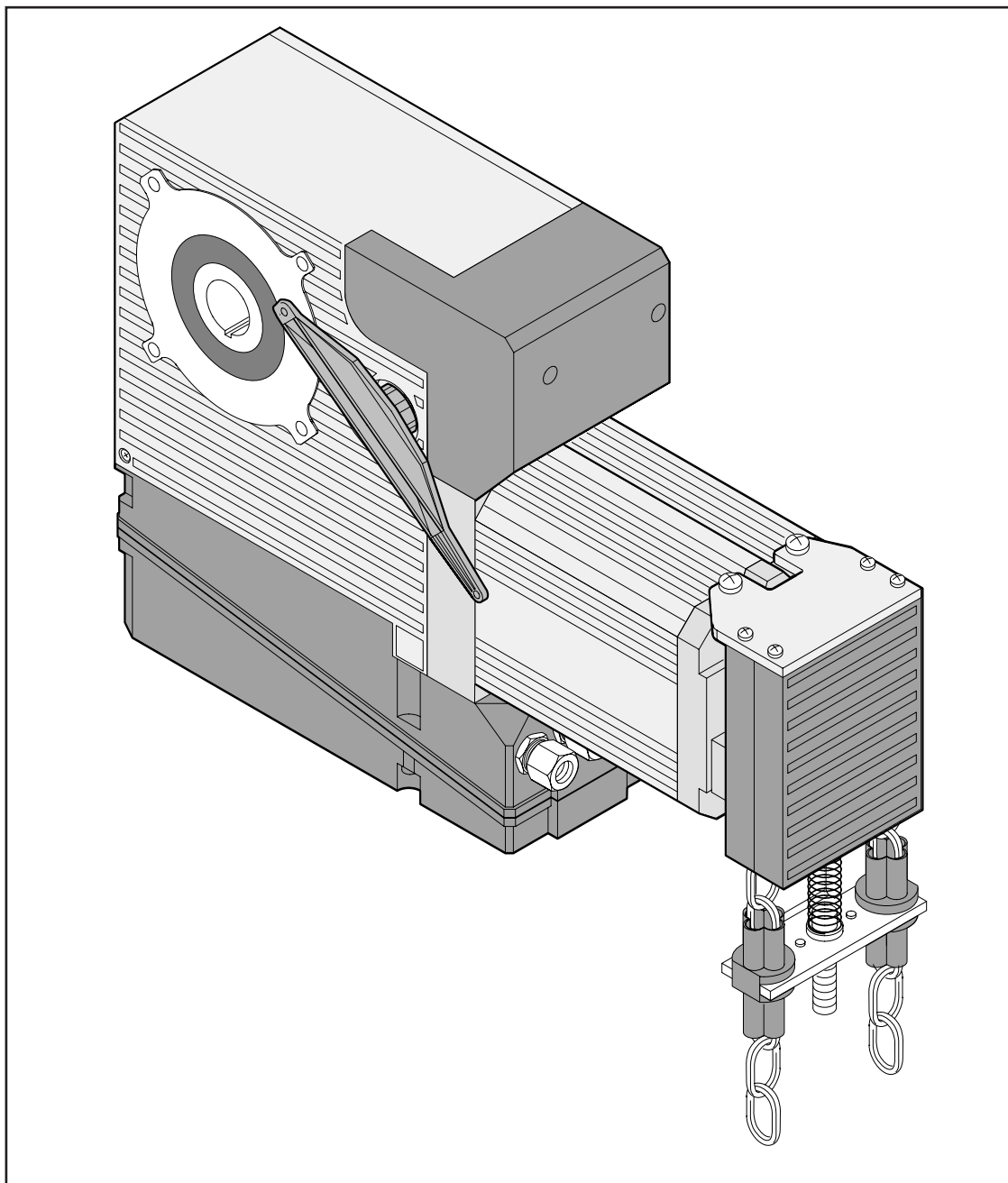


540 & 541



FAAC

CE VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (RICHTLIJN 2006/42/EG)

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

Verklaart dat: de aandrijving mod. 540 - 541

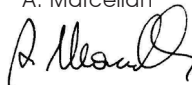
- is vervaardigd om te worden ingebouwd in een machine of om te worden geassembleerd met andere machines, om een machine te vormen in de zin van Richtlijn 2006/42/EG;
- voldoet aan de fundamentele veiligheidsvereisten van de volgende andere EEG-richtlijnen:

2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn.
2004/108/EG richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit

en verklaart daarnaast dat het niet is toegestaan het apparaat in bedrijf te stellen tot de machine waarin het wordt ingebouwd of waar het een onderdeel van zal worden, is geïdentificeerd, en conform de vereisten van Richtlijn 2006/42/EEG en daaropvolgende wijzigingen.

Bologna, 01 januari 2011

De Algemeen Directeur
A. Marcellan



WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 1) **LET OP! Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.**
- 2) Lees de instructies aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.
- 3) De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- 4) Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
- 5) Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
- 6) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
- 7) Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving; de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- 8) De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 9) FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
- 10) De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 11) Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
- 12) Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpolige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpolige onderbreking.
- 13) Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
- 14) Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
- 15) De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen **Mechanische gevaren door beweging**, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
- 16) Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken (b.v. FAACLIGHT) alsook een waarschuwingsbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "15".
- 17) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
- 18) Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
- 19) Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- 20) De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
- 21) Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
- 22) Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
- 23) Men mag alleen onder de deur passeren als het automatische systeem stilstaat.
- 24) De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- 25) Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief, waar voorzien, de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrendelmechanismen.
- 26) **Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan**

AUTOMATISCH SYSTEEM 540-541

Deze aanwijzingen gelden voor de volgende modellen:

FAAC 540 en FAAC 541

Met de automatische systemen 540 en 541 kunnen gebalanceerde sectionaaldeuren voor industriële toepassingen worden geautomatiseerd.

Zij bestaan uit een elektromechanische aandrijving, en elektronische besturingsapparatuur op het systeem zelf (540) of een verbindingskaart voor op afstand bediende apparatuur (541). Het systeem kan rechtstreeks op de as van de kabeltrommels worden geïnstalleerd of met behulp van een (optionele) kettingoverbrenging met een verhouding van 1:1,5 of 1:2.

Het onomkeerbare systeem waarborgt mechanische blokkering van de deur wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren. De handmatige ontgrendeling en het handbediende openingssysteem (op de modellen waarvoor dit is voorzien) zorgen ervoor dat de deur ook kan worden gemanoeuvreerd als er geen elektrische voeding is of als het systeem niet werkt.

De automatische systemen 540 en 541 zijn ontworpen en gebouwd voor intern en extern gebruik.

1. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Voeding (Vac 50-60Hz)	230 (+6 -10%)
Elektromotor	asynchroon, monofase 1450 rpm
Max. opgenomen vermogen (W)	800
Stroomopname (A)	3,5
Condensator (µF)	20
Thermische beveiliging wikkeling (°C)	140
Gebruiksfrequentie (S3) ROT	40%
Max. aantal achtereenvolgende cycli	5
Krachtafname	holle passerende as, diam. 25,4 mm (1")
Draaisnelheid krachtafname (toeren/min.)	23
Nominaal koppel bij krachtafname (Nm)	50
Max. toerental krachtafname	24
Beschermingsgraad	IP54
Omgevingstemperatuur (°C)	-20 / +55
Max. gewicht van de motorvertraging (kg)	14
Type olie	FAAC XD220
Hoeveelheid olie (l)	1

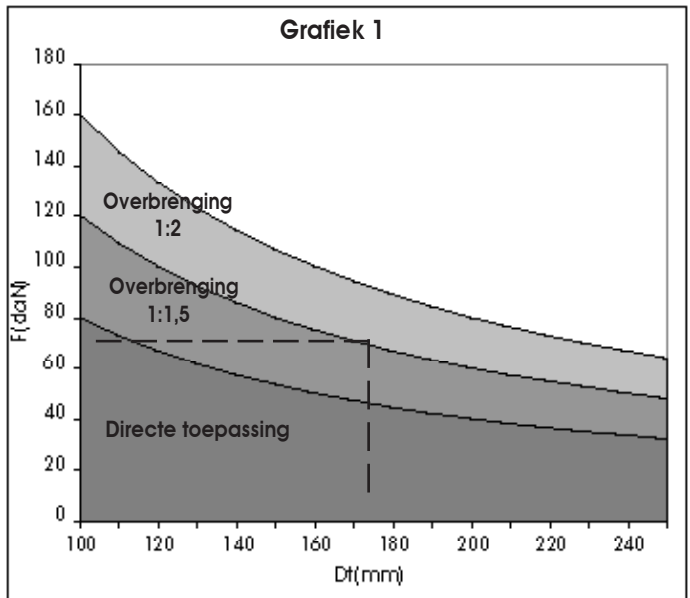
Opmerking: zie Tabel 1 voor de toepassingen met kettingoverbrenging

Tabel 1

Type toepassing	Nominaal koppel (Nm)	Snelheid kabelas (rpm)	Max. toerental kabelas
Direct	50	23	24
Vertraging 1:1,5	75	17,2	18
Vertraging 1:2	100	11,5	12

Grafiek 1 laat zien met welk type toepassing de 540 kan worden geïnstalleerd, door de maximum kracht in aanmerking te nemen die nodig is om de deur **F** met de hand te openen, uitgedrukt in daN (1 daN = kracht die nodig is om 1,02 kg op te tillen), en de diameter van de kabeltrommel **Dt**, uitgedrukt in millimeter. Als het bijvoorbeeld gaat om een deur die kan worden verplaatst met een kracht van 60 daN en de trommel heeft een diameter van 170 mm, moet de 540 worden geïnstalleerd met een kettingoverbrenging van 1:1,5.

N.B. De kracht **F** kan worden gemeten met een dynamometer. Deze houdt niet rechtstreeks verband met het gewicht van de deur, maar met de balancering ervan.



2. AFMETINGEN EN BESCHRIJVING

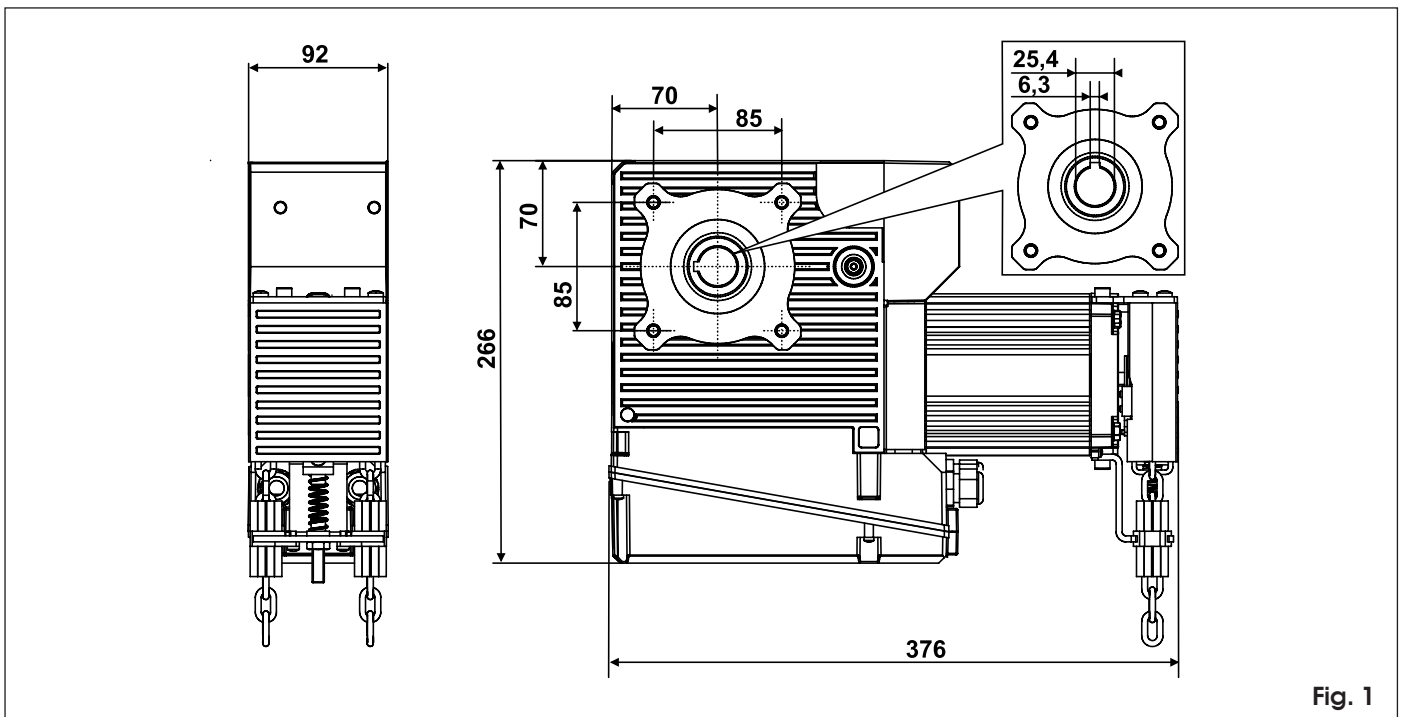
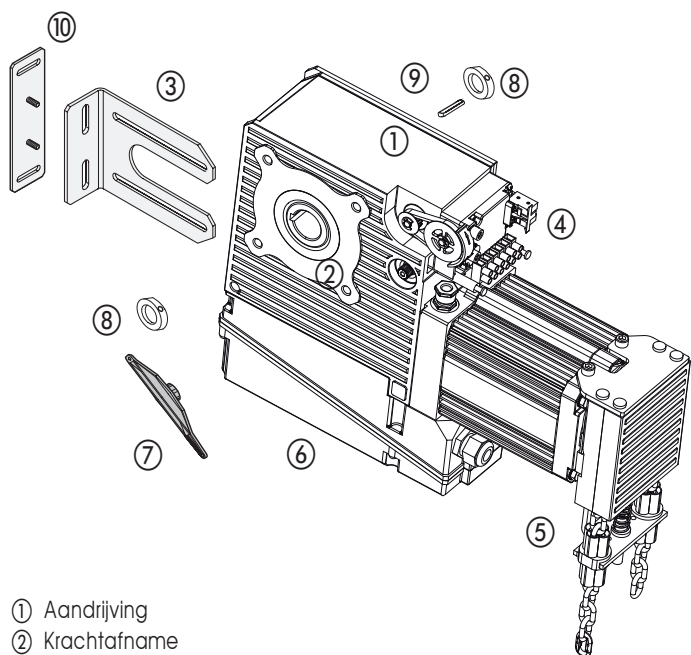


Fig. 1

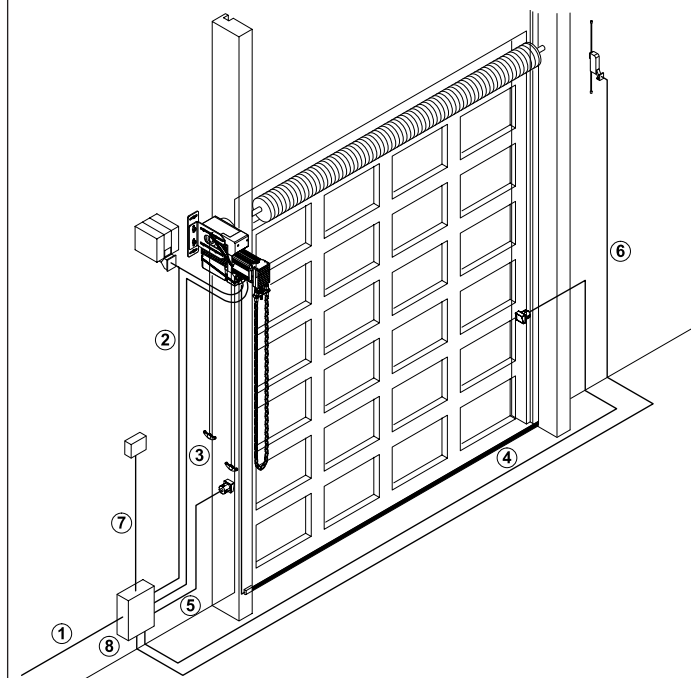


- ① Aandrijving
- ② Krachtafname
- ③ Bevestigingsplaat
- ④ Eindschakelaargroep
- ⑤ Lier
- ⑥ Behuizing voor apparatuur
- ⑦ Ontgrendelhendel
- ⑧ Bevestigingsbussen spie
- ⑨ Spie
- ⑩ Bevestigingsplaat 3D (optie)

Fig. 2

3. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN

Op afbeelding 3 ziet u het schema van de elektrische aansluitmogelijkheden voor installatie van de aandrijving 540. Op afbeelding 4 ziet u het schema van de elektrische aansluitmogelijkheden voor installatie van de aandrijving 541 met apparatuur 578D op afstand.



- ① Voedingsleiding - 3 x 1,5 Voeding 230 Vac + aarde
- ② Voedingsleiding - 4 x 1,5 Voeding motor + aarde + 2 x 0,5 waarschuwinglamp
- ③ Laagspanningsleiding - bedieningen apparatuur + veiligheidslijst
- ④ Laagspanningsleiding - 4 x 0,5 fotocellen Rx
- ⑤ Laagspanningsleiding - 2 x 0,5 fotocellen Tx
- ⑥ Laagspanningsleiding - radio-ontvanger
- ⑦ Laagspanningsleiding - 6 x 0,5 bedieningspaneel
- ⑧ Behuizing voor apparatuur

Fig. 4

4. VOORBEREIDENDE CONTROLES

De constructie van de deur dient geschikt te zijn om te worden geautomatiseerd, en moet voldoen aan de normen EN12604 en EN12605.

De kabelwikkelaar moet voorzien zijn van een behuizing voor de spie. Deze moet voldoende uitsteken aan de zijkant om de aandrijving en de blokkeerkragen van de spie te kunnen installeren (rechtstreekse montage van de aandrijving op de as) of om de kranen te kunnen bevestigen (montage met kettingoverbrenging - optie). Sommige deurenfabrikanten leveren speciale koppelingen met as, waarmee deuren kunnen worden gemotoriseerd die zonder de aansluitmogelijkheid geproduceerd zijn.

Controleer de efficiëntie van de lagers, de wielletjes, het parachutesysteem, de rails en de verbindingen van de deur, controleer of de trekkabels perfect in de groeven van de trommels zitten, niet in contact komen met mechanische onderdelen of vaste delen van de constructie, en of ze allemaal een gelijke spanning hebben.

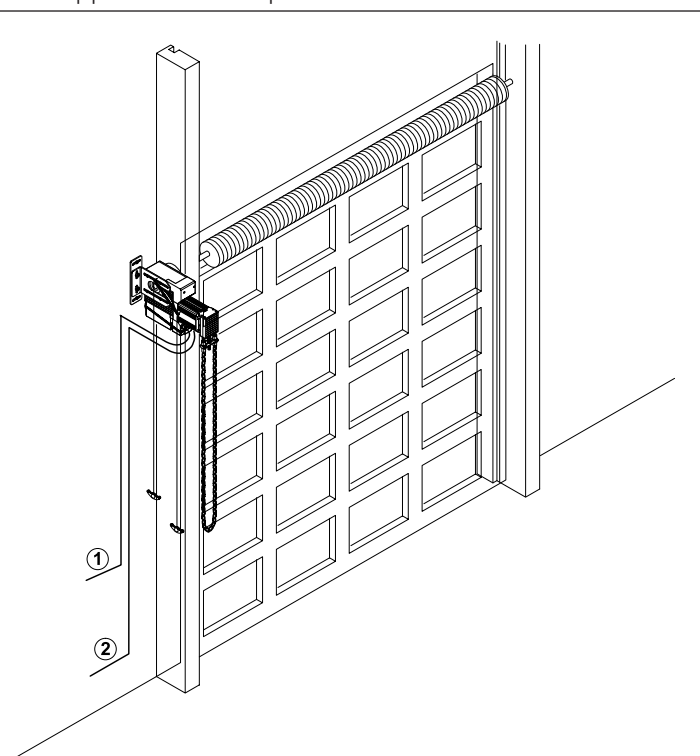
Controleer of de deur geen wrijving maakt: hij moet soepel en regelmatig verschuiven, zowel bij opening als bij sluiting. Controleer of de deur goed gebalanceerd is: in welke positie hij ook gestopt wordt, hij moet stil blijven staan.

De Europese normen EN12604 en EN12453 stellen de maximumlimiet voor de kracht die wordt toegepast op de desbetreffende handgrepen, en die nodig is om de deur met de hand te manoeuvreren, op 260 N voor handbediende deuren en op 390 N voor gemotoriseerde deuren.

Raadpleeg de technische documentatie van de deur om na te gaan welk koppel nodig is voor verplaatsing ervan, en welk toerental nodig is voor volledige opening.

Controleer in tabel 1 welk type installatie (direct op de as, of met kettingoverbrenging met vertraging) met de vermelde specificaties correspondeert.

De efficiëntie en de veiligheid van het automatische systeem zijn



- ① Laagspanningsleiding - Kabel 3 x 0,5 Bedieningen
- ② Voedingsleiding - Kabel 3 x 1,5 Voeding 230Vac + Aarde

Fig. 3

nauw verbonden met hetgeen hierboven uiteengezet is; het is daarom belangrijk contact op te nemen met de fabrikant of de installateur van de deur als er problemen worden geconstateerd. Verwijder de mechanische sluitingen van de deur, zodat de deur, wanneer hij gesloten is, door het automatische systeem wordt vergrendeld.

Verwijder het handbedieningsmechanisme, als dat aanwezig is. Controleer of de installatie goed geaard is voor de elektrische aansluiting van de aandrijving.

5. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVING

Om veilig te kunnen werken wordt geadviseerd de deur bij installatie van de aandrijving volledig gesloten te houden, en dit hoofdstuk helemaal te lezen alvorens met de installatie te beginnen.

De aandrijving 540 heeft een krachtafnamepunt met een diameter van 25,4 mm (1"). Als er een aandrijfas met andere afmetingen aanwezig is, moet de (optionele) kettingoverbrenging worden geïnstalleerd.

De handbedieningsmechanismen (ontgrendeling en aandrijving met ketting) zijn bedoeld voor installatie met een hoogte tot 4 meter. Voor hogere installaties moeten de (optionele) verlengingsbouwpakketten worden gebruikt.

De aandrijving is voorzien van vier microschakelaars met de volgende functies:

- Eindschakelaar bij opening
- Eindschakelaar bij sluiting
- Veiligheidsschakelaar van de lier (alleen bij modellen met handbediend manoeuvreersysteem)
- Veiligheidsschakelaar voor bediening van de ontgrendeling

Met de bijgeleverde steunplaat kan de aandrijving worden vastgezet op een afstand van maximaal 125 mm tussen het verankeringspunt (muur of metalen constructie) en de as van de krachtafname.

Vóór de installatie is het raadzaam te bepalen in welke richting de krachtafname moet draaien (zie de paragrafen 5.2.1. en 5.2.2).

Voor alle informatie over de elektrische installatie, zie het hoofdstuk "Waarschuwingen voor de installateur" en de hoofdstukken 3 en 6 van deze aanwijzingen.

De bijgeleverde handgreep kan worden gemonteerd door gebruik te maken van de bevestigingspunten van de plaat op de aandrijving, om de verplaatsingswerkzaamheden in de fasen voorafgaand aan de installatie te vergemakkelijken.

5.1 WERKPOSITIE VAN DE AANDRIJVING

De aandrijving met handbediende verplaatsing met ketting moet worden geïnstalleerd in de positie die wordt afgebeeld op fig 5. Als er geen lier aanwezig is, kan de aandrijving in een willekeurige positie worden geïnstalleerd.

Als de afstandsbediening van de ontgrendeling moet worden geïnstalleerd, moet eerst worden nagegaan of de ontgrendelendel niet gehinderd wordt door onderdelen buiten de aandrijving.

De bevestigingsplaat kan aan beide kanten van de aandrijving worden gemonteerd.

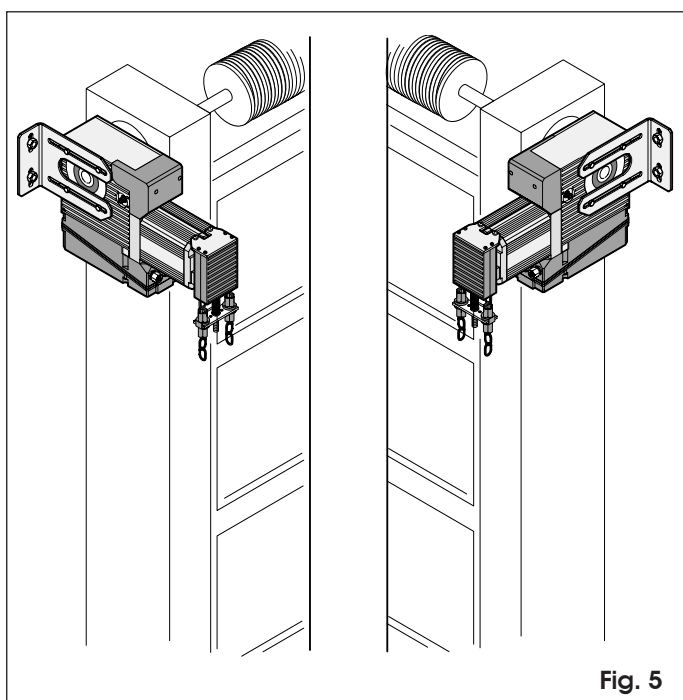
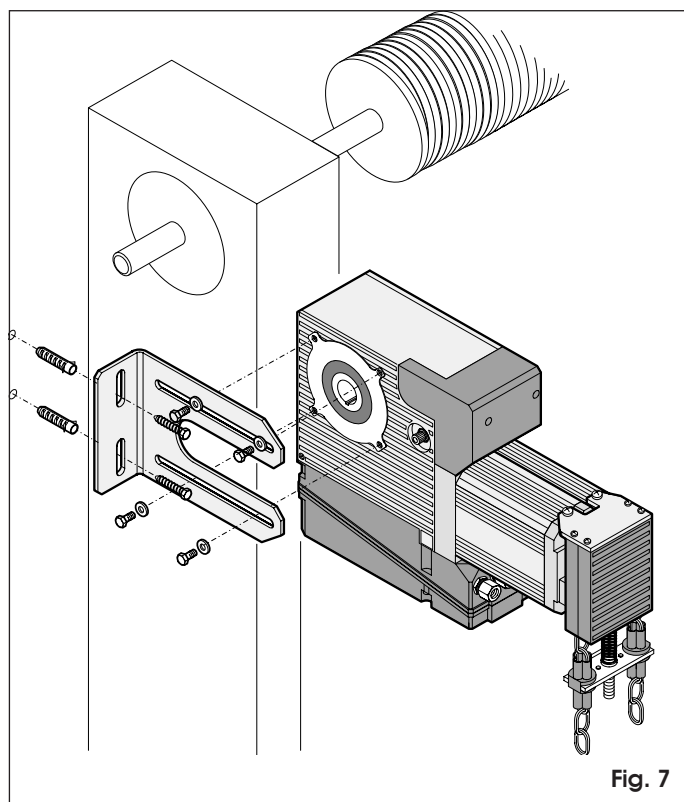


Fig. 5

5.3 MONTAGE VAN DE AANDRIJVING

- Ontgrendel de aandrijving met behulp van de hendel.
- Monteer de bevestigingsplaat op de aandrijving, zonder de schroeven aan te halen.
- Steek de krachtafname op de aandrijfas.
- Plaats de aandrijving (zie paragraaf 5.1) en leg de plaat tegen de ondergrond (muur of metalen constructie) waarop u besloten heeft hem vast te zetten (zie afbeelding 7).
- Haal de schroeven zonder forceren aan, en houd de plaat tegen de ondergrond.
- Teken de positie van de montagegaten af op de muur.
- Verwijder de aandrijving.
- Doe het voorbereidende werk voor de bevestiging.
- Steek de eerste bevestigingsbus van de spie en de spie zelf op de as (zie afb. 2 ref. 8 en 9).
- Installeer de aandrijving weer zonder de plaat te blokkeren.
- Zet de plaat vast tegen de ondergrond, haal de blokkeerschroeven aan op de aandrijving met een koppel van maximaal 18 Nm en steek de twee bevestigingsbus van de spie erop.
- Zet de twee bussen vast nadat u hen tegen de krachtafname van de aandrijving heeft geplaatst.
- Blokkeer de aandrijving.

Als u de bevestigingsplaat tegen de ondergrond wilt lassen, moet dit lassen worden uitgevoerd zonder dat de aandrijving gemonteerd is. Verder moet het verbingsgebied van de aandrijfas met de krachtafname hierbij worden beschermd. Waar het niet mogelijk is de aandrijving te verwijderen, moet hij worden beschermd.



5.4 REGELING VAN DE LIER

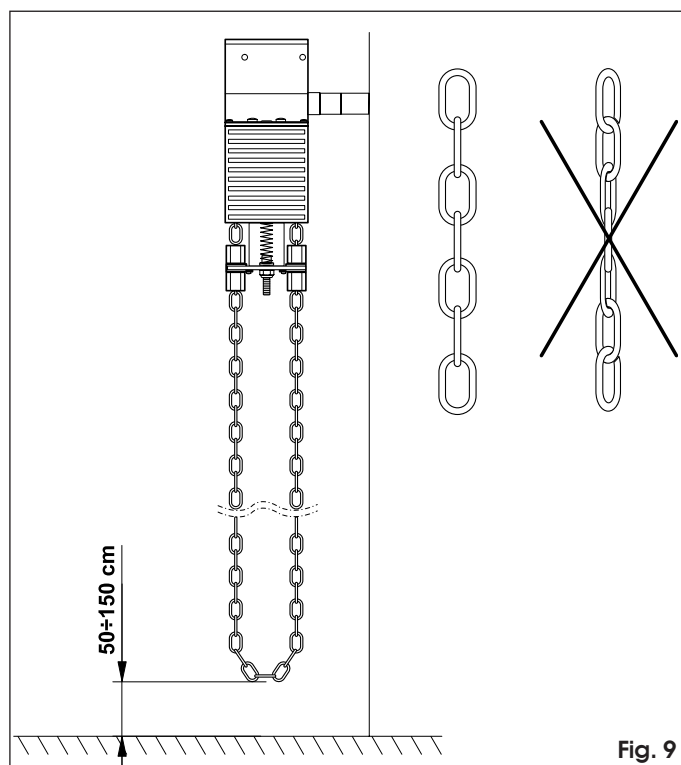
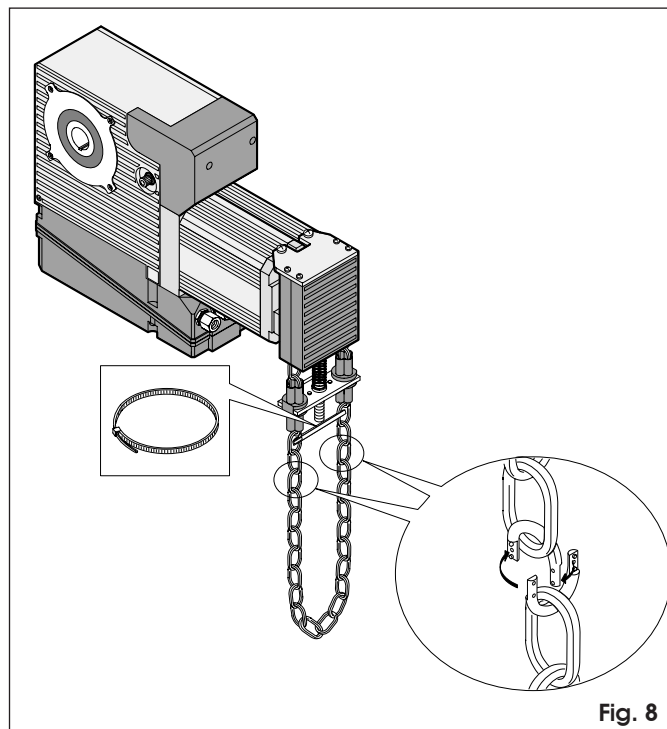
Wikkel de bijgeleverde ketting helemaal af en verbind het ene uiteinde met het uiteinde dat al in de lier is aangebracht, met behulp van een van de bijgeleverde verbindingsschakels (zie figuur 8).

Snij de ketting op maat af, maar zorg ervoor dat de onderkant van de ring die hierdoor wordt gevormd de grond niet raakt (zie afbeelding 9), en assembleer de overige twee uiteinden van de kettingen.

Snij het bandje door.

Regel de schroef van de balanceerveer (zie afbeelding 10) om de steun van de lier helemaal te laten verdwijnen in de plastic houder (zie afbeelding 11).

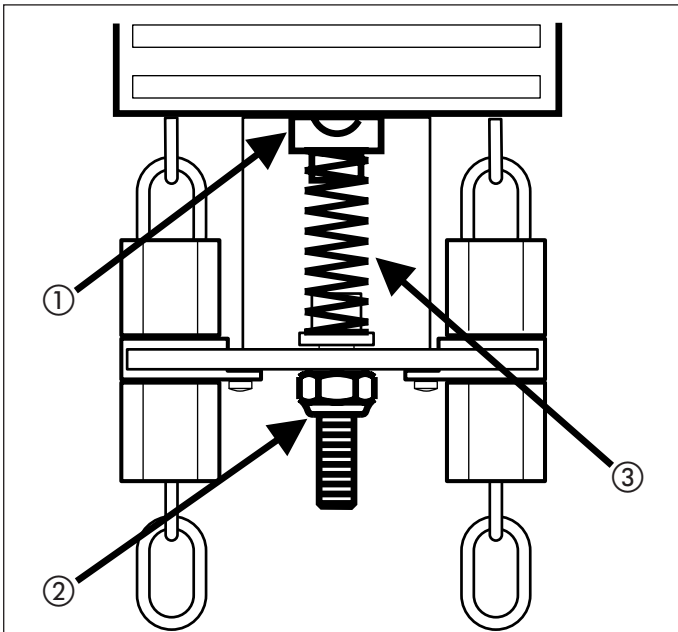
Controleer of de lier aankoppelt als er maar aan één van de kettingsegmenten wordt getrokken, en of hij terugkeert in



neutrale positie wanneer het kettingsegment wordt losgelaten. Blokkeer de bevestigingsmoer en controleer of de werking van de aandrijving niet verhinderd of onderbroken wordt door tussenkomst van de micro-veiligheidsschakelaar van de lier.

Het wordt geadviseerd een verankeringspunt voor te bereiden voor het onderste deel van de ketting, zodat deze geen obstakel vormt als er mensen of voertuigen passeren. Breng de sticker waarop de openings- en sluitingsrichting worden aangegeven duidelijk zichtbaar aan.

Als het verlengingsbouwpakket van de ketting wordt gebruikt, moet de balanceerveer (fig. 10 ref. 3) worden vervangen door de veer uit het bouwpakket zelf. Tevens wordt geadviseerd de elementen van de verbindingsschakels aan elkaar vast te lijmen bij de assemblage (zie fig. 8).



- ① Steun van de lier
- ② Stelschroef en blokkeeremoer
- ③ Balanceerveer van de ketting

Fig. 10

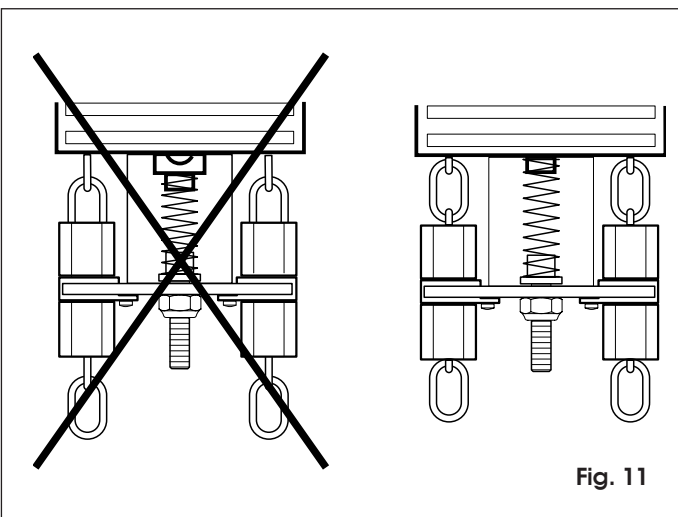


Fig. 11

5.5 MONTAGE VAN DE HENDEL VOOR ONTGRENDELING OP AFSTAND

Verricht de werkzaamheden terwijl de deur gesloten is. Snijd de bedieningskabels op maat en monteer hen met de hendel en de handgrepen (zie afbeelding 12), waarbij u dient te bedenken dat de groene handgreep de kortste arm van de hendel moet bedienen.

Op afbeelding 13 ziet u de positie van de hendel bij geblokkeerde aandrijving, in de twee zij-aanzichten, en de corresponderende posities van de ontgrendelkabel (met rode

handgreep) en de vergrendelkabel (met groene handgreep). Steek de hendel in de aandrijving en controleer of deze de eindschakelaar in beide richtingen bereikt met een hoek van ongeveer 45-50°.

Monteer de bevestigingsschroef van de hendel.

Controleer of de op afstand bediende manoeuvre correct plaatsvindt en of de bediening van de aandrijving, als deze geblokkeerd is, niet verhinderd wordt door de micro-veiligheidsschakelaar van de ontgrendeling.

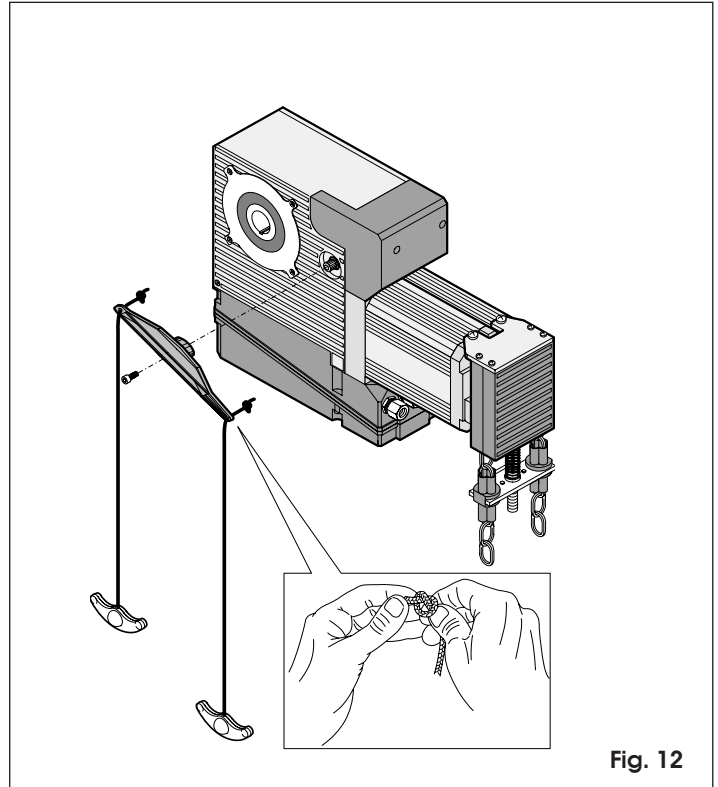
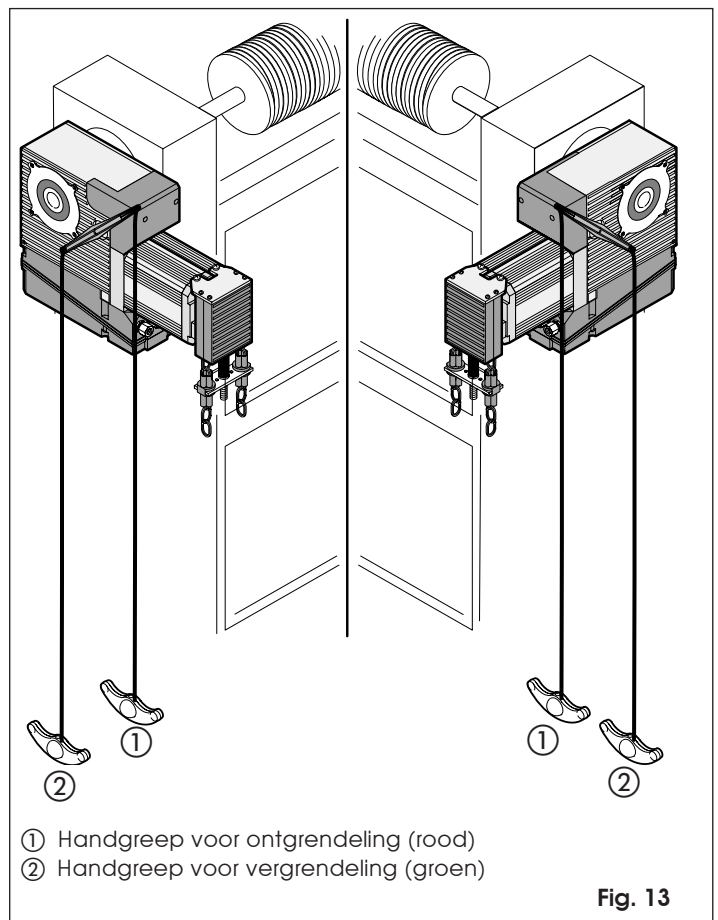


Fig. 12



- ① Handgreep voor ontgrendeling (rood)
- ② Handgreep voor vergrendeling (groen)

Fig. 13

5.6 REGELING VAN DE EINDSCHAKELAARGROEP

Om de eindschakelaars voor het openen en sluiten af te stellen moet de volgende procedure worden gevolgd:

Doe de industriële sectionele deur helemaal dicht.

Regel met behulp van de trimmer 1 de pijl omlaag door hem met de klok mee naar + of tegen de klok in naar - te draaien tot de eindschakelaar voor het sluiten wordt geactiveerd.

Zet de industriële sectionele deur vervolgens open.

Regel met behulp van de trimmer 1 de pijl omhoog door hem met de klok mee naar + of tegen de klok in naar - te draaien tot de eindschakelaar voor het openen wordt geactiveerd (zie figuur 14).

Opmerking voor finetuning: het symbool "+" geeft aan dat het element dat de microschakelaar activeert verder weg wordt geschoven en de slag dus groter wordt, terwijl het symbool "-" aangeeft dat hij dichterbij komt en de slag dus kleiner wordt.

Eindcontrole van de eindschakelaars voor het openen en sluiten: Doe de deur met de hand open en dicht.

Controleer of de aandrijving daadwerkelijk de gewenste posities voor het openen en sluiten bereikt; als dat niet het geval is, stel de eindschakelaars dan bij met behulp van de trimmer 1.

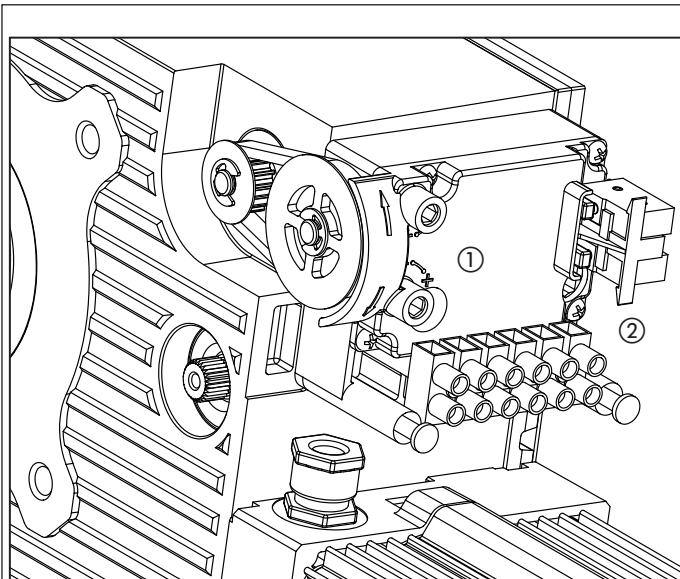
Als de apparatuur 578D wordt gebruikt, kan het stoppunt voor het sluiten ook worden gecorrigeerd door de parameter van de vertraging vlak voor de eindschakelaar te regelen.

5.6.1 BEPALING VAN DE DRAAIRICHTING (aandrijving 540 met apparatuur 200BT)

Op afbeelding 6 zijn de draairichtingen Dir1 en Dir2 aangegeven, die worden aangedreven door de bedieningen IN1 en IN2 (zie afbeelding 15), en de positie van de eindschakelaars FC1 en FC2. De beweging die wordt bediend door IN1 wordt gestopt door FC1, de beweging die wordt bediend door IN2 wordt gestopt door FC2. Hieruit volgt dat als bijvoorbeeld Dir2 de draairichting is waarmee de deur wordt gesloten, IN2 de bedieningsingang voor sluiting is, IN1 de bedieningsingang voor opening, FC2 het stoppunt bij sluiting bepaalt en FC1 het stoppunt bij opening.

5.6.2 BEPALING VAN DE DRAAIRICHTING (aandrijving met apparatuur 578D)

Op afbeelding 6 worden de draairichtingen Dir1 en Dir2 aangegeven. De beweging in de richting Dir1 wordt gestopt door FC1 en die van richting Dir2 door FC2. Hieruit volgt dat als bijvoorbeeld Dir2 de draairichting is waardoor de deur gesloten wordt, FC2 het stoppunt bij sluiting bepaalt en FC1 het stoppunt bij opening.



- ① Trimmer regeling eindschakelaar open en dicht
- ② microschakelaar eindschakelaar open en dicht

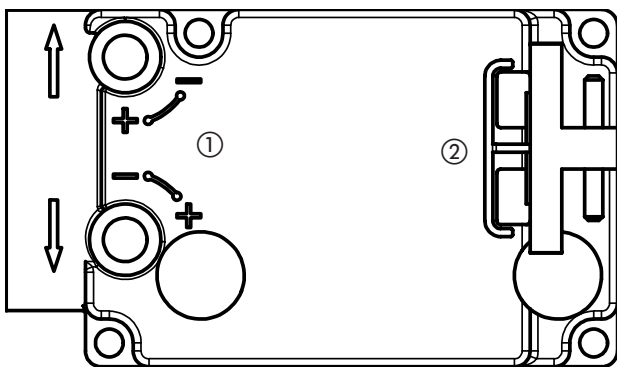


Fig. 14

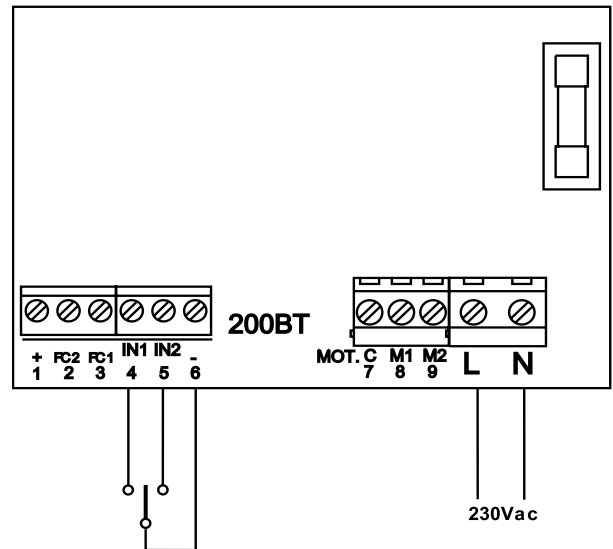
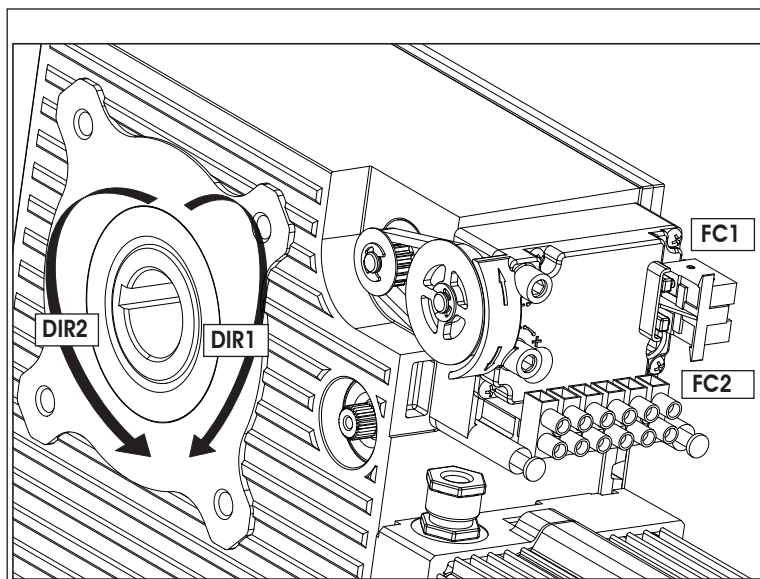


Fig. 15

Openen

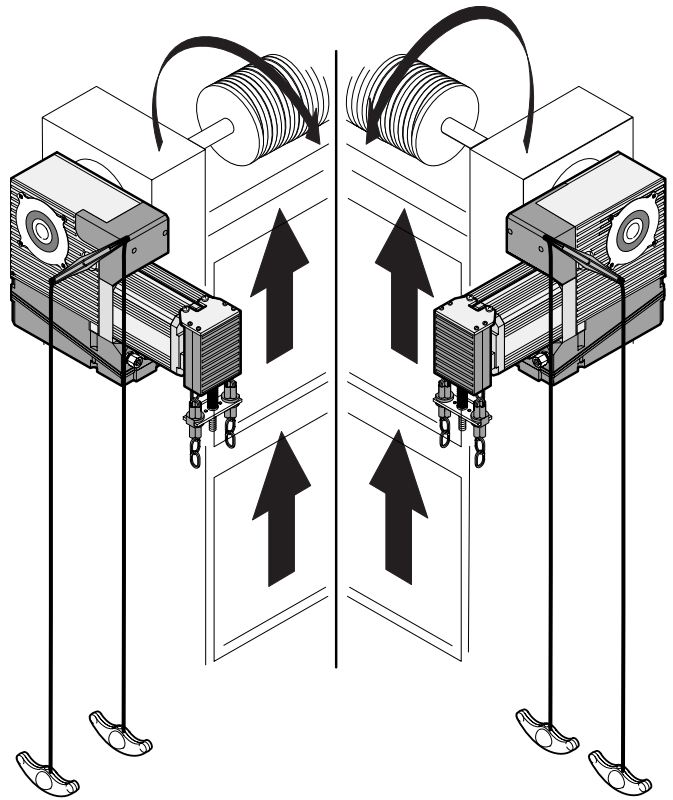
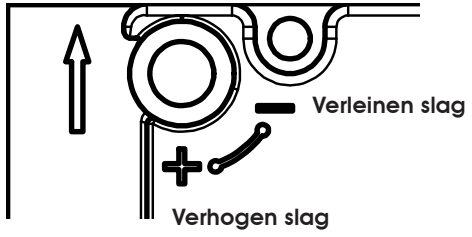


Fig. 16

Sluiten

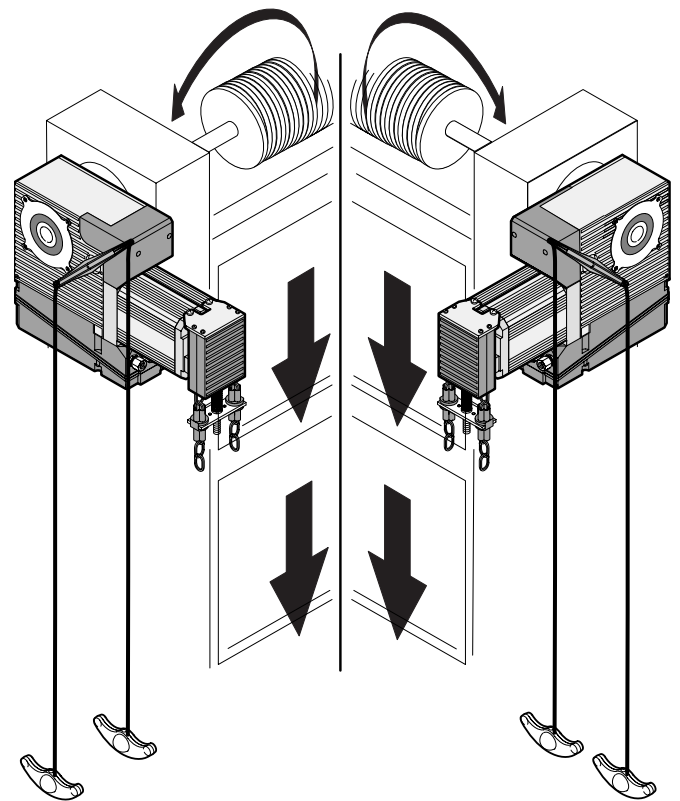
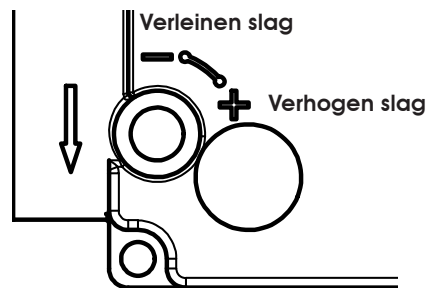


Fig. 17

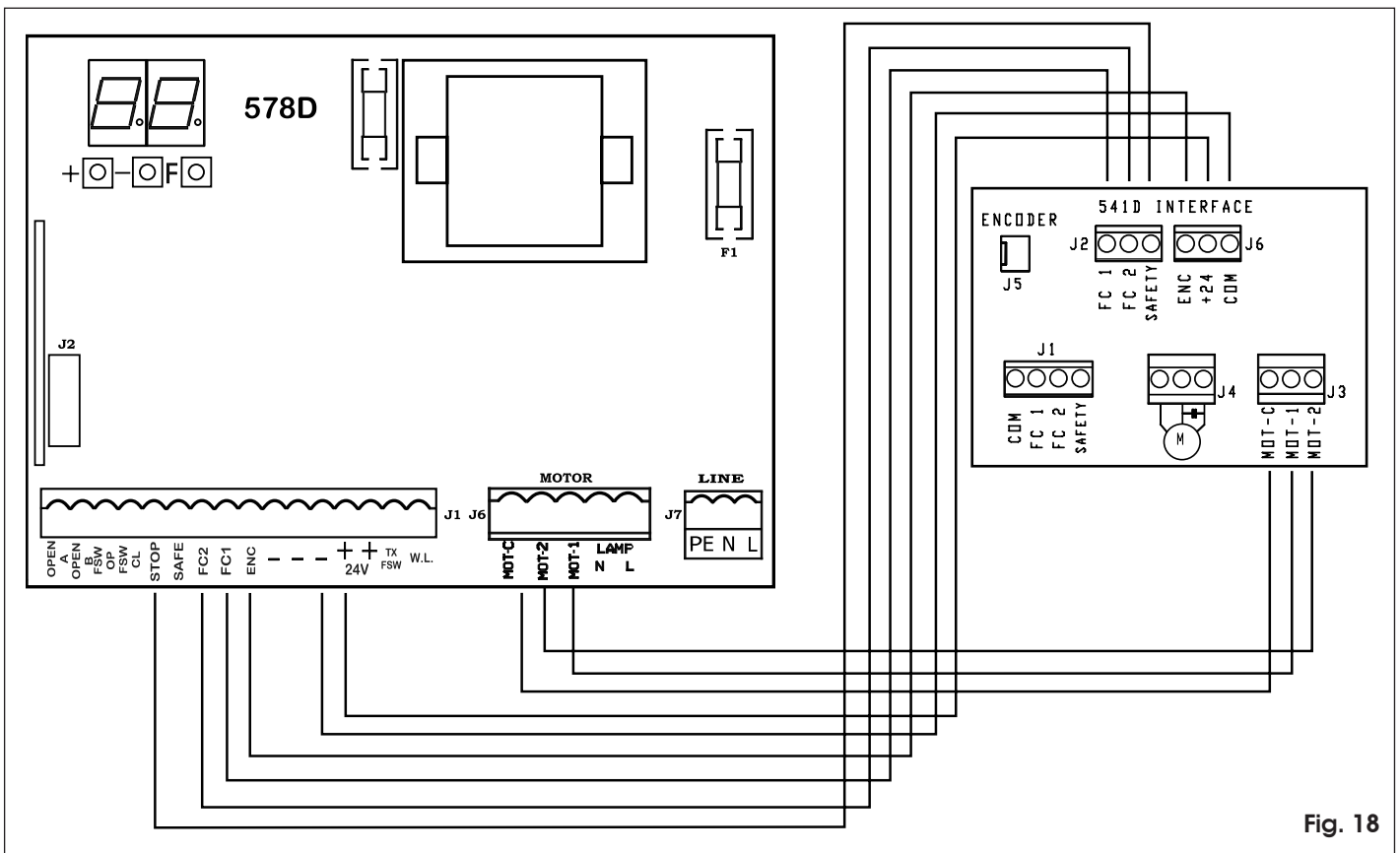


Fig. 18

6. ELEKTRISCHE INSTALLATIE

LET OP: alvorens werkzaamheden op de kaart te verrichten (verbindingen, onderhoud, enz.) moet altijd eerst de elektrische voeding worden weggenomen.

De specificaties van de elektrische installatie zijn te vinden in het hoofdstuk "Waarschuwingen voor de installateur". Houd voedingskabels altijd gescheiden van bedieningskabels. Om elektrische storingen te vermijden dienen aparte hulzen te worden gebruikt. De aandrijving 540 wordt geleverd met de apparatuur 200BT erop aanwezig. De aandrijving 541 wordt geleverd met gemonteerde verbindingskaart.

6.1 VERBINDINGEN ELEKTRONISCHE APPARATUUR 200BT

Bereid de kanalen voor zoals aangegeven op afbeelding 3, en maak de externe verbindingen met de aandrijving van de 200BT zoals te zien is op afbeelding 15.

Voor het toewijzen van de commando's OPEN en CLOSE aan de ingangen IN1 en IN2, zie paragraaf 5.6.1.

Wijzig de interne verbindingen van de aandrijving niet.

Als u de aandrijving 541 wilt gebruiken (met verbindingskaart erin) en de apparatuur 200 BT op afstand, moet de voeding van 230 V wisselstroom alleen naar de apparatuur worden gebracht, en moeten de klemmen hiervan worden verbonden met de desbetreffende klemmen van de verbindingskaart.

De werking van de apparatuur 200BT is met "dead man" logica. De commando's voor opening en sluiting moeten met de hand worden gehandhaafd gedurende de hele duur van de manoeuvre. De commando's moeten coherent en eenduidig worden geïdentificeerd, en op een zodanige plaats worden geïnstalleerd dat de deur en het gebied eromheen rechtstreeks in het oog kunnen worden gehouden door degene die de manoeuvre uitvoert.

6.2 VERBINDINGEN ELEKTRONISCHE APPARATUUR 578D

Bereid de kanalen voor volgens de aanwijzingen van afbeelding 4. Maak de verbindingen tussen de apparatuur 578D en de verbindingskaart die op de aandrijving gemonteerd is, volgens het schema van afbeelding 18. Een eventuele STOP-knop moet in serie geschakeld worden met de verbinding tussen de ingang STOP van de 578D en SAFETY van de 541 INTERFACE.

Voor de bedrading en de programmering van de 578D, zie de aanwijzingen die bij de apparatuur horen.

7. INBEDRIJFSTELLING

Nadat alle elektrische aansluitingen zijn gemaakt, de aandrijving vergrendeld is en gecontroleerd is of de deur niet met de hand kan worden verplaatst, dient het systeem te worden gevoed. Als de aandrijving is voorzien van een lier, moet de sticker waarop de verplaatsingsrichting wordt aangegeven voor handmatig uitgevoerde manoeuvres voor opening en sluiting vlak in de buurt van de ketting worden aangebracht.

7.1 540 en 541 met apparatuur 200BT

- Voer enkele complete cycli uit om te controleren of het automatische systeem correct functioneert.
- Geef de klant de pagina "Handleiding voor de gebruiker", leg de werking van het systeem en de handelingen voor het ontgrendelen en vergrendelen van de aandrijving uit die in deze handleiding worden aangegeven.

7.2 541 met apparatuur 578D

- Programmeer de apparatuur.
- Controleer de status van de ingangen van de apparatuur en ga na of alle veiligheidsvoorzieningen goed zijn aangesloten (de corresponderende leds moeten branden).
- Voer enkele complete cycli uit om na te gaan of het automatische systeem en de hiermee verbonden accessoires correct functioneren, en let in het bijzonder op de veiligheidsvoorzieningen en de regeling van de duwkracht van de aandrijving.
- Geef de klant de pagina "Handleiding voor de gebruiker", leg de werking van het systeem en de handelingen voor het ontgrendelen en vergrendelen van de aandrijving uit die in deze handleiding worden aangegeven.

AUTOMATISCHE SYSTEMEN 540 EN 541

Lees deze instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar hen voor eventueel gebruik in de toekomst.

ALGEMENE VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

Als de automatische systemen 540 en 541 correct geïnstalleerd en gebruikt worden, garanderen ze een hoge veiligheidsgraad. Verder kunnen door enkele eenvoudige gedrageregels ongewenste storingen worden voorkomen:

- Ga beslist nooit onder de sectionaaldeur staan.
- Sta het niet toe dat kinderen, volwassenen of voorwerpen zich in de buurt van de automatische systemen bevinden, vooral tijdens de werking.
- Houd de radio-afstandsbediening of alle andere impulsgevers die de deur kunnen aandrijven buiten het bereik van kinderen.
- Sta het kinderen niet toe met het automatische systeem te spelen.
- Houd de beweging van de deur niet opzettelijk tegen.
- Voorkom dat takken of struiken de beweging van de deur kunnen hinderen.
- Houd de lichtsignaleringsystemen efficiënt en goed zichtbaar.
- Probeer de deur niet met de hand te bewegen als deze niet eerst ontgrendeld is.
- Verzeker u ervan dat er geen personen, dieren of voorwerpen in de buurt van de deur zijn, voordat u deze gaat ontgrendelen.
- Bij storingen moet de deur met de hand bediend of ontgrendeld worden om binnen te kunnen en moet een technische ingreep door gekwalificeerd personeel worden afgewacht.
- Als de aandrijving eenmaal ontgrendeld is, moet worden gecontroleerd of de installatie niet gevoed wordt alvorens de gemotoriseerde werking te hervatten.
- Voer geen wijzigingen uit op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- Doe geen pogingen tot reparatie of andere directe ingrepen, en wendt u zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel van FAAC.
- Laat de werking van het automatische systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.
- Laat de deur controleren door gekwalificeerd personeel met de door de fabrikant aanbevolen regelmaat, en met bijzondere aandacht voor de veiligheids- en balanceersystemen.
- Men mag alleen onder de deur passeren als het automatische systeem stilstaat.

BESCHRIJVING

De automatische systemen 540 en 541 zijn uitermate geschikt voor het bedienen van gebalanceerde sectionaaldeuren voor industriële toepassingen.

Zij bestaan uit een elektromechanische aandrijving en een elektronisch bedieningsapparaat in de aandrijving of op afstand. Het omkeerbaar systeem garandeert een mechanische vergrendeling van de deur wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren. Door de ontgrendeling van de aandrijving en een handbediend manoeuvreersysteem (dit laatste alleen op de modellen waarop het is voorzien) maken dat de deur kan worden gemanoeuvreed als de stroom uitgevallen is of het systeem niet goed functioneert.

De deur is gewoonlijk gesloten; wanneer het commando tot opening wordt gegeven, drijft de apparatuur de elektromotor aan die de deur in geopende positie brengt waardoor toegang mogelijk gemaakt wordt. Bij de "dead man" installaties moet de bedieningsknop ingedrukt gehouden worden tijdens de hele duur van de openings- of sluitingsmanoeuvre. Bij de automatisch werkende systemen:

- als de automatische logica is ingesteld, sluit de deur weer na de pauzetijd.
- als de halfautomatische logica is ingesteld, moet een tweede impuls worden gegeven om de deur weer te sluiten.
- Een stopimpuls (indien aanwezig) laat de beweging altijd

stoppen.

Voor het gedetailleerde gedrag van het automatische systeem in de verschillende logica's, vraag de installatietechnicus.

Bij automatische systemen kunnen veiligheidsvoorzieningen (veiligheidslijsten/fotocellen) aanwezig zijn die sluiting en/of opening van de deur verhinderen wanneer er zich een obstakel in het door hun beschermde gebied bevindt. Handmatige opening in noodgevallen is mogelijk via het desbetreffende ontgrendelsysteem.

Handbediening is mogelijk door de lier met ketting te gebruiken (bij de modellen waarop dit is voorzien).

Tijdens manoeuvres met handbediening of ontgrendelde aandrijving is de elektrische bediening buiten werking.

De lichtsignalering geeft, waar aanwezig, aan welke beweging de deur aan het maken is.

HANDBEDIENING (540 en 541 met lier)

Als de deur moet worden bediend en het automatische systeem is inactief omdat er geen elektrische voeding is of omdat het systeem niet goed werkt, kan de deur met de hand worden geopend en gesloten met behulp van de lier met ketting. Controleer op het aanwijzingsbord welk deel van de ketting moet worden bediend om de gewenste manoeuvre te bewerkstelligen. Trek alleen het betreffende segment omlaag. Als er geen aanwijzingsbord aanwezig is, trek dan aan één van de twee kettingsegmenten zonder te forceren, en controleer of de deur in de gewenste richting begint te bewegen. Bedien anders het andere kettingsegment.

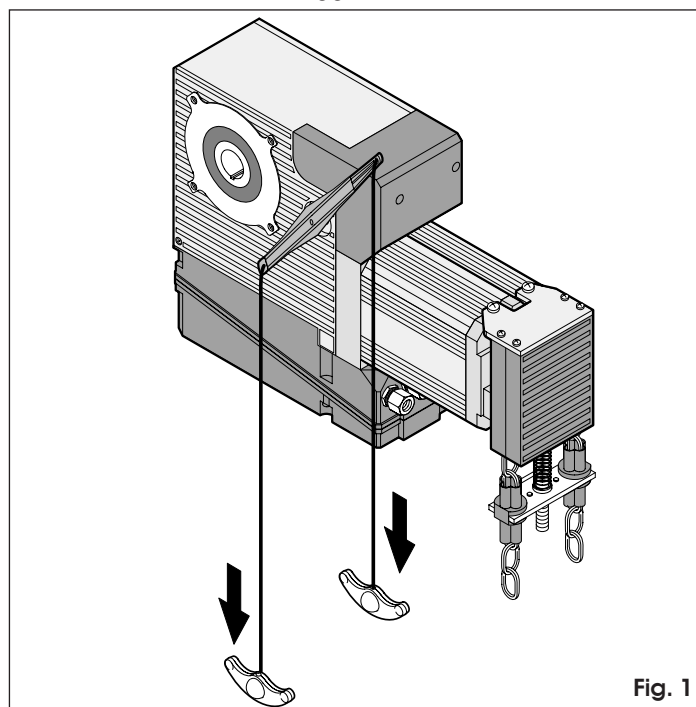
Tijdens de aandrijving van de lier wordt de elektrische bediening van de aandrijving onderdrukt.

ONTGRENDELING VAN DE AANDRIJVING EN HERSTEL VAN DE AUTOMATISCHE WERKING

De aandrijvingen 540 en 541 zijn voorzien van een noodstelsel dat van binnenuit bediend kan worden.

De aandrijving moet zo mogelijk met gesloten deur worden ontgrendeld, en in elk geval mogen er beslist geen mensen, dieren of voorwerpen vlak in de buurt aanwezig zijn.

Als het nodig is de deur met de hand aan te drijven doordat de elektrische voeding ontbreekt of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet de elektrische voeding naar de installatie worden wegenomen en moet het ontgrendelmechanisme als volgt worden gebruikt. Ontgrendel de aandrijving door de kabel met de rode handgreep omlaag te trekken (zie figuur 1) totdat de hendel tegen de eindaanslag komt. Om de automatische werking te herstellen moet de deur helemaal gesloten worden en moet u aan de kabel met de groene handgreep trekken totdat de hendel weer in zijn oorspronkelijke positie is teruggekeerd.



Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. FAAC reserves the right, whilst leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications it holds necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.

Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. FAAC se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.

Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. FAAC behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv/kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.

Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. FAAC se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.

The logo for FAAC, consisting of the letters 'FAAC' in a bold, stylized, sans-serif font. The 'F' and 'A' are connected, and the 'C' is a simple, thick curve.

FAAC S.p.A.
Via Calari, 10
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel.: 051/61724
Fax: 051/758518
www.faacgroup.com