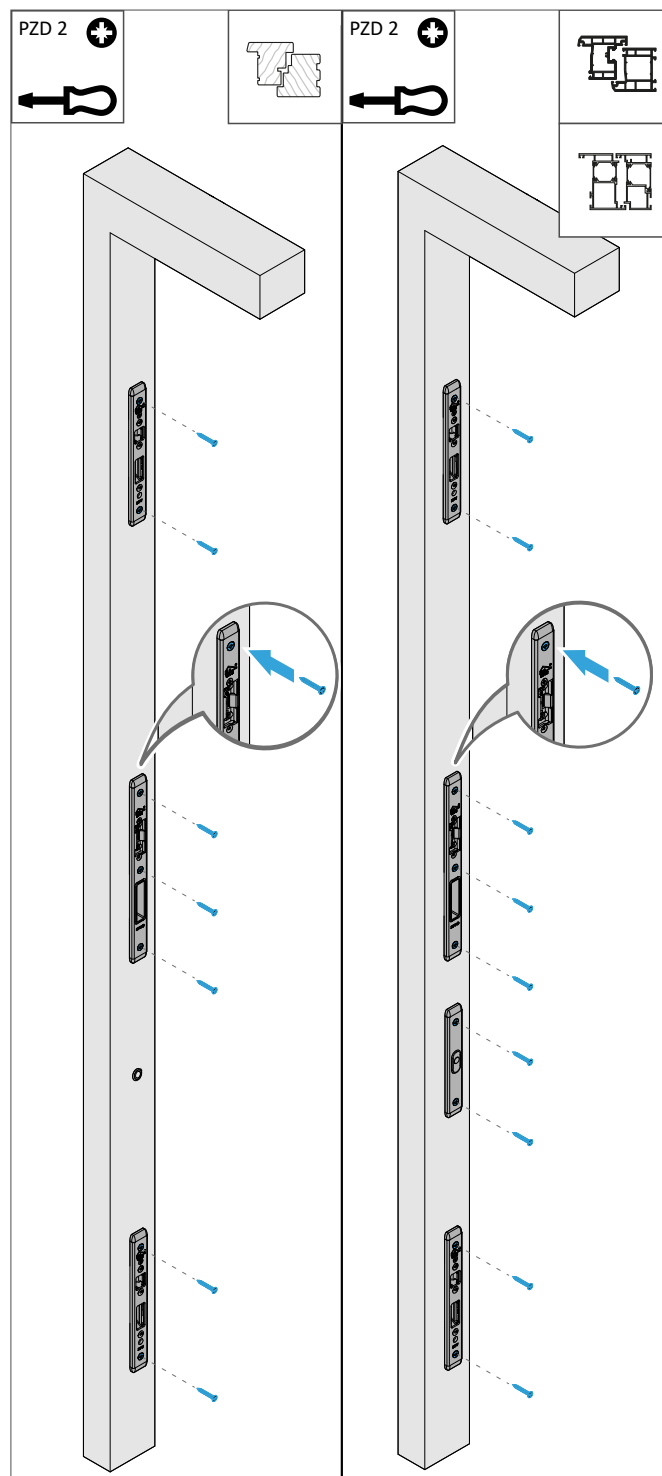
4.4 Kozijndelen monteren

4.4.1 Sluitplaten vastschroeven

1. De sluitplaten in de gefreesde deurkozijnen plaatsen.

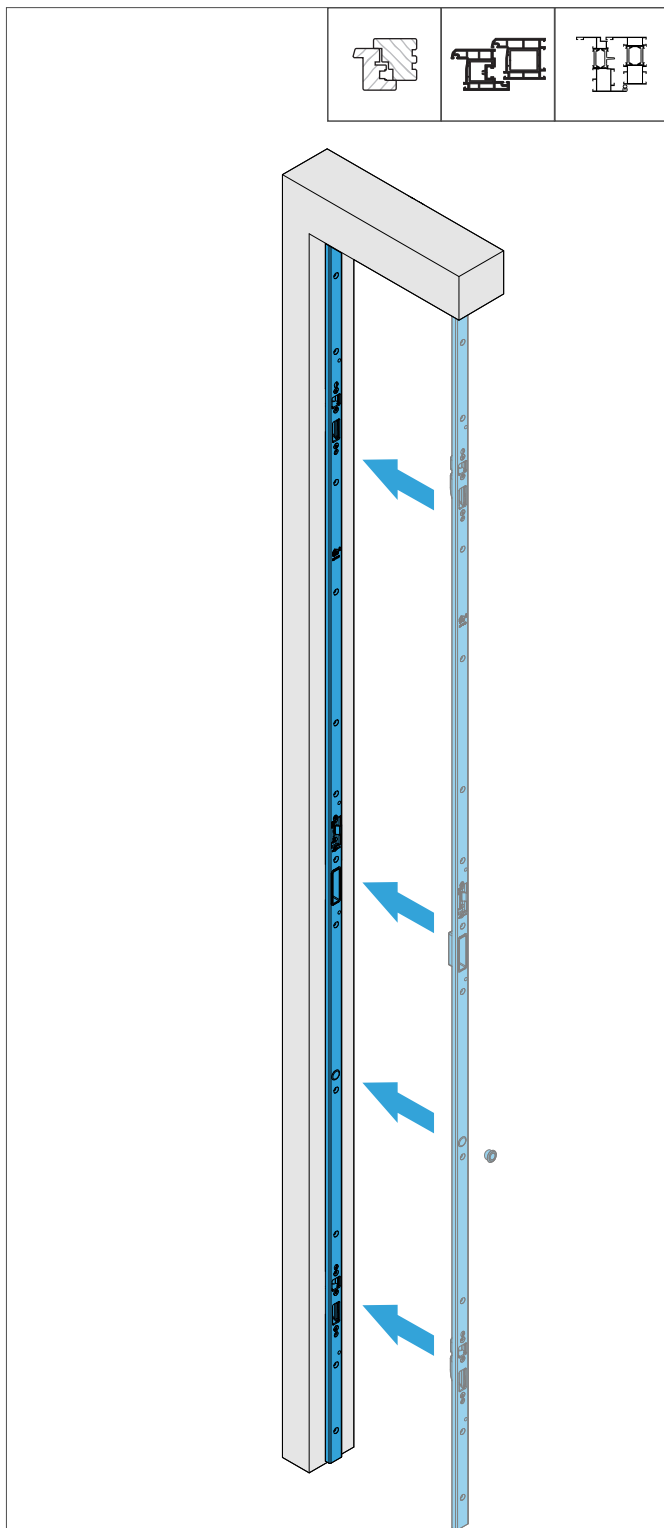


2. De sluitplaten met het deurkozijn verschroeven.

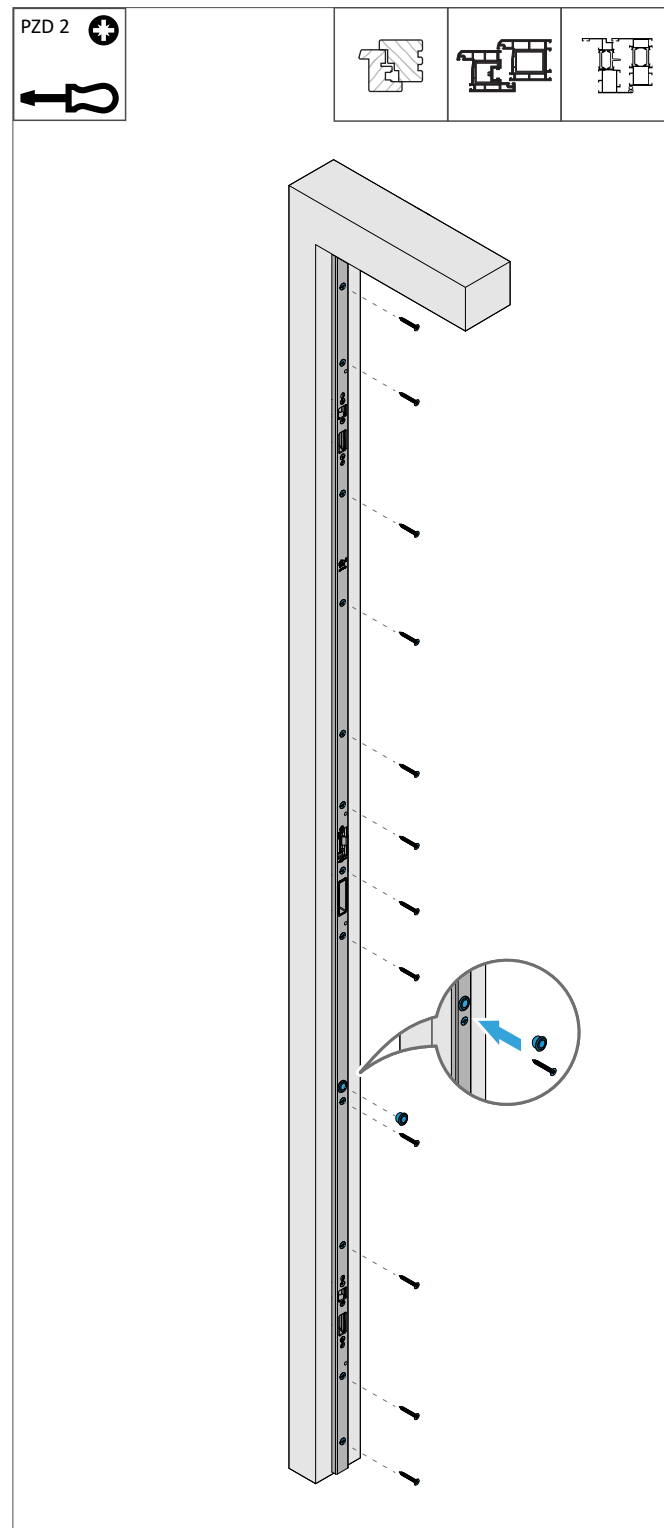


4.4.2 Sluitlijst vastschroeven

1. De sluitlijst in de gefreesde deurkozijnen plaatsen.



2. De sluitlijst met het deurkozijn verschroeven.



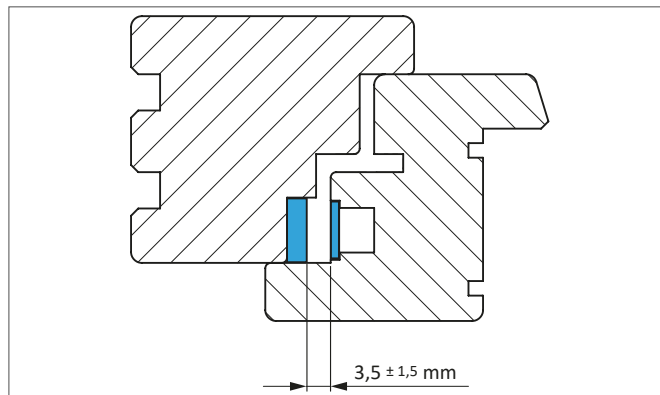
5 Inbedrijfstelling

5.1 Resterende sluitnaad instellen

De functie van de meerpuntssluiting is bij de aangegeven resterende sluitnaad gegarandeerd.

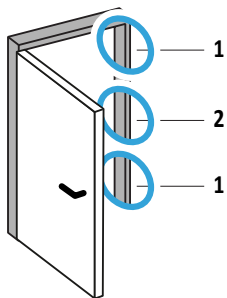
1. De montagehandleiding van de deurscharnierfabrikant in acht nemen.

2. De resterende sluitnaad tussen voorplaat en kozijndeel instellen.



5.2 Kozijndelen instellen

Positie van de kozijndelen



1	Q-verstellingen
2	Dagschootplaatje

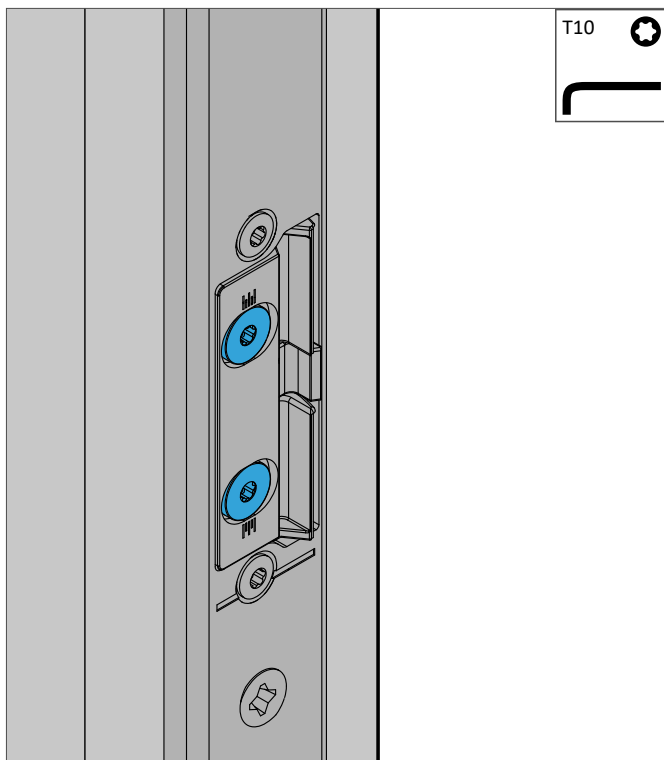
- ◇ Via het dagschootplaatje en de Q-verstellingen in de kozijndelen de druk op de deurdichting instellen.

5.2.1 De druk op de deurdichting verlagen

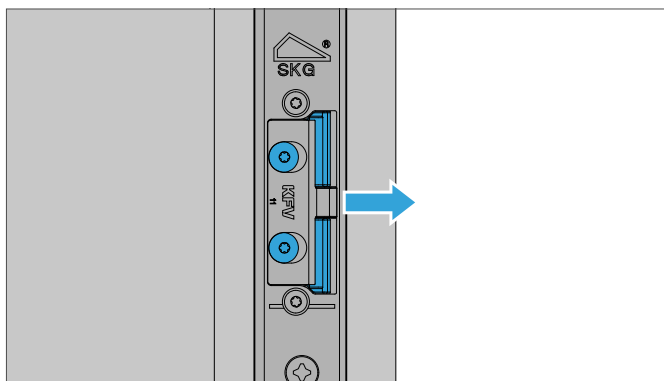
Voorwaarden

- De deur sluit niet.
- De deur vergrendelt niet.

1. De beide stelschroeven van het dagschootplaatje losdraaien.

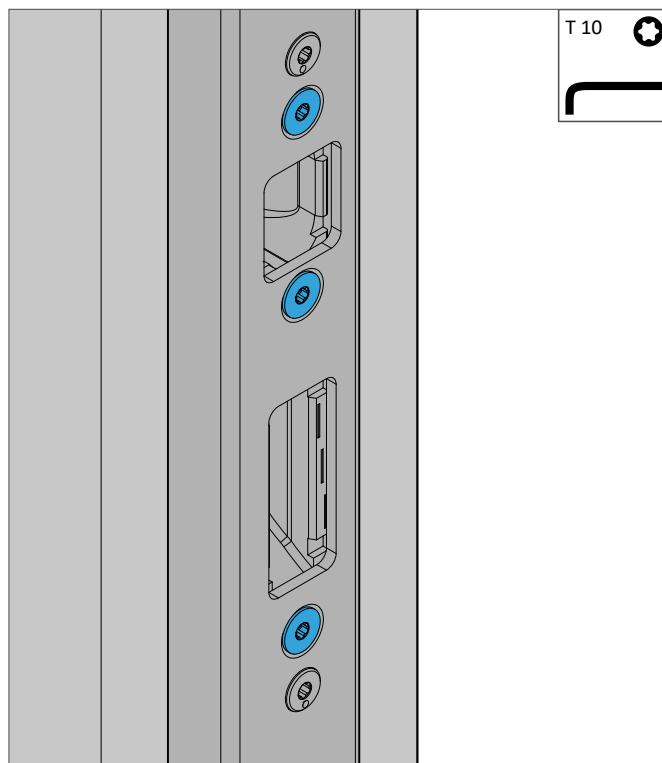


2. Het dagschootplaatje in de richting van het deurblad verstellen.

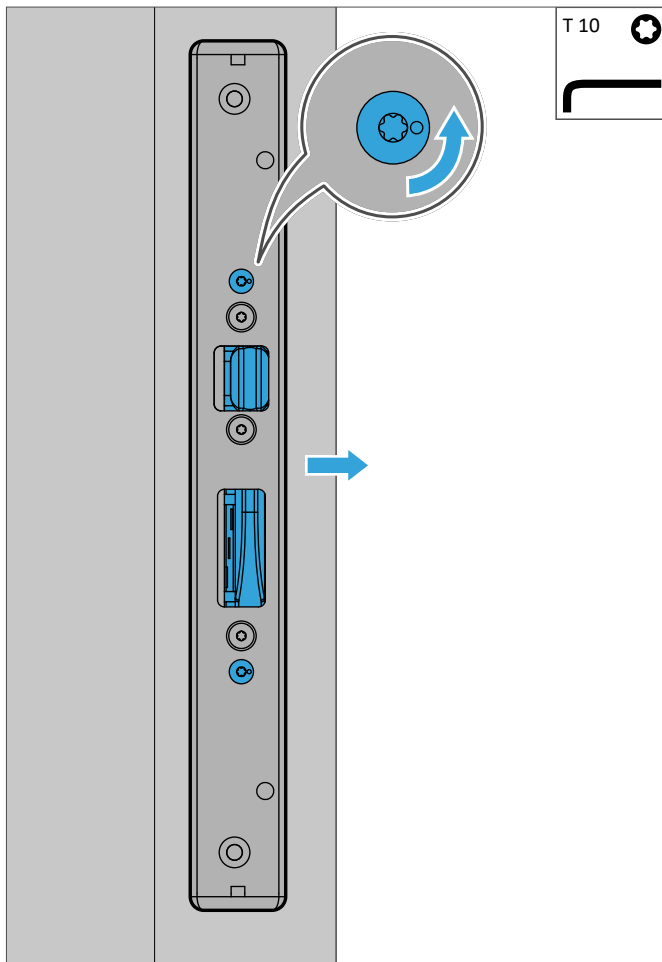


3. De beide stelschroeven aantrekken.

4. De 3 bevestigingsschroeven van de Q-verstelling losdraaien.



5. De beide excenterschroeven max. 90° vanuit neutrale stand (markering onder) tegen de klok in draaien.



→ De Q-verstelling beweegt max. 2,5 mm in de richting van het deurblad.

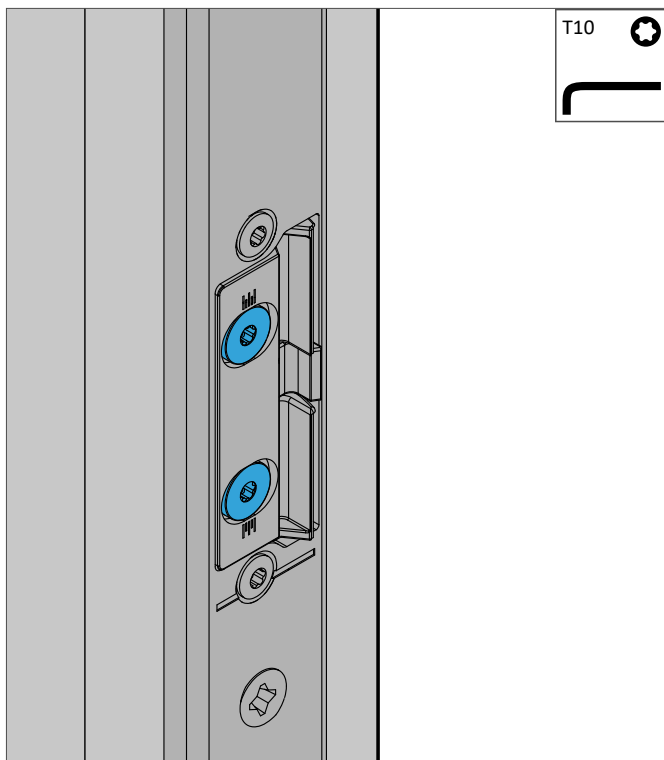
6. De 3 bevestigingsschroeven van de Q-verstelling aantrekken.
7. Controleren of de deur sluit en vergrendelt. Als de deur niet sluit en vergrendelt, dan de handelingsstappen herhalen.

5.2.2 De druk op de deurdichting verhogen

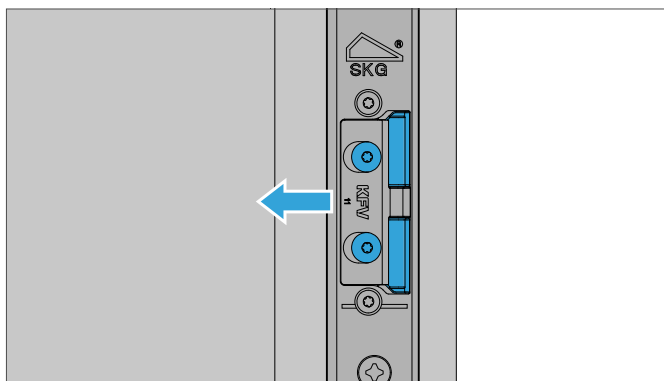
Voorwaarden

- De deur sluit met speling.
- De deur vergrendelt met speling.

1. De beide stelschroeven van het dagschootplaatje losdraaien.

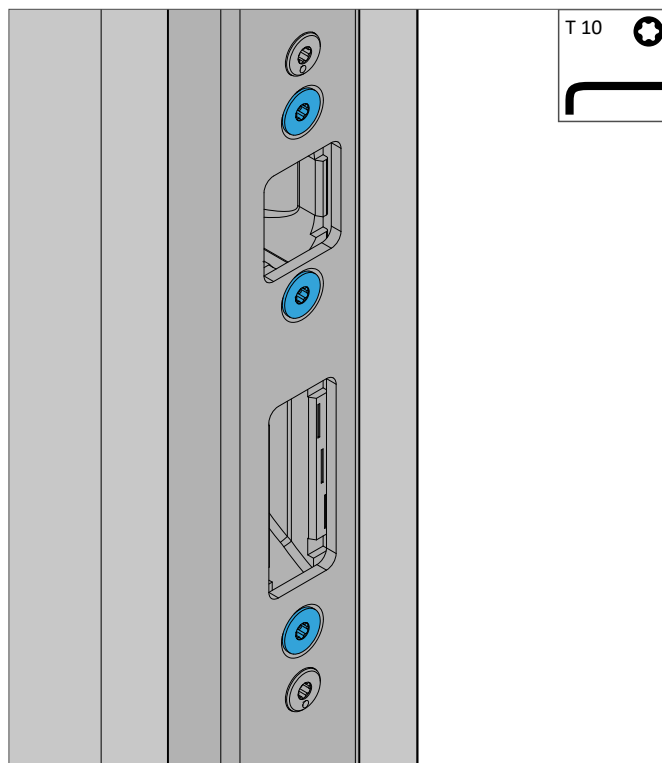


2. Het dagschootplaatje in de richting van het deurkozijn verstellen.

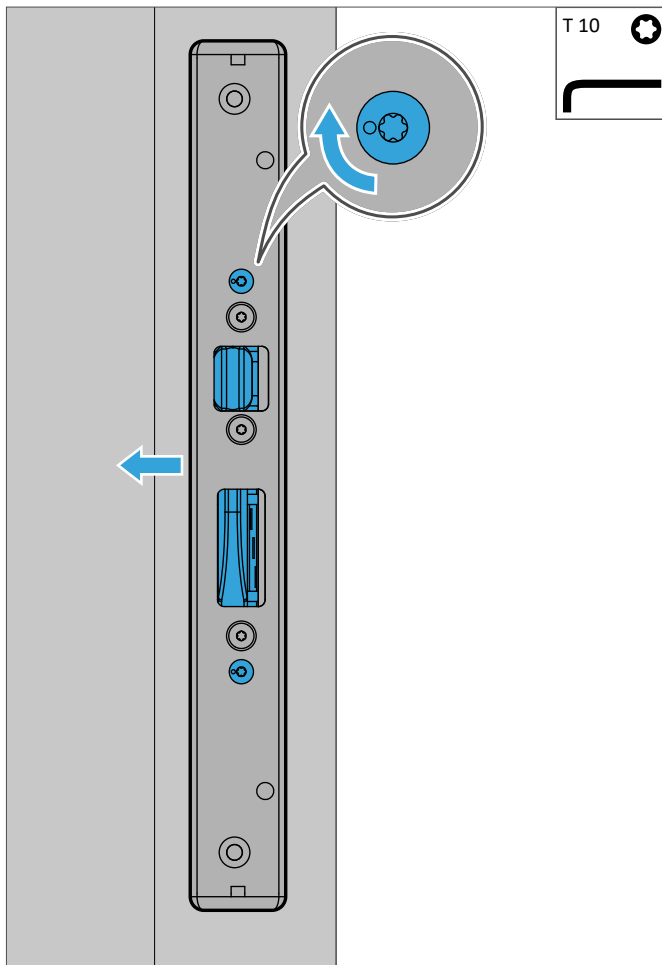


3. De beide stelschroeven aantrekken.

4. De 3 bevestigingsschroeven van de Q-verstelling losdraaien.



5. De beide excenterschroeven max. 90° vanuit neutrale stand (markering onder) met de klok mee draaien.



→ De Q-verstelling beweegt max. 2,5 mm in de richting van het deurkozijn.

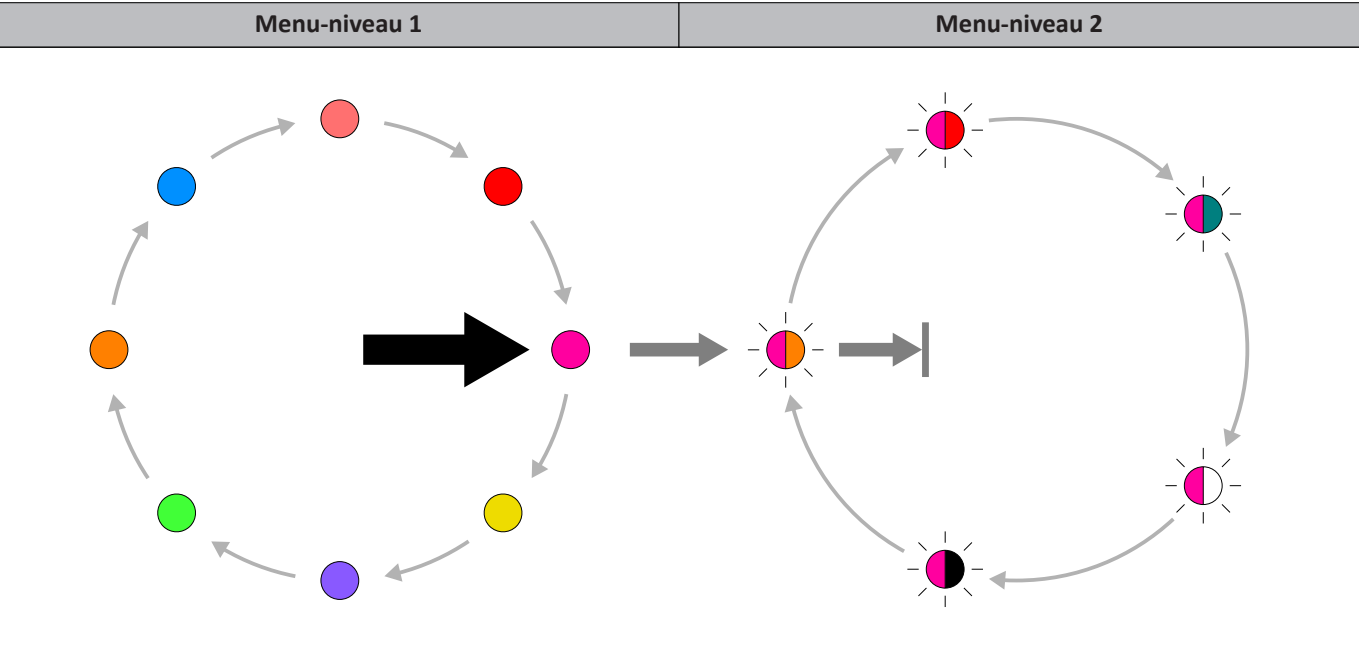
6. De 3 bevestigingsschroeven van de Q-verstelling aantrekken.
7. Controleren of de deur zonder speling sluit en vergrendelt. Als de deur met speling sluit en vergrendelt, dan de handelingsstappen herhalen.

5.3

Functies instellen

5.3.1

Volume instellen



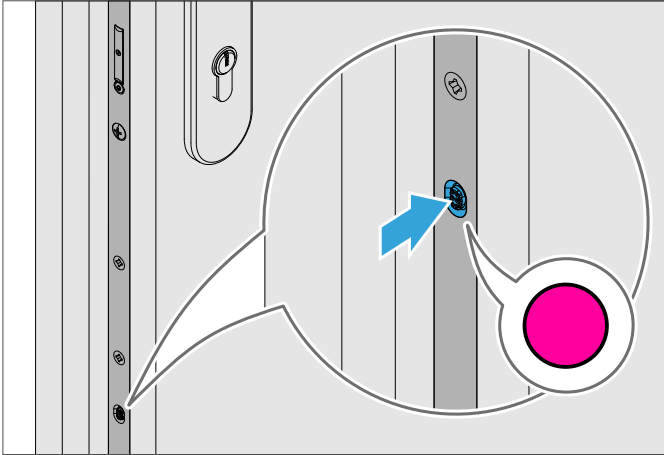
Menu-niveau 1	Menu-niveau 2	Waarde
		50 % (standaardinstelling)
		25 %
		0 %
		100 %
		75 %

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-druknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-druknop indrukken.

2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-druknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



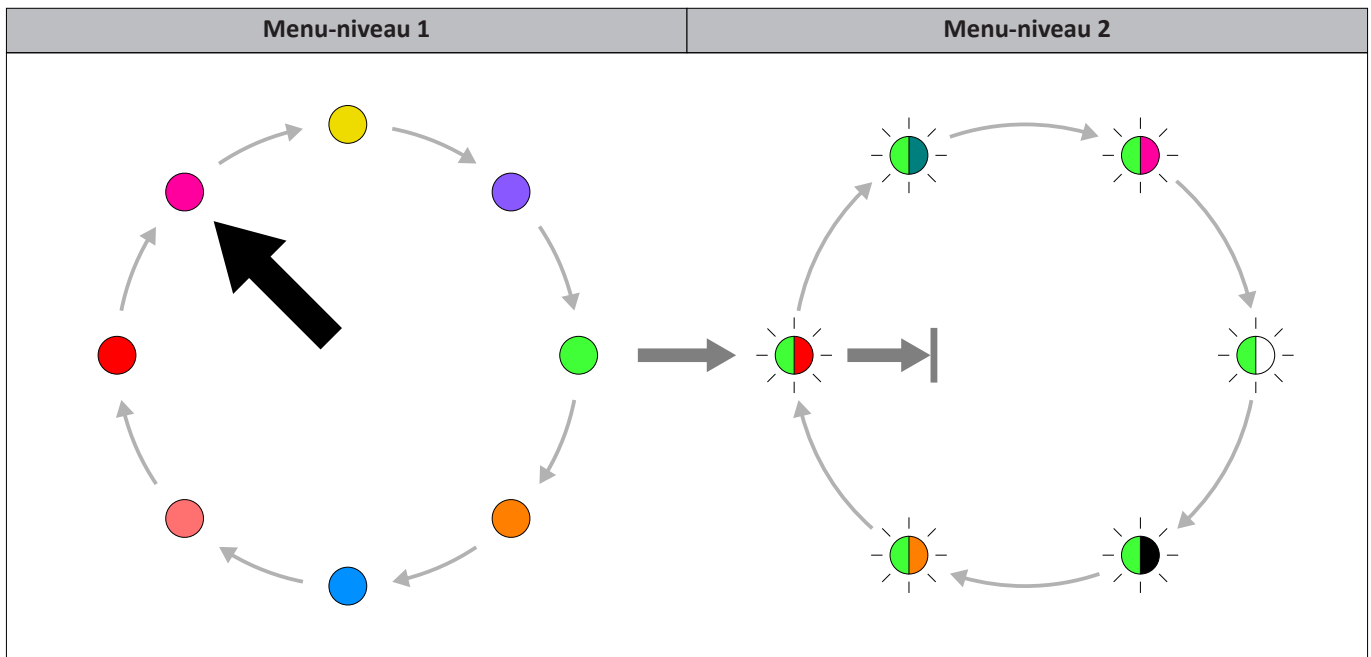
3. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-druknop 3 seconden ingedrukt houden.

→ In het menu-niveau 2 knippert als eerste de ingestelde waarde.

4. Om het gewenste volume te kiezen de LED-druknop overeenkomstig het schema indrukken.

5. Om de gekozen functie op te slaan de LED-druknop 3 seconden ingedrukt houden.

5.3.2 Bedieningstype van de dag-nacht-omschakeling instellen



- Het menu "Systeemdiensten" kan 30 minuten worden opgeroepen.
- Het menu "Wifi" kan 30 minuten worden opgeroepen.
- Het menu kan alleen met de volgende gekoppelde SI-BUS-apparaten gebruikt worden:
 - SIEGENIA-toegangscontrolesysteem
 - IO-module smart

Montagehandleiding

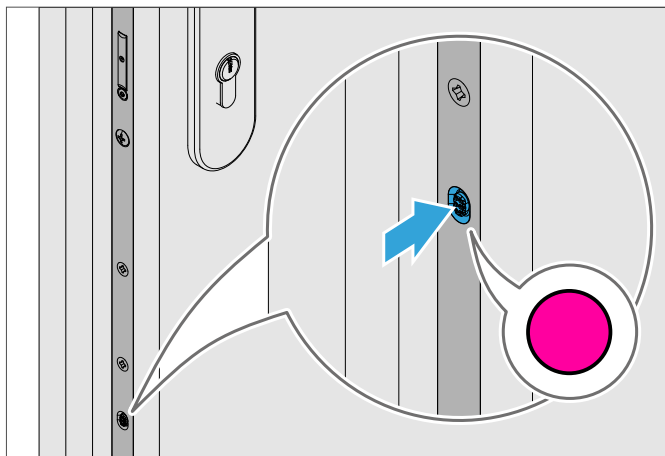
Elektromechanische meerpuntssluiting GENIUS 2.2 en 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Menu-niveau 1	Menu-niveau 2	Waarde			
		Functie	LED-drukknop	Aansluiting op klem 1	Extra functie
		4 (standaardinstelling)	Actief	Actief	–
		5	Actief	Actief	Eenmalige omschakeling van de dagmodus naar de nachtmodus mogelijk
		6	Actief	Actief	Eenmalige omschakeling van de nachtmodus naar de dagmodus en weer terug in de nachtmodus mogelijk
		1	Inactief	Inactief	–
		2	Inactief	Actief	–
		3	Actief	Inactief	–

Voorwaarden

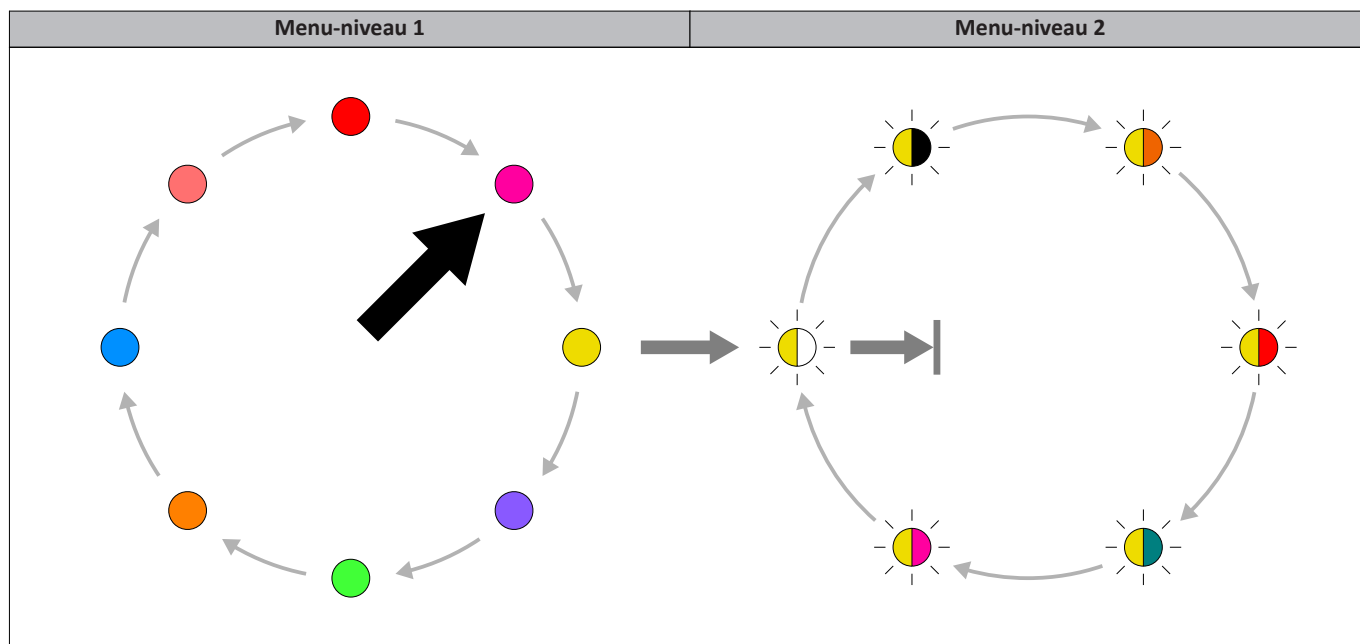
- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.
2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om het bedieningstype van de dag-nacht-omschakeling in te stellen, de LED-drukknop indrukken tot hij lichtgroen brandt.
4. Bij het type EA of CA de LED-drukknop 1x indrukken.
5. Bij het type EB of CB de LED-drukknop 3x indrukken.
6. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
→ In het menu-niveau 2 knippert als eerste de ingestelde waarde.
7. Om de gewenste functie te kiezen de LED-drukknop overeenkomstig het schema indrukken.
8. Om de gekozen functie op te slaan de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.

5.3.3 Toestandsopvraging voor de statuserugmelding instellen



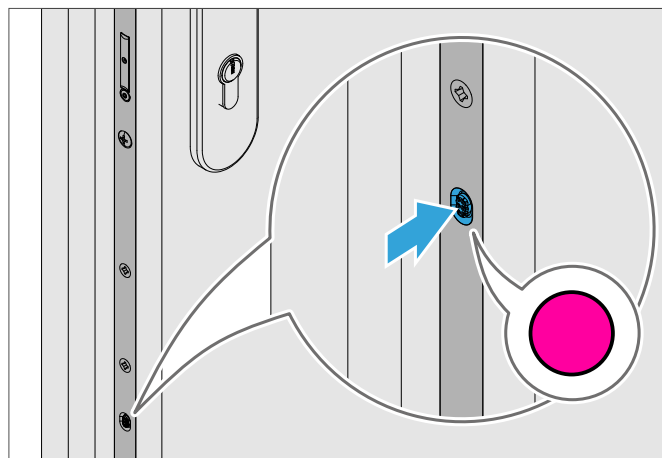
Menu-niveau 1	Menu-niveau 2	Waarde	
			Toestandsopvraging
		A	De deur is gesloten en vergrendeld. (standaardinstelling)
		B	In de dagmodus: de deur is gesloten. In de nachtmodus: de deur is gesloten en vergrendeld.
		C	De dagschoot is ingeschoven.
		D	Actieve fout aanwezig De dagschoot is ingeschoven. De meerpuntssluiting is in de vergrendelingsprocedure of in de ontgrendelingsprocedure. Deur is gesloten en vergrendeld. Deur is gesloten en niet vergrendeld.
		E	De deur is ontgrendeld.
		F	Geen actieve fout aanwezig

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-druknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-druknop indrukken.

2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-druknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om de toestandsopvraging voor de status-terugmelding in te stellen de LED-druknop 1x indrukken tot hij geel brandt.

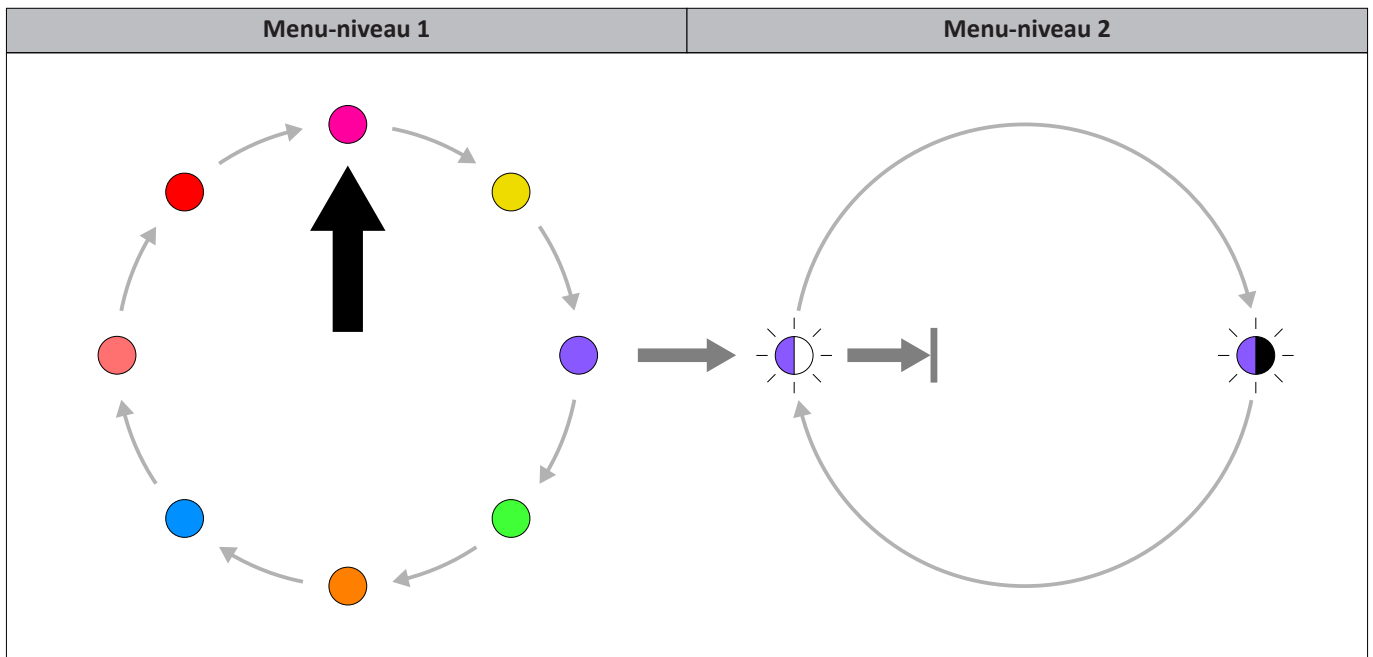
4. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-druknop 3 seconden ingedrukt houden.

→ In het menu-niveau 2 knippert als eerste de ingestelde waarde.

5. Om de gewenste toestandsopvraging te selecteren, de LED-druknop overeenkomstig het schema indrukken.

6. Om de geselecteerde toestandsopvraging op te slaan, de LED-druknop 3 seconden ingedrukt houden.

5.3.4 Contacttype instellen



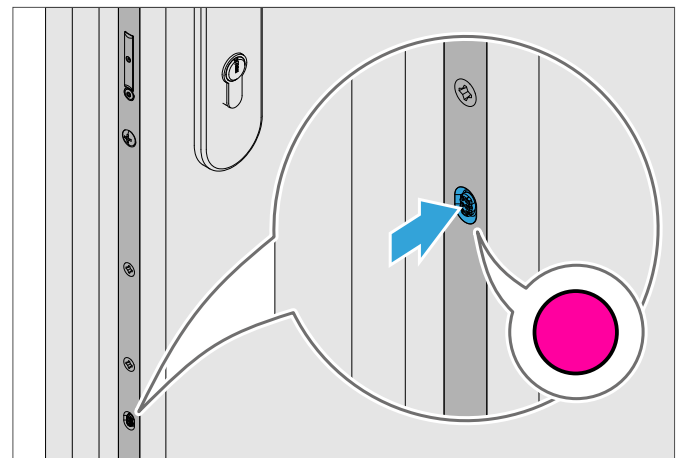
Menu-niveau 1	Menu-niveau 2	Waarde
		Sluiter (standaardinstelling)
		Opener

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

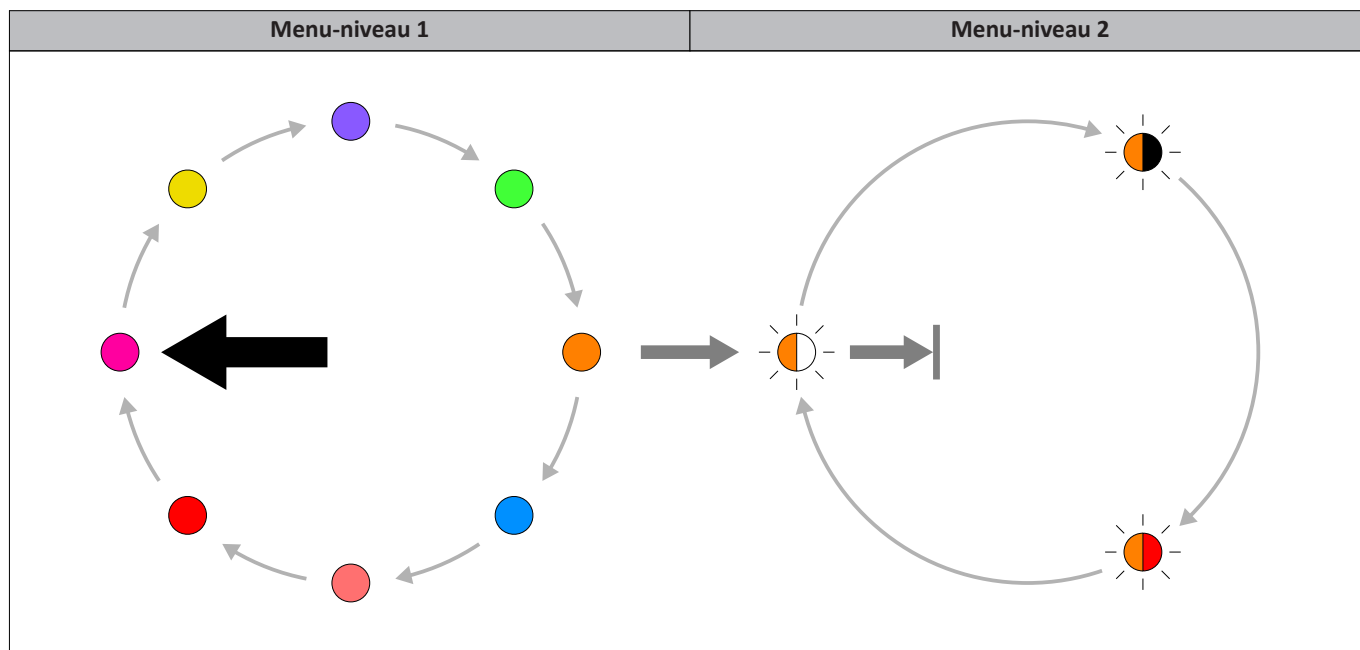
1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.

2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om het contacttype in te stellen, de LED-drukknop 2x indrukken tot hij hardpaars brandt.
4. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
→ In het menu-niveau 2 knippert als eerste de ingestelde waarde.
5. Om de gewenste functie te kiezen de LED-drukknop overeenkomstig het schema indrukken.
6. Om de gekozen functie op te slaan de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.

5.3.5 Wisselfunctie van de schoot wijzigen



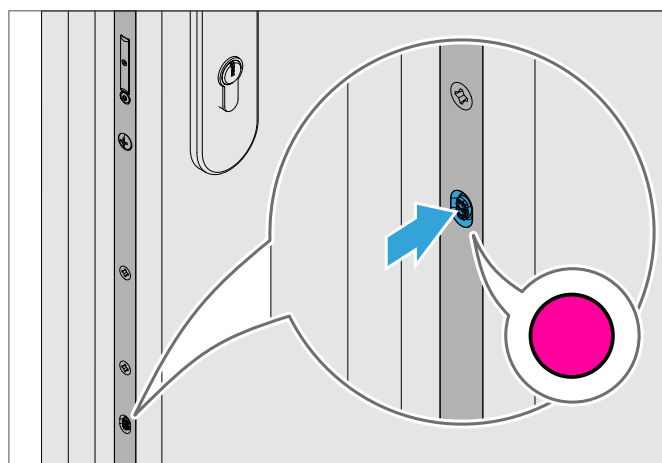
Menu-niveau 1	Menu-niveau 2	Waarde
		Actieve wisselfunctie (standaardinstelling)
		Inactieve wisselfunctie
		Brandbeveiliging

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.

2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.

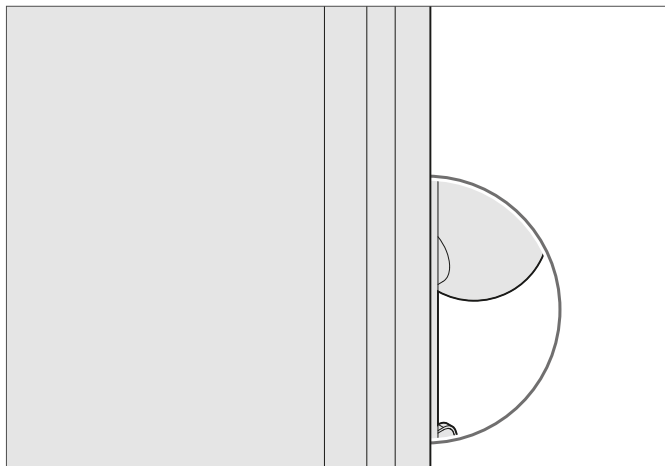


- Om de wisselfunctie te wijzigen de LED-drukknop indrukken, tot hij oranje brandt.
- Bij het type EA of CA de LED-drukknop 2x indrukken.
- Bij het type EB of CB de LED-drukknop 4x indrukken.
- Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
→ In het menu-niveau 2 knippert als eerste de ingestelde waarde.
- Om de gewenste functie te kiezen de LED-drukknop overeenkomstig het schema indrukken.
- Om de gekozen functie op te slaan de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.

5.4 Functietest

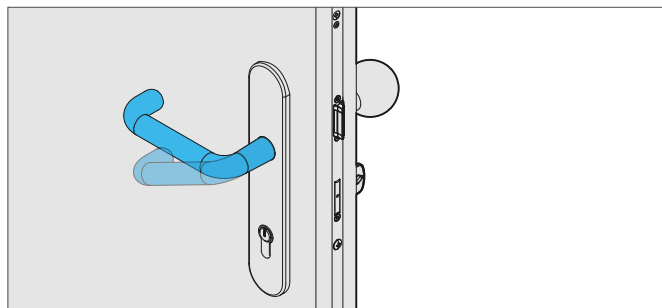
5.4.1 Deurkruk en dagschootfunctie controleren

1. De deur openen.
2. De deurkruk tot de aanslag naar beneden bewegen en vasthouden.
3. Controleren of de hoofdslotschoot soepel loopt en volledig ingeschoven is.

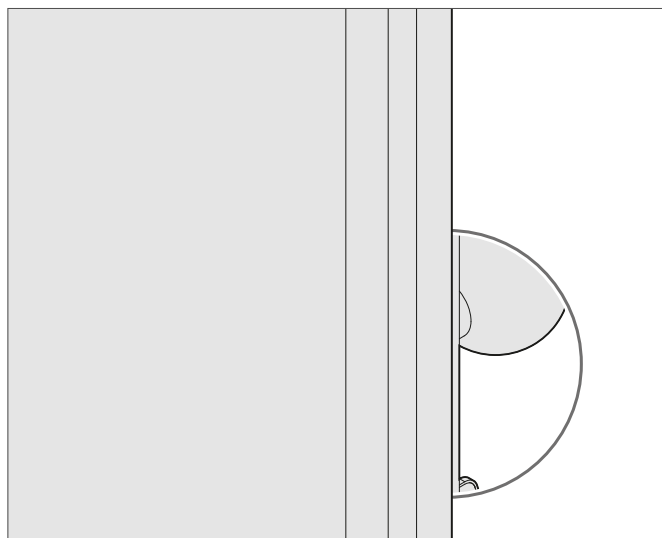


4. De deurkruk loslaten.

5. Controleren of de deurkruk automatisch naar de horizontale positie terugkeert.

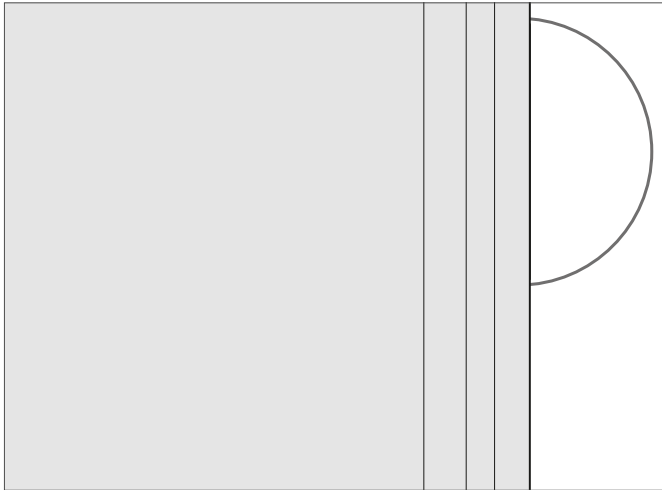


6. Controleren of de hoofdslotnachtschoot volledig is uitgeschoven.

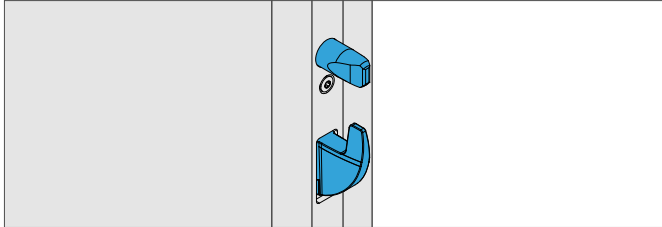


5.4.2 Vergrendelingselementen controleren

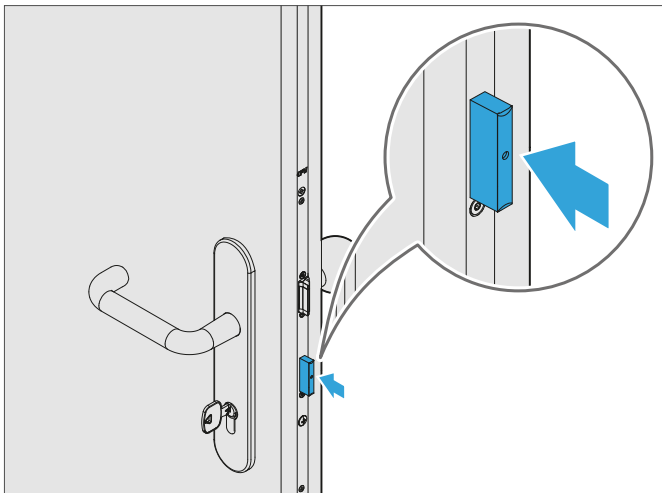
1. De deur openen.
2. De sleutel tot de eindstand in vergrendelingsrichting draaien.
3. Controleren of de hoofdslotnachtschoot soepel loopt en volledig is uitgeschoven.



4. Controleren of de zwenkhaken en de bout soepel lopen en volledig zijn uitgeschoven.

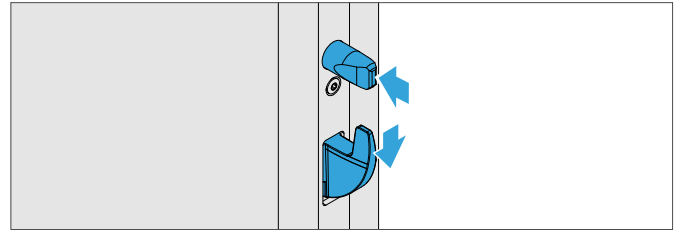


5. Tegen de hoofdslotnachtschoot drukken.



6. Controleren of de hoofdslotnachtschoot niet kan worden teruggedrukt.

7. Tegen de zwenkhaken en de bouten drukken.



8. Controleren of de zwenkhaken en de bout niet teruggedrukt kunnen worden.

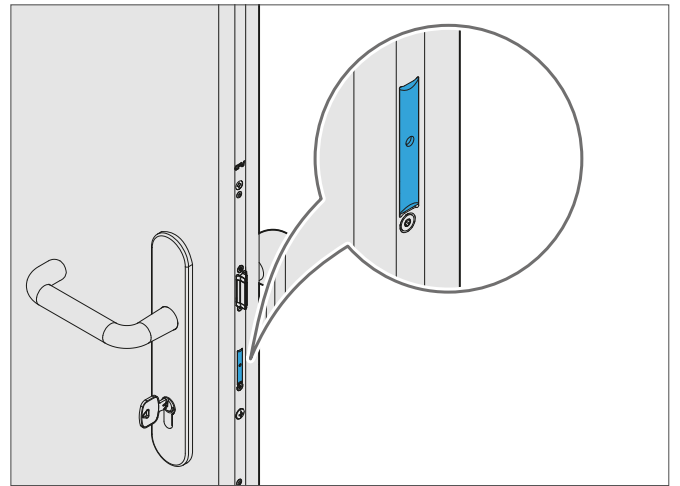
9. De sleutel verwijderen.

10. Bij de uitvoering EA en EB controleren of de deurkruk blokkeert.

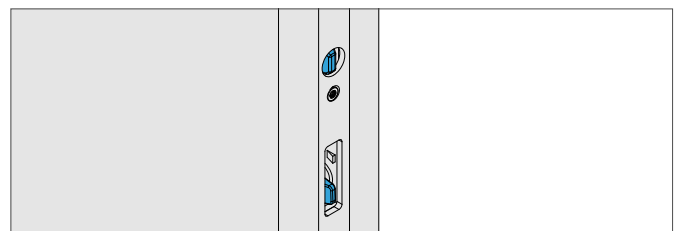
11. Bij de uitvoering EA en EB de sleutel in de profielcilinder steken en in ontgrendelingsrichting draaien.

12. Bij de uitvoering CA en CB de deurkruk tot de aanslag naar beneden bewegen.

13. Controleren of de hoofdslotnachtschoot volledig en soepel is ingeschoven.



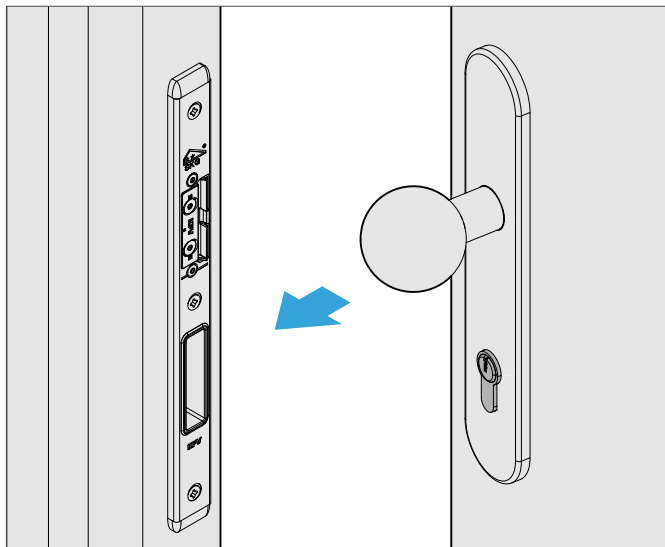
14. Controleren of de zwenkhaken en de bout soepel lopen en volledig zijn ingeschoven.



5.4.3 Deurfunctie controleren

1. De deur openen en de meerpuntssluiting in de dagmodus schakelen.

2. De deur sluiten.



3. Controleren of de deur soepel sluit en de dagschoot in het dagschootplaatje vergrendelt.

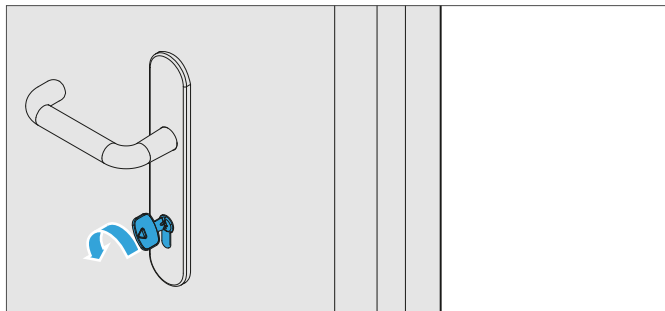
4. De deurkruk tot de aanslag naar beneden bewegen.

5. Controleren of de deurkruk makkelijk bewogen kan worden.

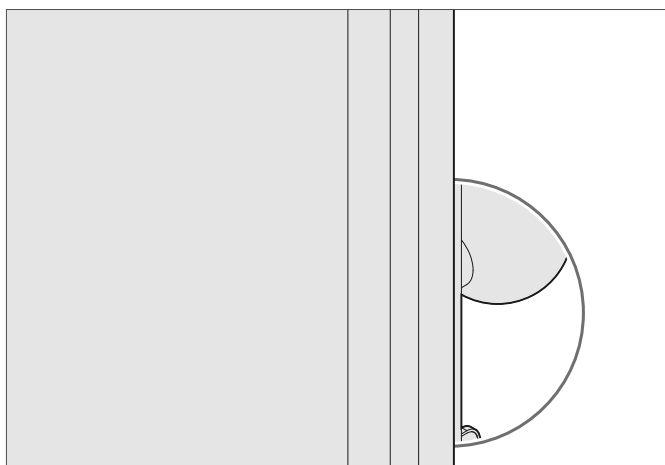
6. Controleren of de deur soepel geopend kan worden.

5.4.4 Wisselfunctie controleren

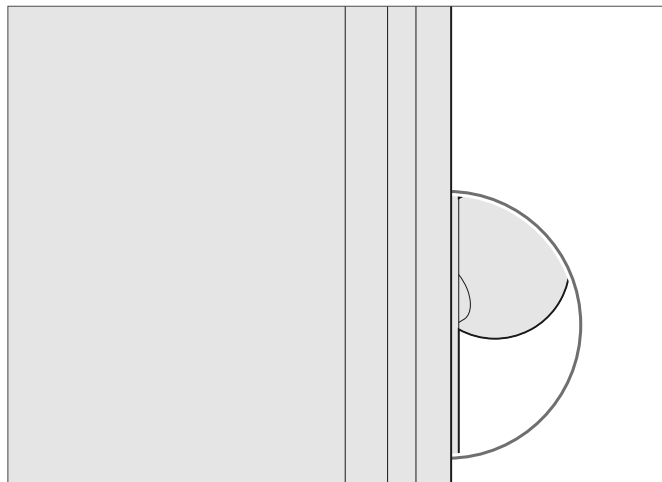
1. De deur openen.
2. De meerpuntssluiting in de dagmodus schakelen.
3. De sleutel in ontgrendelingsrichting draaien en houden.



4. Controleren of de hoofdslotnachtschoot volledig is ingeschoven.



5. De sleutel loslaten.
6. Controleren of de hoofdslotnachtschoot volledig is uitgeschoven.



7. De deur sluiten.
8. Met de sleutel de deur openen.
9. Controleren of de deur soepel geopend kan worden.

5.4.5 Automatische vergrendeling controleren

Voor type EA en EB:

1. De deur openen.
2. De meerpuntssluiting in de nachtmodus schakelen (zie pagina 18).
3. De deur sluiten.
4. Controleren of de deur vergrendeld is.
5. Als er een sleutel in de profielcilinder steekt, dan de sleutel verwijderen.
6. Controleren of de deurkruk blokkeert.
7. Met de sleutel de deur ontgrendelen.
8. Controleren of de deur soepel opent en de deurkruk niet meer blokkeert.

Voor type CA en CB:

1. De deur openen.
2. De meerpuntssluiting in de nachtmodus schakelen (zie pagina 18).
3. De deur sluiten.
4. Controleren of de deur vergrendeld is.
5. De deurkruk tot de aanslag naar beneden bewegen.
6. Controleren of de deur soepel opent.

5.4.6 Handmatige vergrendeling controleren

Voor type EA en EB:

1. De deur openen.
2. De meerpuntssluiting in de dagmodus schakelen (zie pagina 18).
3. De deur sluiten en met de sleutel de deur vergrendelen.
4. Controleren of de deur vergrendeld is.
5. De sleutel verwijderen.
6. Controleren of de deurkruk blokkeert.
7. Met de sleutel de deur ontgrendelen.
8. Controleren of de deur soepel opent.
9. Controleren of de deurkruk niet meer blokkeert.

Voor type CA en CB:

1. De deur openen.
2. De meerpuntssluiting in de dagmodus schakelen (zie pagina 18).
3. De deur sluiten en met de sleutel de deur vergrendelen.
4. Controleren of de deur vergrendeld is.
5. De sleutel verwijderen.
6. De deurkruk tot de aanslag naar beneden bewegen.
7. Controleren of de deur soepel opent.

5.5 SIEGENIA Comfort App installeren

- ◇ De SIEGENIA Comfort App installeren en autorisaties toestaan.

Apple App Store



Google Play Store



6 Storingsopheffing

6.1 Foutoorzaak en oplossing

◊ Als deze tabel de fout niet beschrijft, contact opnemen met de fabrikant: link.si/td/service001/0324



Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De deurkruk keert niet terug.	De krukarnituur is niet correct gepositioneerd.	1. De verschroefing van de krukarnituur losdraaien. 2. De krukarnituur volgens informatie van de fabrikant bevestigen.
	De positie van de kruknoot is niet maatvast.	1. De freesmaat en boormaat controleren (zie pagina 27). 2. Indien nodig: de freesuitsparingen en boringen nabewerken.
	Het product is defect.	• Het product vervangen.
De sleutel kan niet worden verwijderd.	De profielcilinder is defect.	• Contact opnemen met de fabrikant van de profielcilinder.
De deur vergrendelt of ontgrendelt moeilijk.	De dagschoot en de nachtschoot van het hoofdslot lopen niet soepel in de sluitplaat of in de sluitlijst.	1. De kozijndelen instellen (zie pagina 49). 2. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).
	De zwenkhaak en de bout van de bijzetslotkast lopen niet soepel in de sluitplaat of in de sluitlijst.	1. De kozijndelen instellen (zie pagina 49). 2. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).
	De freesuitsparingen komen niet overeen met de maataanduidingen.	1. De freesmaten controleren (zie pagina 27). 2. Indien nodig: de freesuitsparingen nabewerken.
	Het product is defect.	• Het product vervangen.
De deur vergrendelt niet automatisch.	De meerpuntssluiting is in de dagmodus.	• De nachtmodus instellen (zie pagina 13).
	De voedingsspanning van de meerpuntssluiting is onderbroken.	• De voedingsspanning controleren.
	De magneetsensor is defect.	• De aandrijving vervangen (zie pagina 69).
	De positie van de aandrijving is niet gekalibreerd.	1. De referentiebeweging uitvoeren (zie pagina 73). 2. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).
	De aandrijving is defect.	• De aandrijving vervangen (zie pagina 69).
	De meerpuntssluiting is defect.	• De meerpuntssluiting vervangen.
De deur ontgrendelt niet automatisch.	De voedingsspanning van de meerpuntssluiting is onderbroken.	• De voedingsspanning controleren.
	De automatische koppeling met de aangesloten SI-BUS-apparaten heeft niet gefunctioneerd.	• De aangesloten SI-BUS-apparaten koppelen (zie pagina 79).
	De magneetsensor functioneert niet.	1. Een magneet op de magneetsensor houden. 2. De resterende sluitnaad instellen (zie pagina 49). 3. De positie van de magneet controleren. Indien nodig: de positie van de magneet (zie pagina 30) volgens specificatie aanpassen. 4. De magneetsensor opnieuw aanleren (zie pagina 71). 5. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).
	De positie van de aandrijving is niet gekalibreerd.	1. De referentiebeweging uitvoeren (zie pagina 73). 2. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).
	Bij aangesloten SIEGENIA-toegangscontrolesysteem: de impulsbesturing is in de SIEGENIA-app gedeactiveerd.	• In de app de impulsbesturing activeren.
	Bij aangesloten SIEGENIA-toegangscontrolesysteem: de impulsduur is in de app te lang ($t > 1\text{ s}$) ingesteld.	• In de app de impulsduur op $t = 1\text{ s}$ instellen.
	De aandrijving is defect.	• De aandrijving vervangen (zie pagina 69).
	De meerpuntssluiting is defect.	• De meerpuntssluiting vervangen.
	De aandrijving is niet op fabrieksinstelling.	• De aandrijving op fabrieksinstelling resetten (zie pagina 77).
De aandrijving wordt niet automatisch met de aangesloten SI-BUS-apparaten gekoppeld.	De software van de aandrijving is niet actueel.	• De software van de aandrijving bijwerken.
	De aangesloten SI-BUS-apparaten zijn niet op fabrieksinstelling.	• De SI-BUS-apparaten op fabrieksinstelling resetten.
	De software van de aangesloten SI-BUS-apparaten is niet actueel.	• De software van de SI-BUS-apparaten bijwerken.

Probleem		Mogelijke oorzaak	Oplossing
Bij het automatisch vergrendelen klinkt er een signaal.		Er is een verkeerde profielcilinder ingebouwd.	• Een FZG-profielcilinder inbouwen.
		De profielcilinder is defect.	• Contact opnemen met de fabrikant van de profielcilinder.
		De magneetsensor functioneert niet.	1. De deur openen en een magneet op de magneetsensor houden. 2. Controleren of hij naar de vergrendelstand gaat. 3. De resterende sluitnaad instellen (zie pagina 49). 4. De positie van de magneet controleren. Indien nodig: de positie van de magneet (zie pagina 30) volgens specificatie aanpassen. 5. De magneetsensor opnieuw aanleren (zie pagina 71). 6. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).
		De voedingsspanning of de bedrijfsspanning is foutief.	1. De omgevingstemperatuur controleren. 2. De voedingsspanning controleren.
		De vergrendelingselementen schuiven niet uit.	1. Op de voedingsspanning zijn teveel verbruikers aangesloten. De technische gegevens controleren. 2. Alle freesmaten en boormaten controleren (zie pagina 27). Indien nodig: de frezingen en boringen nabewerken. 3. De deurscharnieren controleren. Indien nodig: de deurscharnieren bijstellen. 4. De inbedrijfstelling (zie pagina 49) opnieuw uitvoeren.
Bij het automatisch ontgrendelen klinkt er een signaal.		Er is een verkeerde profielcilinder ingebouwd.	• Een FZG-profielcilinder inbouwen.
		De profielcilinder is defect.	• Contact opnemen met de fabrikant van de profielcilinder.
		De vergrendelingselementen schuiven niet in.	1. De deur handmatig ontgrendelen en openen. 2. Alle freesmaten en boormaten controleren (zie pagina 27). Indien nodig: de frezingen en boringen nabewerken. 3. De deurscharnieren controleren. Indien nodig: de deurscharnieren bijstellen. 4. De inbedrijfstelling (zie pagina 49) opnieuw uitvoeren.
		De voedingsspanning is foutief. De bedrijfsspanning is overschreden.	• De voedingsspanning controleren. • De omgevingstemperatuur controleren (zie pagina 39).
		Er is een storing in de besturingseenheid.	• Contact opnemen met de service-partner.
		Er is een verkeerde profielcilinder ingebouwd.	• Een FZG-profielcilinder inbouwen.
		De profielcilinder is defect.	• Contact opnemen met de fabrikant van de profielcilinder.
		De vergrendelingselementen schuiven niet in.	1. De deur handmatig ontgrendelen en openen. 2. Alle freesmaten en boormaten controleren (zie pagina 27). Indien nodig: de frezingen en boringen nabewerken. 3. De deurscharnieren controleren. Indien nodig: de deurscharnieren bijstellen. 4. De inbedrijfstelling (zie pagina 49) opnieuw uitvoeren.
		De meerpuntssluiting functioneert niet.	• Contact opnemen met de service-partner.

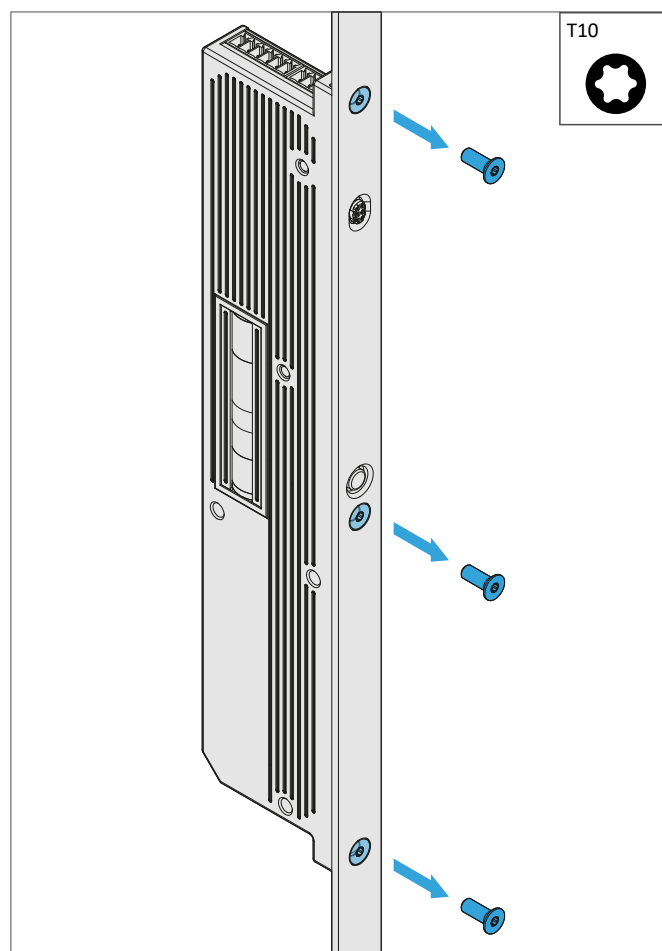
Probleem		Mogelijke oorzaak	Oplossing
		De aansluitklem steekt niet correct in de bus van de aandrijving.	De stekkerverbinding controleren.
		De magneetsensor functioneert niet.	- Een magneet op de magneetsensor houden. - Controleren of de aandrijving naar de vergrendelstand gaat. - De resterende sluitnaad instellen (zie pagina 49). - De positie van de magneet controleren. Indien nodig: de positie van de magneet (zie pagina 30) volgens specificatie aanpassen. - De magneetsensor opnieuw aanleren (zie pagina 71).
		De vergrendelingselementen zijn bij geopende deur uitgeschoven.	Voor het sluiten van de deur de vergrendelingselementen inschuiven.

6.2 Aandrijving vervangen

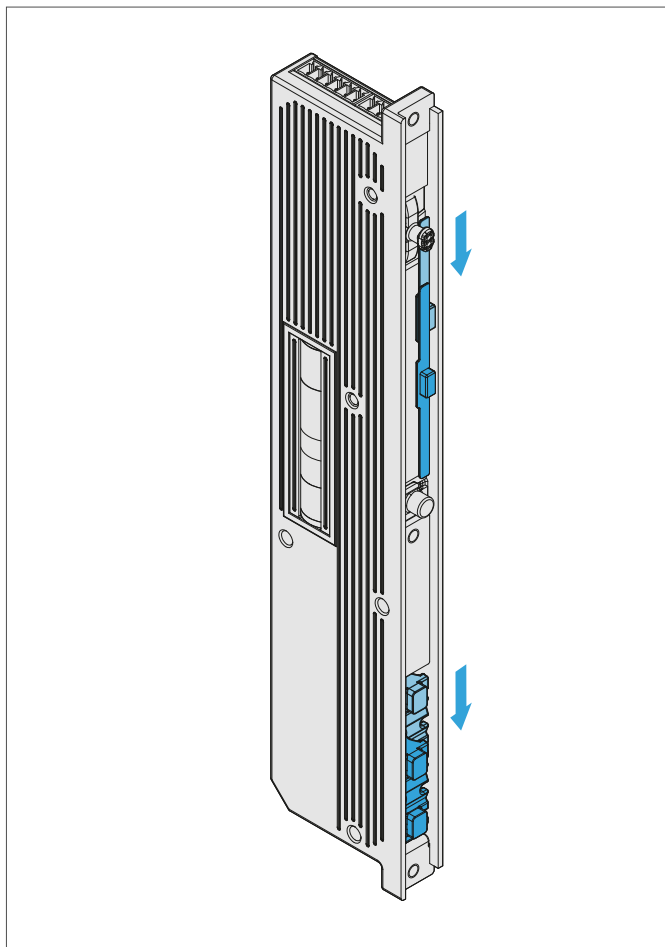
Bij brandwerende deuren de totale meerpuntssluiting vervangen. De aandrijving niet afzonderlijk vervangen.

- De meerpuntssluiting bij geopende deur met de sleutel vergrendelen.
→ De vergrendelingselementen zijn uitgeschoven.
- De aandrijving spanningsloos schakelen.
- De krukarnituur en de profielcilinder demonteren.
- De bevestigingsschroeven van de meerpuntssluiting losdraaien.
- De meerpuntssluiting uit het deurblad verwijderen. Erop letten dat de kabelverbinding niet beschadigd wordt.
- De PTR-stekker verwijderen.

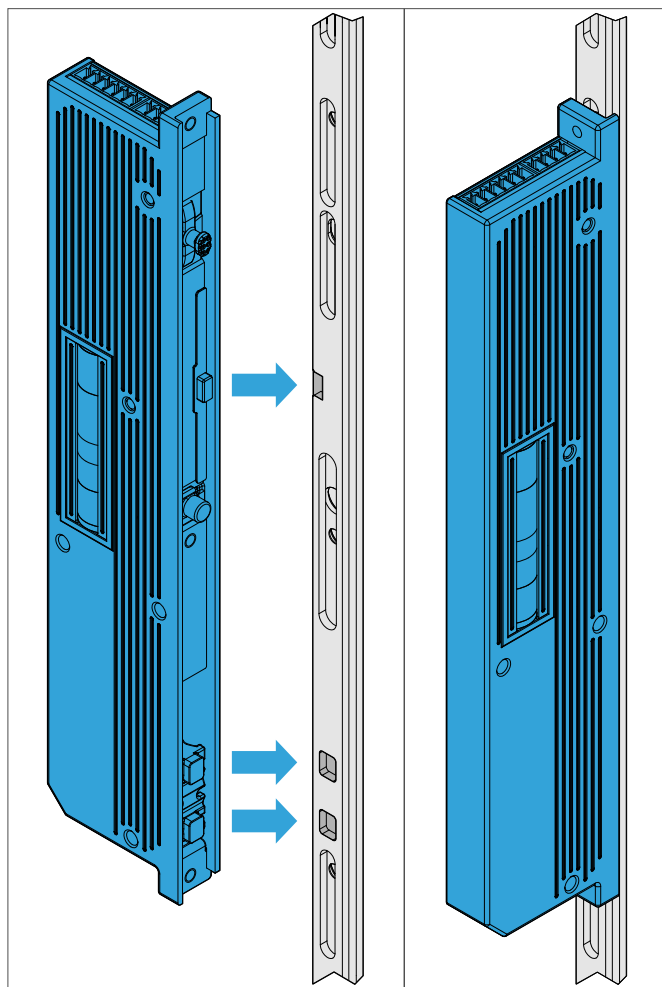
- De bevestigingsschroeven van de aandrijving losdraaien. De defecte aandrijving van de drijfstaag halen en de schroeven verwijderen.



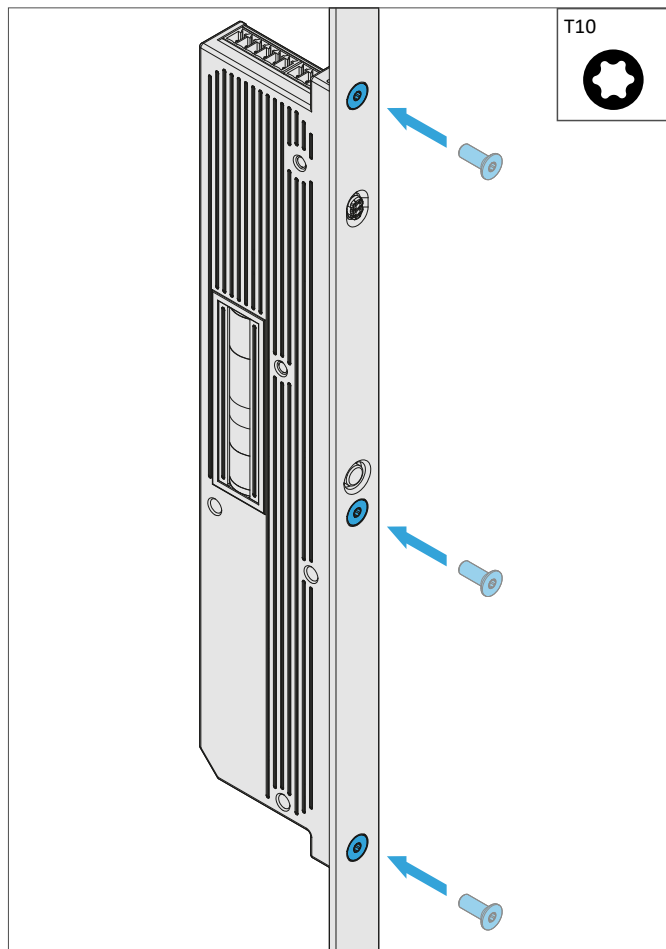
8. De schuiver van de nieuwe aandrijving voor de positiebepaling en voor de drijfstang in de onderste eindstand zetten.



9. De aandrijving in de drijfstang inhaken.

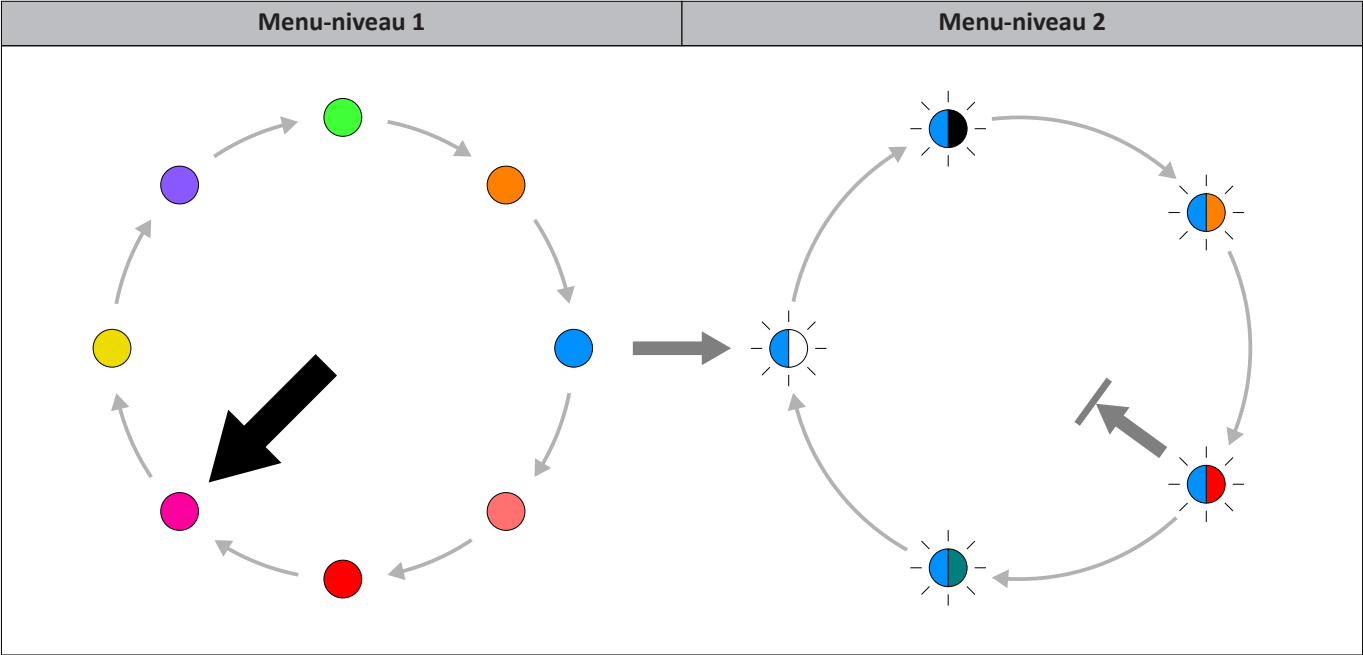


10. De aandrijving met de voorplaat met een andraaimoment van 1,3 Nm verschroeven.



11. De PTR-stekkers aansluiten.
12. De meerpuntssluiting plaatsen en vastschroeven (zie pagina 44).
13. De referentiebeweging uitvoeren (zie pagina 73).
14. Als er SI-BUS-apparaten aangesloten zijn, dan op hun fabrieksinstellingen resetten en, indien noodzakelijk, de software bijwerken. De aandrijving wordt automatisch met de aangesloten SI-BUS-apparaten gekoppeld.
15. De functiecontrole uitvoeren (zie pagina 60).

6.3 Magneetsensor aanleren



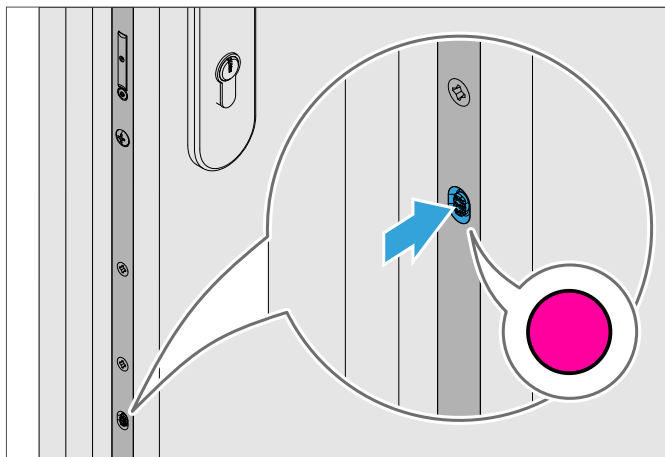
Menu niveau 1	Menu niveau 2	Waarde
		Apparaat opnieuw starten
		Standaardinstelling
		Software-versie
		Magneetsensor aanleren
		Referentiebeweging

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.

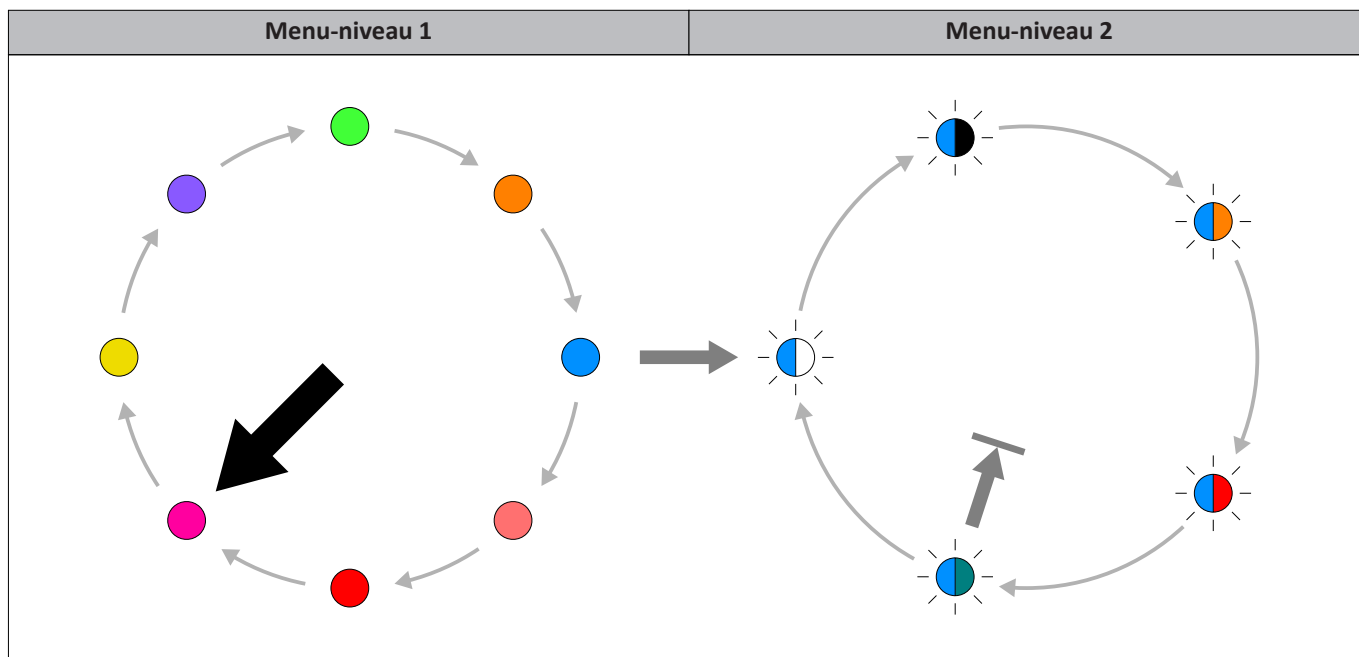
2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om naar het menu "Apparaatdiensten" te gaan de LED-drukknop indrukken, tot hij lichtblauw brandt.
4. Bij de uitvoering EA of CA de LED-drukknop 3x indrukken.

5. Bij de uitvoering EB of CB de LED-drukknop 5x indrukken.
6. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
7. Om de magneetsensor aan te leren de LED-drukknop 3x indrukken, tot hij lichtblauw en rood knippert.
8. De LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
- Er klinkt 4 seconden lang een akoestische signaalvolgorde (wisseltoon). Er volgt een permanente toon.
9. De deur sluiten.
- De magneetsensor wordt ingeleerd. Deze procedure neemt enkele seconden in beslag. Na het succesvol aanleren bewegen de vergrendelingselementen naar de vergrendelstand en klinkt er een akoestisch signaal.

6.4 Referentieprocedure starten



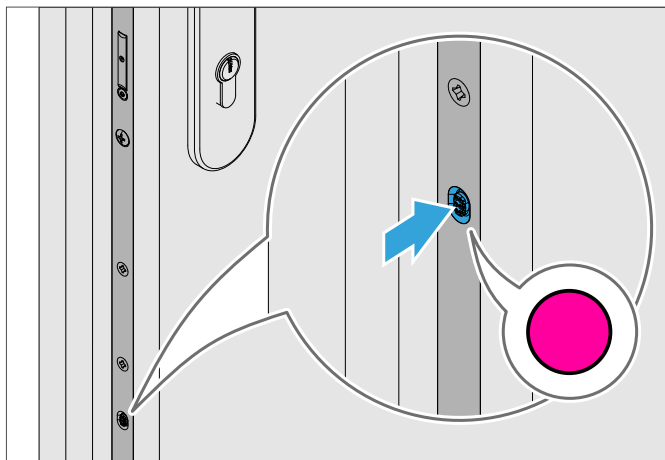
Menu niveau 1	Menu niveau 2	Waarde
		Apparaat opnieuw starten
		Standaardinstelling
		Software-versie
		Magneetsensor aanleren
		Referentiebeweging

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

- Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.

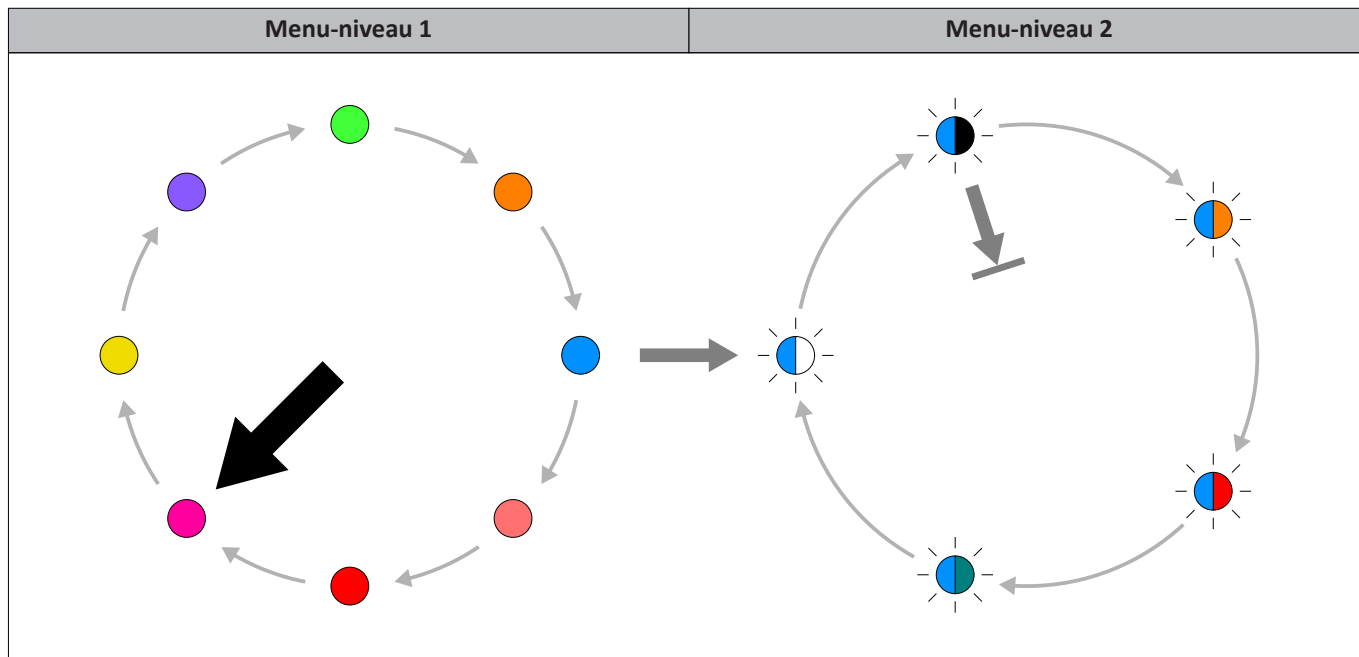
2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om naar het menu "Apparaatdiensten" te gaan de LED-drukknop indrukken, tot hij lichtblauw brandt.

4. Bij de uitvoering EA of CA de LED-drukknop 3x indrukken.
5. Bij de uitvoering EB of CB de LED-drukknop 5x indrukken.
6. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
7. Om de referentiebeweging te starten de LED-drukknop 4x indrukken, tot hij lichtblauw en turkoois knippert.
8. De LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
- De referentiebeweging start. De aandrijving van de elektromechanische meerpuntssluiting gaat naar de eindstanden.

6.5 Op standaardinstelling resetten



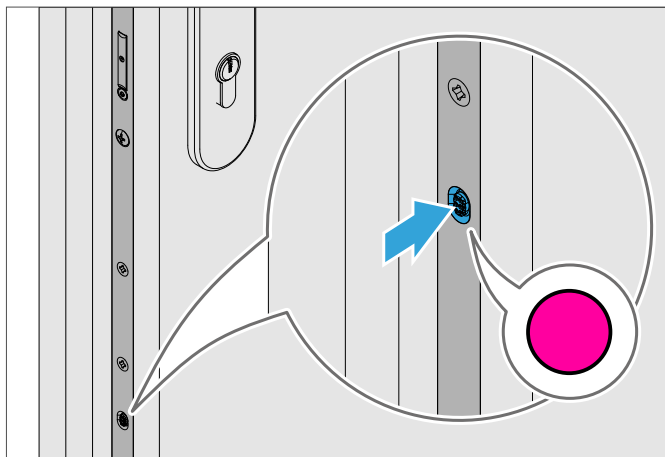
Menu niveau 1	Menu niveau 2	Waarde
		Apparaat opnieuw starten
		Standaardinstelling
		Software-versie
		Magneetsensor aanleren
		Referentiebeweging

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.

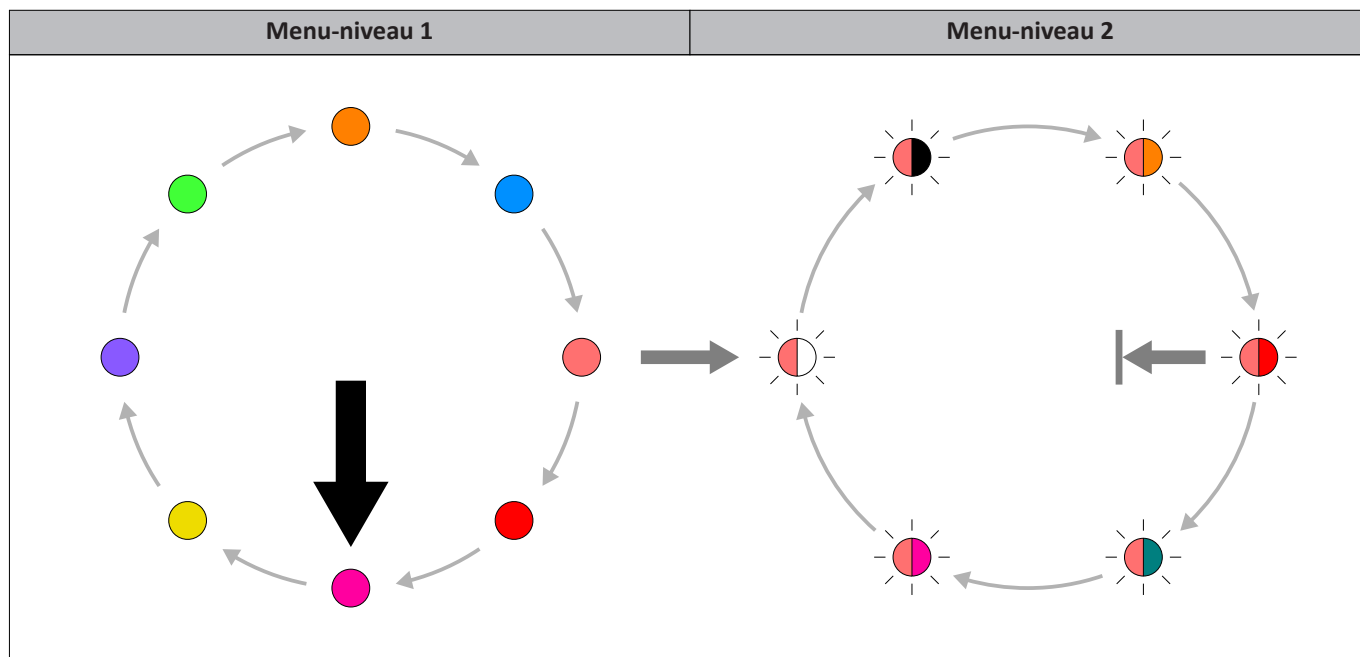
2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om naar het menu "Apparaatdiensten" te gaan de LED-drukknop indrukken, tot hij lichtblauw brandt.
4. Bij de uitvoering EA of CA de LED-drukknop 3x indrukken.

5. Bij de uitvoering EB of CB de LED-drukknop 5x indrukken.
6. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
7. Om de menu-instellingen op standaardinstelling te resetten de LED-drukknop 1x indrukken, tot hij lichtblauw knippert.
8. De LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
- Volume van de zoemer: 50 %
 - Toestandsopvraging van de klem 7: gesloten en vergrendelde deur
 - Contacttype van de klem 7: sluiters
 - Bedieningstype: actieve LED-drukknop en actieve klem 1
 - Wisselfunctie van de schoot: actief

6.6 Op fabrieksinstellingen resetten



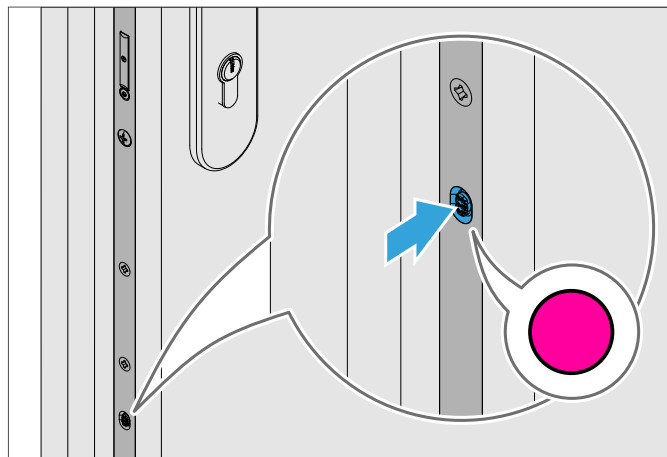
Menu niveau 1	Menu niveau 2	Waarde
		Apparaten koppelen
		Apparaten loskoppelen
		TCS deblokkeren (Alleen met gekoppelde SI-BUS en WLAN-compatible apparaat bruikbaar)
		Fabrieksinstellingen
		Wifi Aan (Alleen met gekoppelde SI-BUS en WLAN-compatible apparaat bruikbaar)
		Wifi Uit (Alleen met gekoppelde SI-BUS en WLAN-compatible apparaat bruikbaar)

Voorwaarden

- De status-LED brandt groen.
- De LED-druknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

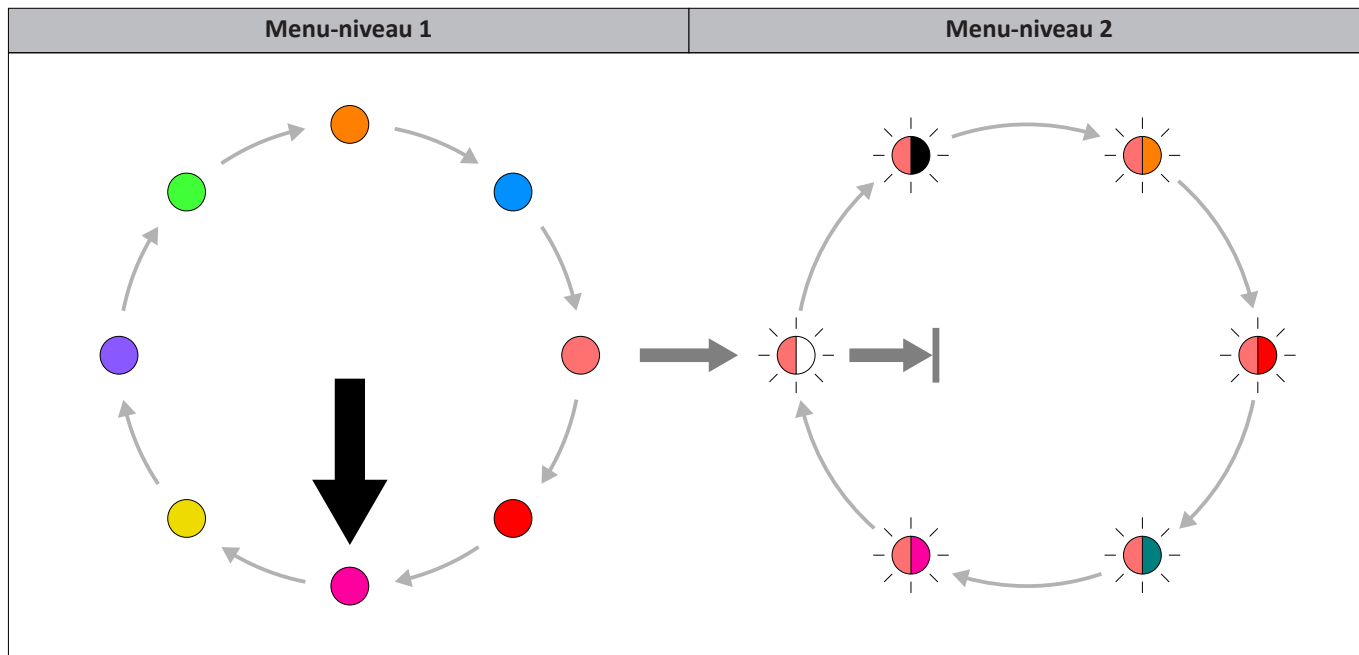
1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-druknop indrukken.

2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om naar het menu "Systeemdiensten" te gaan de LED-drukknop indrukken, tot hij lichtrood brandt.
4. Bij de uitvoering EA of CA de LED-drukknop 4x indrukken.
5. Bij de uitvoering EB of CB de LED-drukknop 6x indrukken.
6. Om naar het menu-niveau 2 over te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
7. Om de aandrijving op fabrieksinstelling te resetten de LED-drukknop 3x indrukken, tot hij lichtrood en rood knippert.
8. De LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
- Alle apparaatkoppelingen worden gereset.
 - De instellingen in het gebruikersbeheer worden gereset.
 - Alle apparaat- en systeemnamen worden gereset.
 - De wifi-configuratie wordt gereset.
 - De protocol-loginvoeren worden gewist.
 - De keyless-instellingen worden gereset.
 - De menufuncties worden op hun standaardinstellingen gereset.

6.7 SI-BUS-apparaten koppelen



Menu niveau 1	Menu niveau 2	Waarde
		Apparaten koppelen
		Apparaten loskoppelen
		TCS deblokkeren (Alleen met gekoppelde SI-BUS en WLAN-compatibel apparaat bruikbaar)
		Fabrieksinstellingen
		Wifi Aan (Alleen met gekoppelde SI-BUS en WLAN-compatibel apparaat bruikbaar)
		Wifi Uit (Alleen met gekoppelde SI-BUS en WLAN-compatibel apparaat bruikbaar)

Het menu "Systeemdiensten" van de aandrijving kan max. 30 minuten na systeemstart worden opgeroepen. Als de tijd overschreden is, de apparaten van de voedingsspanning loskoppelen en opnieuw aansluiten.

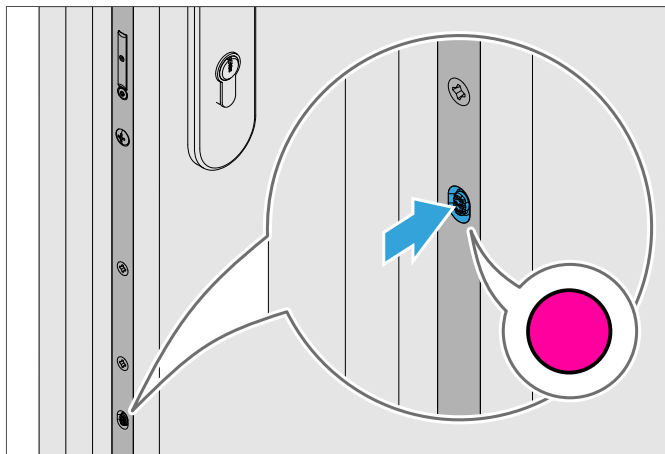
De volgende digitale SI-BUS-apparaten kunnen gekoppeld worden:

- SIEGENIA-toegangscontrolesysteem
- IO-module/ IO-module smart
- KNX-Gateway

Voorwaarden

- Een SI-BUS-apparaat is op de aandrijving aangesloten en de automatische koppeling is niet uitgevoerd.
Bij het gebruik van analoge toegangscontrole-systemen van derde aanbieders is een koppeling niet noodzakelijk.
- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

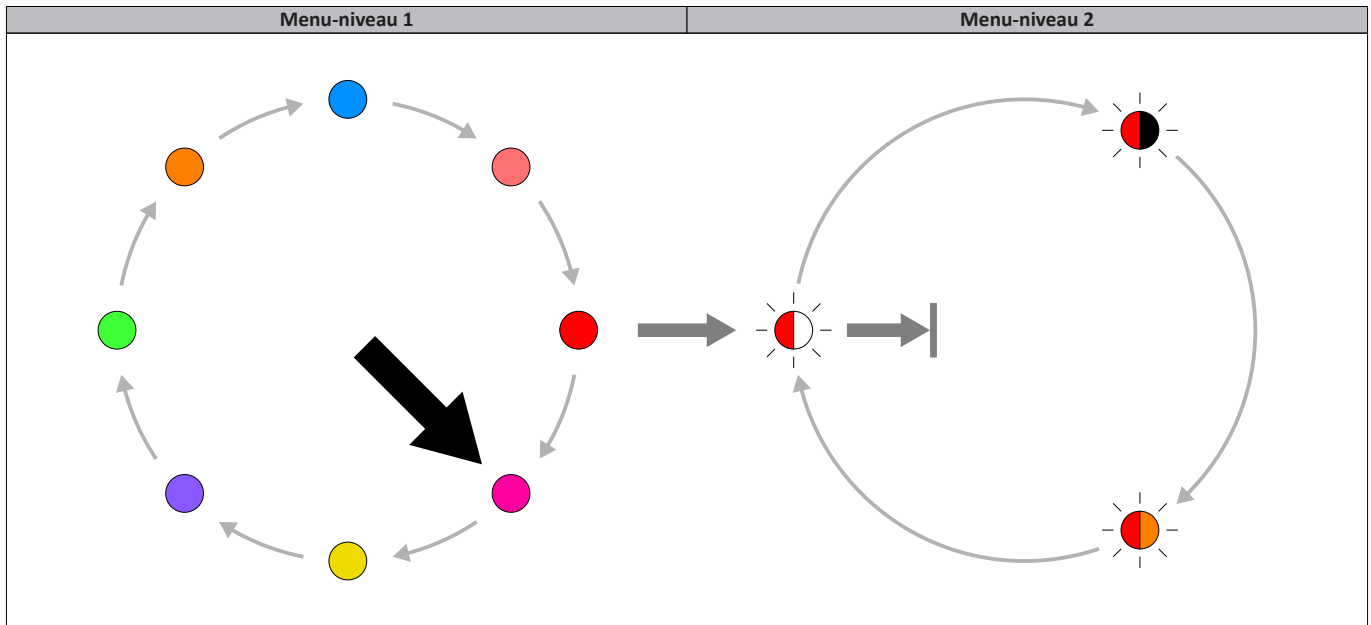
1. Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.
2. Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



3. Om naar het menu "Systeemdiensten" te gaan de LED-drukknop indrukken, tot hij lichtrood brandt.
4. Bij de uitvoering EA of CA de LED-drukknop 4x indrukken.
5. Bij de uitvoering EB of CB de LED-drukknop 6x indrukken.
6. Om naar het menu-niveau 2 om te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden, tot hij lichtrood en wit knippert.
7. De LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.

→ De elektromechanische meerpuntssluiting wordt met aangesloten SI-BUS-apparaten gekoppeld.

6.8 Wifi-verbinding opnieuw tot stand brengen



Menu niveau 1	Menu niveau 2	Waarde
		Wifi reset (Alleen met gekoppelde SI-BUS en Wifi-compatibel apparaat bruikbaar)
		WPS-modus (Alleen met gekoppelde SI-BUS en Wifi-compatibel apparaat bruikbaar)
		Info-modus (Alleen met gekoppelde SI-BUS en Wifi-compatibel apparaat bruikbaar)

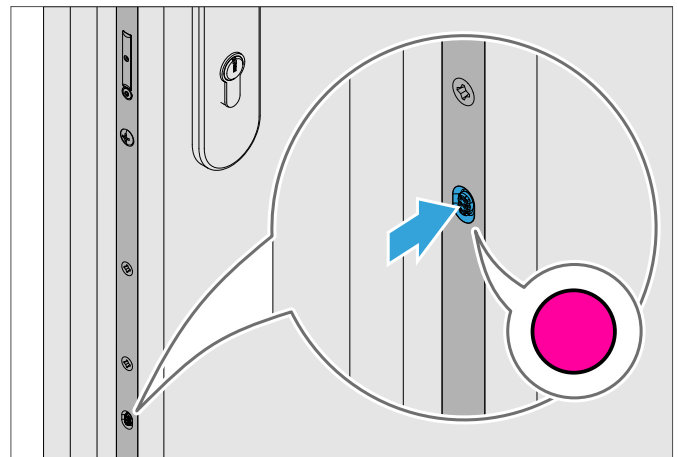
Het menu "Systeemdiensten" van de aandrijving kan max. 30 minuten na systeemstart worden opgeroepen. Als de tijd overschreden is, de apparaten van de voedingsspanning loskoppelen en opnieuw aansluiten.

Voorwaarden

- De elektromechanische meerpuntssluiting is met een wifi-compatibel apparaat gekoppeld. Informatie over de koppeling is in hoofdstuk SI-BUS-apparaten koppelen (zie pagina 79) te vinden.
- De status-LED brandt groen.
- De LED-drukknop brandt in de dagmodus wit of in de nachtmodus blauw.

- Als er geen LEDs branden, dan de LED-drukknop indrukken.

- Om naar het menu-niveau 1 over te schakelen de LED-drukknop 8 seconden ingedrukt houden, tot hij magenta brandt en er een akoestisch signaal klinkt.



- Om naar het menu "Wifi" te gaan de LED-drukknop indrukken, tot hij rood brandt.
- Bij de uitvoering EA of CA de LED-drukknop 5x indrukken.
- Bij de uitvoering EB of CB de LED-drukknop 7x indrukken.
- Om naar het menu-niveau 2 om te schakelen de LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden, tot hij rood en wit knippert.
- De LED-drukknop 3 seconden ingedrukt houden.
 - De voorwaarde is gecreëerd om de elektromechanische meerpuntssluiting met het thuisnetwerk te verbinden.
- De SIEGENIA Comfort App downloaden.

7 Conformiteit

7.1 EU-inbouwverklaring

Hiermee verklaren wij als fabrikant dat ons product met de volgende richtlijnen overeenkomt.

Fabrikant	Product	
KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG Siemensstraße 10 42551 Velbert	Apparaattype:	Typeaanduiding:
	Elektromechanische aandrijving voor meerpuntssluitingen	GENIUS 2.2 A / B / PANIEK

Richtlijn	Geharmoniseerde normen	
Machinerichtlijn	2006/42/EG	EN ISO 12100:2010

De onvolledige machine mag pas in gebruik worden genomen, wanneer – indien van toepassing – is vastgesteld dat de installatie waarin de onvolledige machine moet worden ingebouwd, voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn. De speciale technische documenten zijn conform bijlage VII deel B van de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG opgesteld. Wij verplichten ons om deze op verzoek binnen een passende periode in elektronische vorm te overhandigen aan de markttoezichtsautoriteiten. De bovengenoemde technische documenten kunnen bij de fabrikant worden opgevraagd.



Velbert, 2019-08-28 Uwe Ziewers
(fabrieksmanagement)

www.siegenia.com



SIEGENIA®
brings spaces to life