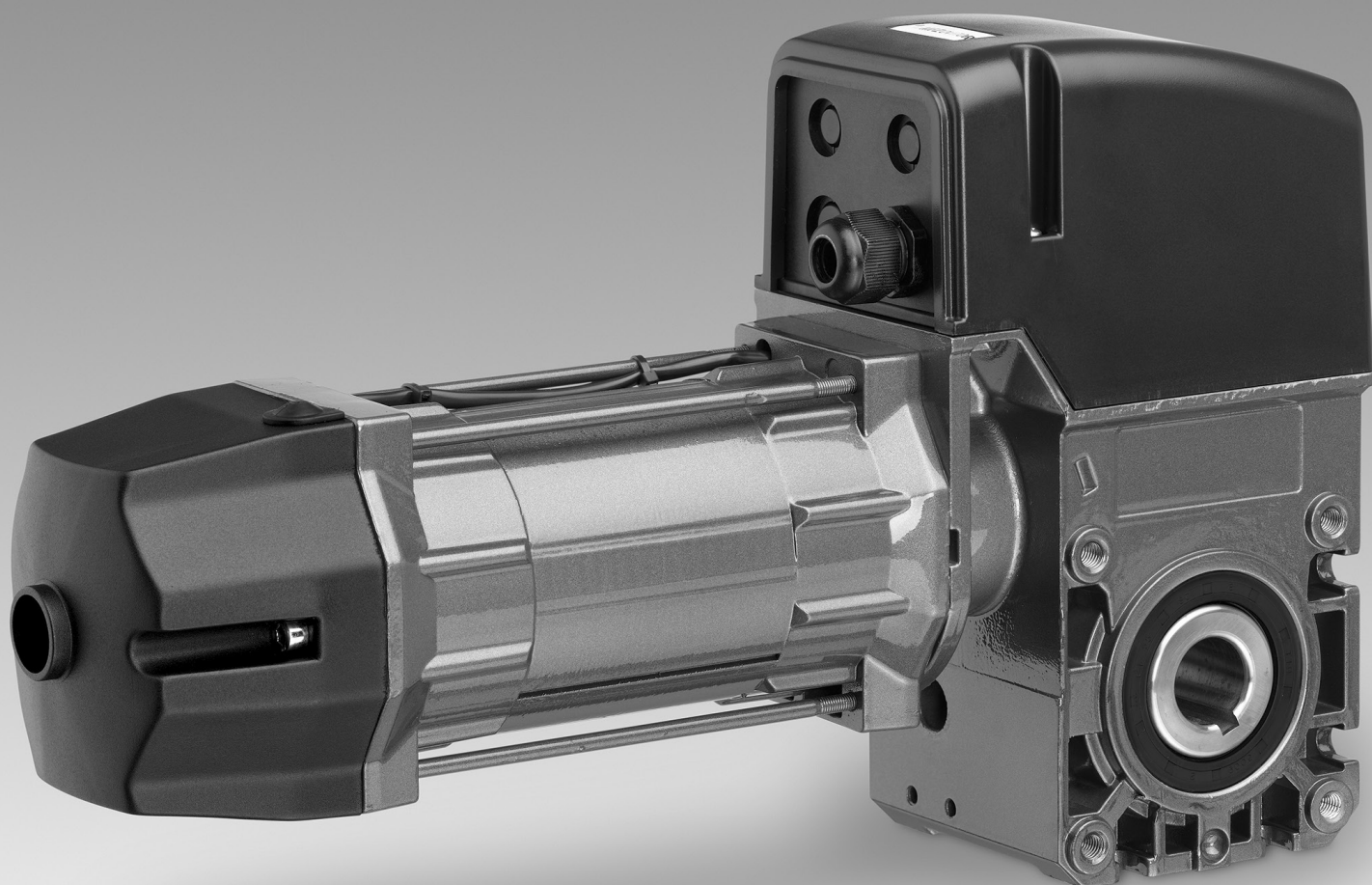


Handleiding

STA 1-sectionaaldeuraandrijving



1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	2
2.	Informatie over het document	2
3.	Algemene veiligheidsinstructies	3
4.	Productoverzicht	4
5.	Montage	5
5.1	Vorbereiding	5
5.2	Opsteekmontage	5
5.3	Montage noodhandketting (alleen bij aandrijvingen met noodhandketting)	6
6.	Ingebruikname	7
6.1	Vorbereiding	7
6.2	Aansluiting	7
6.3	Handmatige instellingen	9
6.4	Digitale instellingen – Eindschakelaar en veiligheidscircuit aandrijving	10
6.5	Controle van de installatie	11
7.	Noodbediening	12
8.	Onderhoud	13
9.	Technische gegevens	14
10.	Verklaring van de fabrikant	22

2. Informatie over het document

Originele bedieningshandleiding

- Auteursrechtelijk beschermd.
- Reproductie, geheel of gedeeltelijk, alleen met onze toestemming.
- Wijzigingen, die de technische vooruitgang dienen, zijn voorbehouden.
- Alle maataanduidingen in millimeters.
- Weergaven zijn niet op schaal getekend.

Symboolverklaring

GEVAAR!

Indicatie van een veiligheidsrisico, dat rechtstreeks leidt tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING!

Indicatie van een veiligheidsrisico, dat kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG!

Indicatie van een veiligheidsrisico, dat kan leiden tot lichte of gemiddeld zwaar letsel.

ATTENTIE!

Indicatie van een veiligheidsrisico, dat kan leiden tot beschadigingen of storingen aan het product.

CONTROLE

Waarschuwing voor een vereiste controle.

INFORMATIE

Verwijzing naar aparte documenten waarop gelet moet worden.

Oproep tot actie

- Lijst, opsomming

→ Verwijzing naar andere plaatsen in dit document

3. Algemene veiligheidsinstructies

GEVAAR!

Levensgevaar bij het niet naleven van de documentatie!

 Let op alle veiligheidsinstructies in dit document.

Garantie

De garantie op goede werking en veiligheid geldt alleen wanneer de waarschuwingen en veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing worden opgevolgd.

Voor persoonlijk letsel en materiële schade voortvloeiende uit het niet opvolgen van deze waarschuwingen en veiligheidsinstructies aanvaardt MFZ Antriebe GmbH & Co.KG geen verantwoordelijkheid.

Voor schade veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires, is iedere aansprakelijkheid en garantie door MFZ uitgesloten.

Juist gebruik

De aandrijvingen uit de STA1-serie zijn uitsluitend geschikt voor het openen en sluiten van uitgebalanceerde sectionaaldeuren.

Doelgroep

Alleen gekwalificeerde en opgeleide monteurs mogen de aandrijving monteren en er mechanisch onderhoud aan uitvoeren. Gekwalificeerd en opgeleide monteurs voldoen aan de volgende eisen:

- ze bezitten kennis van de algemene en speciale veiligheids- en ongevallen preventievoorschriften,
- Kennis van de relevante verordeningen,
- ze hebben een opleiding gehad in het gebruik en het onderhoud van de juiste veiligheidsuitrusting,
- Vermogen om risico's in verband met de montage te herkennen.

Alleen gekwalificeerde en gediplomeerde elektromonteurs mogen de besturing aansluiten, programmeren en onderhouden. Gekwalificeerde en geschoolde elektromonteurs voldoen aan de volgende eisen:

- ze bezitten kennis van de algemene en speciale veiligheids- en ongevallen preventievoorschriften,
- ze bezitten kennis van de van toepassing zijnde elektrotechnische voorschriften,
- ze hebben een opleiding gehad in het gebruik en het onderhoud van de juiste veiligheidsuitrusting,
- ze zijn in staat om gevaren in samenhang met elektriciteit te onderkennen.

Instructies bij montage, aansluiting en onderhoud

- Voorafgaande aan werkzaamheden aan de elektrische installatie moet deze van de stroomvoorziening worden losgekoppeld. Tijdens de werkzaamheden moet worden gezorgd dat de stroomvoorziening ook voortdurend onderbroken blijft.
- De plaatselijke veiligheidsbepalingen moeten worden opgevolgd.
- De stroom- en besturingsleidingen moeten gescheiden worden aangelegd.

De geldige normen en voorschriften moeten in acht worden genomen!

4. Productoverzicht

De volgende varianten van de STA1-aandrijving kunnen worden geleverd:

- STA/STAW 1 E (externe besturing met ontgrendeling)
- STA/STAW 1 KE (externe besturing met ketting)
- STA/STAW 1 KU (externe besturing met zwengel)

- STA/STAW 1 E - HD (externe besturing met ontgrendeling, HD*)
- STA/STAW 1 KE - HD (externe besturing met ketting, HD*)
- STA/STAW 1 KU - HD (externe besturing met zwengel, HD*)

- STAC/STAWC 1 E (geïntegreerde besturing met ontgrendeling)
- STAC/STAWC 1 KE (geïntegreerde besturing met ketting)
- STAC/STAWC 1 KU (geïntegreerde besturing met zwengel)

* HD = Aandrijvingen met deze toevoeging beschikken over een hogere inschakelduur.

De exacte waarden van alle aandrijvingen bevinden zich in
→ „9. Technische gegevens”

Andere productcombinaties zijn mogelijk.
Informatie hieromtrent kan worden verkregen bij de fabrikant.

5. Montage

5.1 Voorbereiding

! WAARSCHUWING!

Mogelijk letsel als gevolg van onjuiste installatie van de aandrijving!

- De aandrijving moet spanningsvrij worden gemonteerd.
- De aandrijving mag niet op de as verschuiven.
- Alle onderdelen moeten qua constructie en ondergrond geschikt zijn voor de belastingen.
- De montage mag alleen vanuit een veilige positie plaatsvinden (bijv. steiger).

! ATTENTIE!

Mogelijke schade als gevolg van onjuiste installatie van de aandrijving!

Teneinde beschadigingen aan aandrijving en deur te voorkomen, mag de aandrijving alleen worden gemonteerd indien:

- de aandrijving onbeschadigd is,
- de omgevingstemperatuur -20 °C bis $+60\text{ °C}$ bedraagt,
- de opstelhoogte niet hoger is dan 1000 m boven zeeniveau,
- de veiligheidsklasse dienovereenkomstig is geselecteerd.

🔍 Voor de montage moet u controleren of:

- de aandrijving niet geblokkeerd is,
- de aandrijving na een lange opslagtijd opnieuw is voorbereid,
- alle aansluitingen goed zijn uitgevoerd,
- de draairichting van de aandrijfmotor correct is,
- alle motorbeveiligingen actief zijn,
- geen andere bronnen van gevaar aanwezig zijn,
- de montageplek ruim is afgezet.

5.2 Opsteekmontage

! ATTENTIE!

Mogelijke schade als gevolg van onjuiste installatie van het aandrijving!

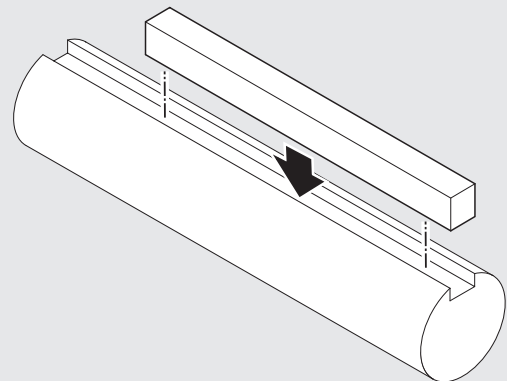
Teneinde beschadigingen aan aandrijving en deur te voorkomen, moet de aandrijving op een console of met een draaikoppelsteun trillingsarm worden gemonteerd.

i INFORMATIE

Voor het monteren van de aandrijving aan de deur moeten de desbetreffende deurinstructies worden opgevolgd.

Massieve as

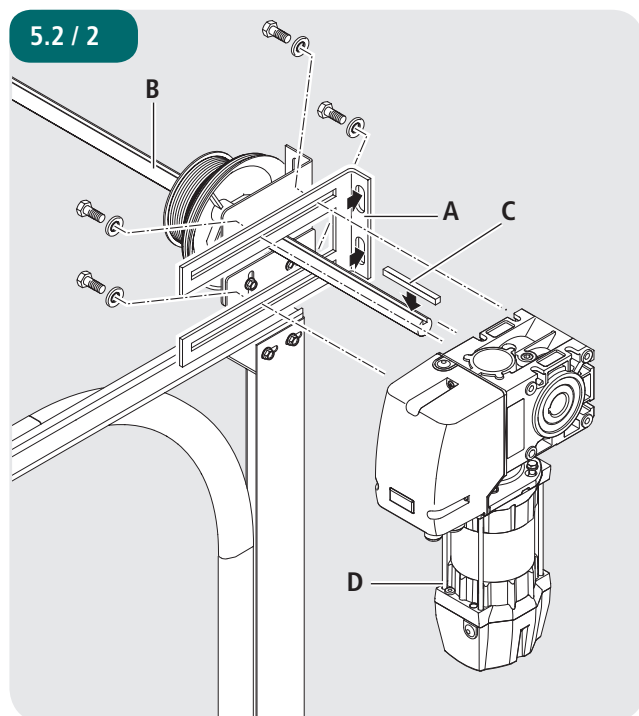
5.2 / 1



🔍 Controleer of de pasveer overeenkomt met de veeras ter plaatse.

Montage

Montage met draaikoppelsteun



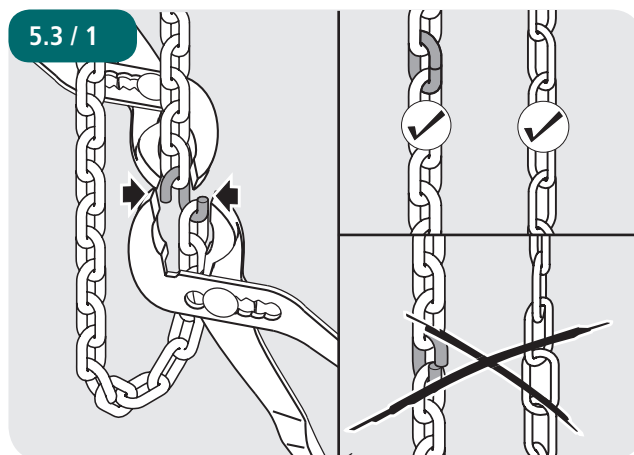
- Monteer de draaikoppelsteun/console (A).
- Vet de veeras (B) in waar deze op de aandrijving aansluit.
- Plaats de pasveer (C) in de veeras (B).
- Steek de aandrijving (D) op de veeras (B).
- Borg de pasveer (C) tegen verschuiven.

De pasveer kan met twee slangklemmen of stelingen worden geborgd.

- Bevestig de aandrijving met 4 schroeven aan de draaikoppelsteun.

5.3 Montage noodhandketting (alleen bij aandrijvingen met noodhandketting)

Voor een goede werking mogen de schakels van de ketting niet verdraaid zijn.



Zet de kettinguiteinden met de sluitschakel aan elkaar.

ATTENTIE!

Mogelijke schade als gevolg van onjuiste bediening van de aandrijving!


Teneinde beschadigingen aan aandrijving en deur te voorkomen, moet de noodhandketting tijdens het elektrisch gebruik van de deur zijn geborgd.

6. Ingebruikname

6.1 Voorbereiding

GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

-  Voor het installeren van de bekabeling koppelt u het aandrijfsysteem steeds los van de stroomvoorziening. Verzekert u ervan dat tijdens het installeren van de bekabeling de stroomvoorziening onderbroken blijft.

ATTENTIE!

Mogelijke schade als gevolg van onjuiste installatie van de aandrijving!

Teneinde beschadigingen aan de aandrijving te voorkomen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Het soort kabel en de doorsnede moet overeenkomen met de van toepassing zijnde voorschriften.
- De nominale stroom en het schakeltype moeten overeenkomen met die op het typeplaatje van de motor.
- De gegevens van de aandrijving moeten overeenkomen met de aansluitwaarden.

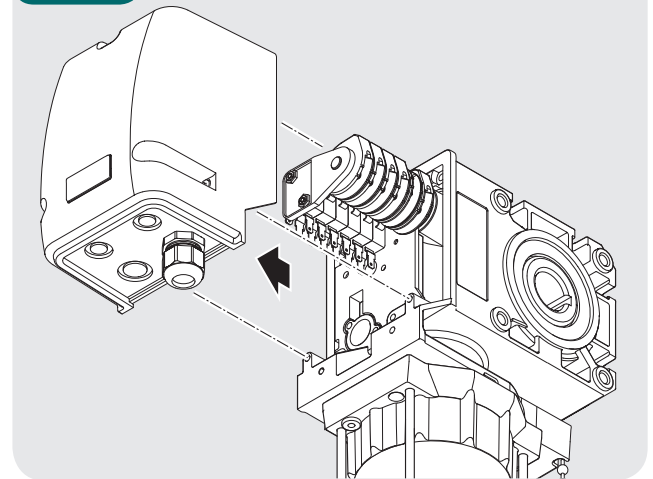
INFORMATIE


Bij het gebruik van elektronische regelapparatuur moeten de betreffende inbedrijfstellingsinstructies en schakelschema's in acht worden genomen.

6.2 Aansluiting

Aandrijving openen

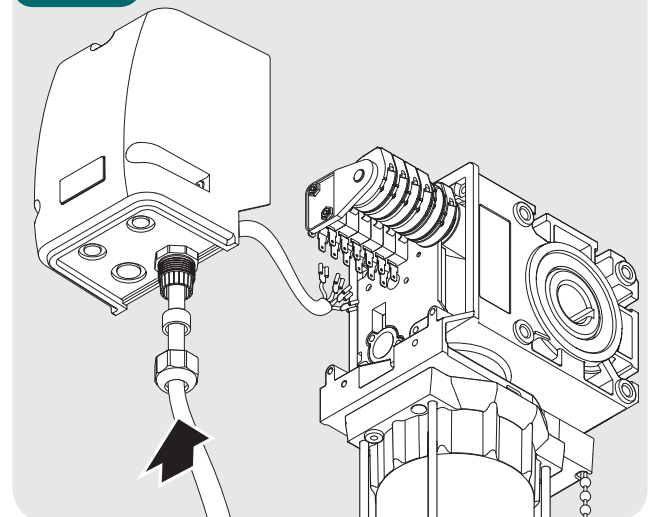
6.2 / 1



-  Verwijder de kap van de aandrijving.

Kabel invoeren

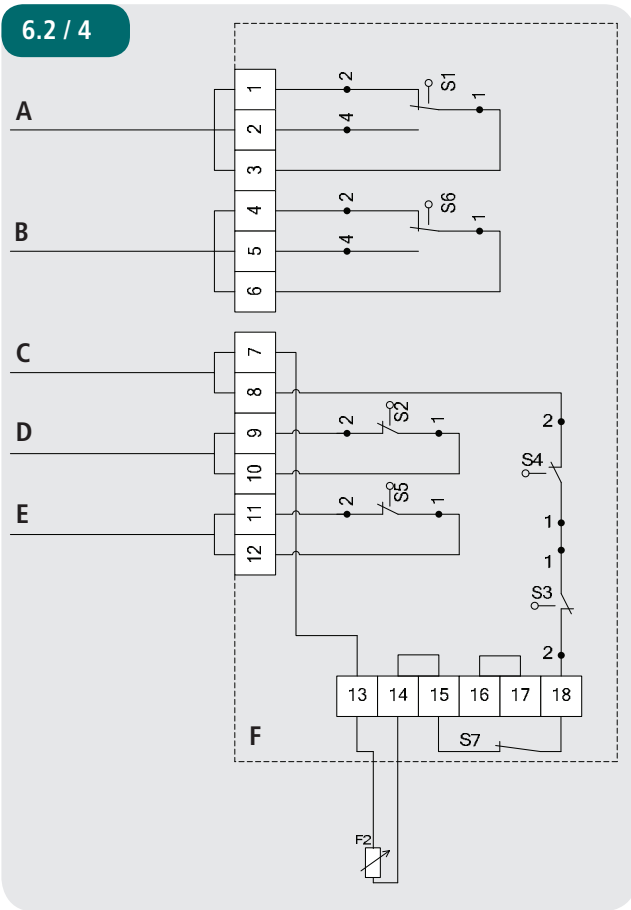
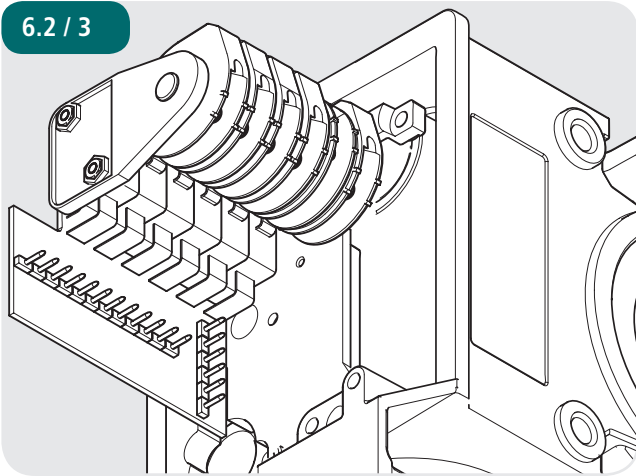
6.2 / 2



-  Leid de kabel via de schroefverbinding in de aandrijving.

Ingebruikname

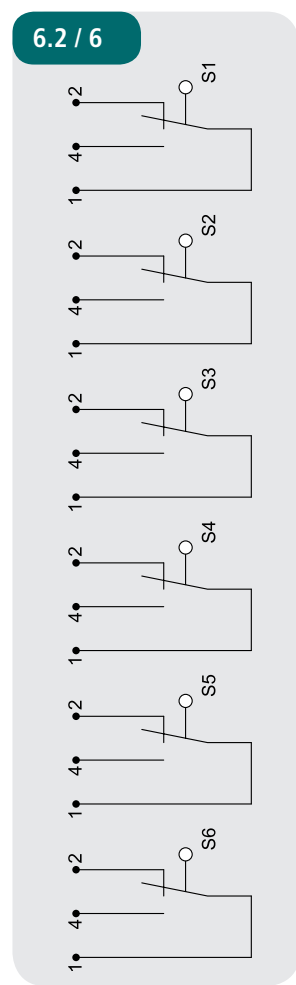
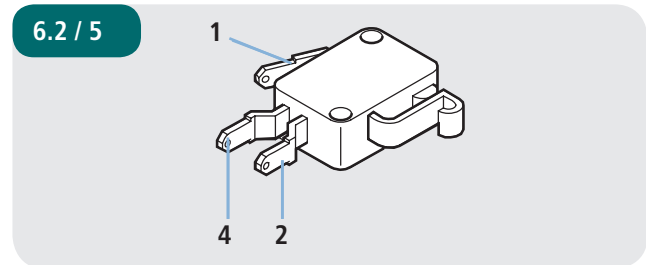
Aansluiting eindschakelaar (steekbaar, standaard)



- A Potentiaalvrije aansluiting OPEN
- B Potentiaalvrije aansluiting DICT
- C Uitschakeling veiligheidscircuit
- D Uitschakeling eindpositie OPEN
- E Uitschakeling eindpositie DICT
- F Interne veiligheidsketting

- S1 Extra eindschakelaar OPEN (alleen standaard bij aandrijvingen zonder geïntegreerde besturing)
- S2 Eindschakelaar OPEN
- S3 Veiligheidseindschakelaar OPEN
- S4 Veiligheidseindschakelaar DICT
- S5 Eindschakelaar DICT
- S6 Extra eindschakelaar DICT (alleen standaard bij aandrijvingen zonder geïntegreerde besturing)
- S7 Veiligheidseindschakelaar noodhandbediening
- F2 Thermische beveiliging motor

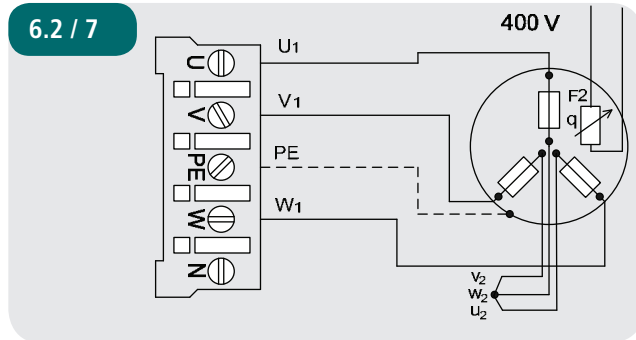
Aansluiting eindschakelaar



- S1 Extra eindschakelaar OPEN (alleen standaard bij aandrijvingen zonder geïntegreerde besturing)
- S2 Eindschakelaar OPEN
- S3 Veiligheidseindschakelaar OPEN
- S4 Veiligheidseindschakelaar DICT
- S5 Eindschakelaar DICT
- S6 Extra eindschakelaar DICT (alleen standaard bij aandrijvingen zonder geïntegreerde besturing)

Aansluiting 3 x 400 V sterschakeling (standaard)

De motor is reeds voorzien van bedrading voor aansluiting op een 3 x 400 V-elektriciteitsnetwerk in sterconfiguratie.



☞ Sluit alle benodigde bedrading aan.

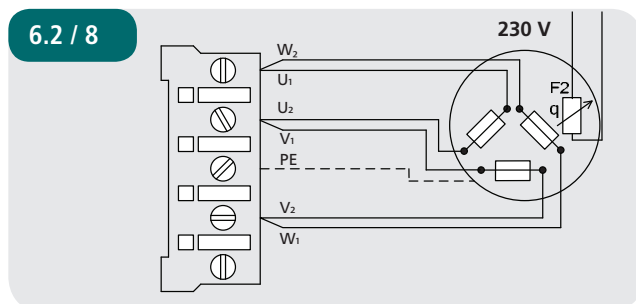
Kenmerken draad

U1	Rood
V1	Blauw
W1	Wit
V2	Zwart
W2	Bruin
U2	Groen

Aansluiting 3 x 230 V driehoekige schakeling

Voor exploitatie in een 3 x 230 V elektriciteitsnet, moet de bekabeling worden gewijzigd.

Neem contact op met de fabrikant bij vragen en onduidelijkheden.



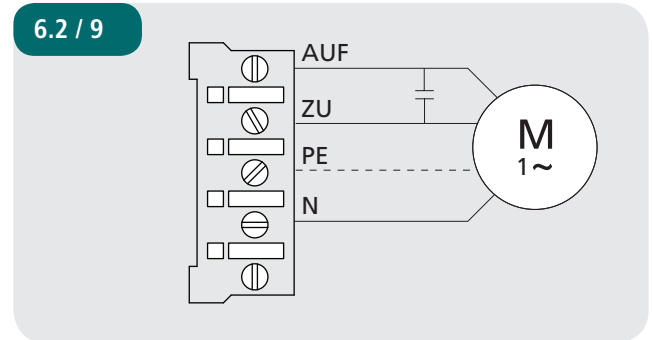
☞ Sluit alle benodigde bedrading aan.

Kenmerken draad

U1	Rood
V1	Blauw
W1	Wit
V2	Zwart
W2	Bruin
U2	Groen

Aansluiting 1 x 230 V

De motor is voorbedraad voor een aansluiting op een elektriciteitsnet van 230V/1fase.



☞ Sluit alle benodigde bedrading aan..

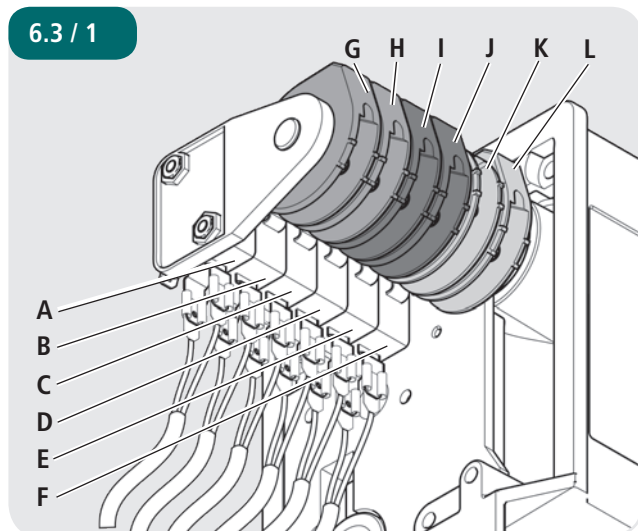
Kenmerken draad

AUF (OPEN)	blauw
ZU (DICHT)	blauw
N	rood

Ingebruikname

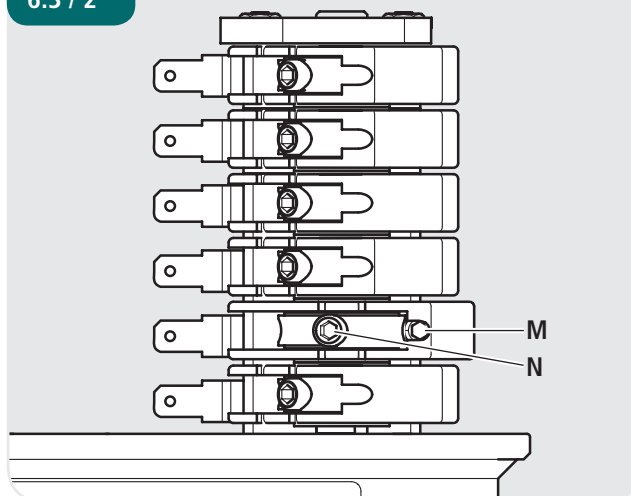
6.3 Handmatige instellingen

6.3 / 1



- A Extra eindschakelaar OPEN - S1
(potentiaalvrij wisselcontact)
- B eindschakelaar OPEN - S2
- C Veiligheidseindschakelaar OPEN - S3
- D Veiligheidseindschakelaar DICHT - S4
- E Eindschakelaar DICHT - S5
- F Extra eindschakelaar DICHT - S6
(potentiaalvrij wisselcontact)
- G Schakelnok extra eindschakelaar OPEN (groen)
- H Schakelnok eindschakelaar OPEN (groen)
- I Schakelnok veiligheidseindschakelaar OPEN (rood)
- J Schakelnok veiligheidseindschakelaar DICHT (rood)
- K Schakelnok eindschakelaar DICHT (wit)
- L Schakelnok extra eindschakelaar DICHT (wit)

6.3 / 2






- M Fijnafstelschroef
- N Vastzetschroef

Elke schakelnok beschikt over een vastzetschroef (N) en een fijnafstelschroef (M).

Met de vastzetschroef (N) wordt de betreffende schakelnok in de gewenste positie vastgezet. Met de fijnafstelschroef (M) kan de schakelnok nauwkeurig worden afgesteld.

Instellen van de eindpositie DICHT

-  Beweeg de deur in de eindpositie DICHT.
-  Stel de schakelaarnok (K) zodanig in, dat de eindschakelaar DICHT (E) wordt ingeschakeld.
-  Draai de vastzetschroef (N) aan.

De veiligheidseindschakelaar DICHT (D) moet zodanig worden ingesteld dat hij direct na het passeren van de eindschakelaar DICHT (E) schakelt.

-  Stel de veiligheidseindschakelaar DICHT (D) af.

Instellen van de eindpositie OPEN

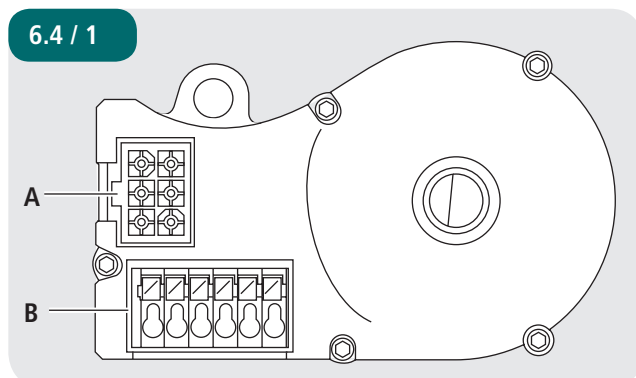
- ☞ Beweeg de deur in de eindpositie OPEN.
- ☞ Stel de schakelnok (H) zodanig in, dat de eindschakelaar OPEN (B) wordt ingeschakeld.
- ☞ Draai de vastzetschroef (N) aan.

De veiligheidseindschakelaar OPEN (C) moet zodanig worden ingesteld, dat hij direct na het passeren van de eindschakelaar OPEN (B) schakelt.

- ☞ Stel de veiligheidseindschakelaar OPEN (C) af.

6.4 Digitale instellingen – Eindschakelaar en veiligheidscircuit aandrijving

Elektrische interface



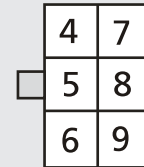
- A: AWG (Absolute toerentalmeter)-stekker
B: AWG (Absolute toerentalmeter)-steekklem

i INFORMATIE

De instelling van de eindposities is te vinden in de gebruikshandleiding van de besturing.

Verdeling van draden AWG (Absolute toerentalmeter)-steckerr

6.4 / 2

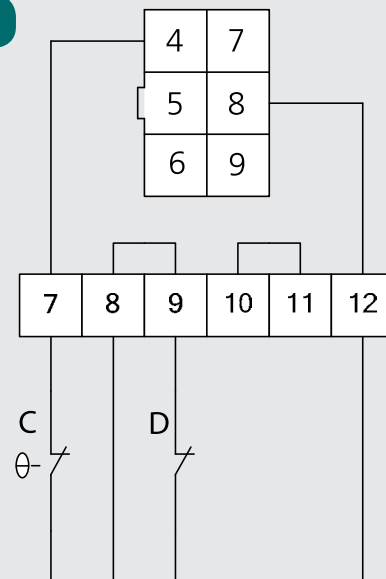


De getallen op de stekker zijn tegelijkertijd de adernummers:

- 4: Veiligheidscircuit ingang
- 5: RS 485-B
- 6: GND
- 7: RS485 A
- 8: Veiligheidscircuit uitgang
- 9: 7...18V_{DC}

AWG (Absolute toerentalmeter) - steekklemmen (7-12)

6.4 / 3




- C: Thermo-element in aandrijving
- D: Noodhandbediening (noodzwengel of noodketting)

Ingebruikname

6.5 Controle van de installatie

Controle van de bewegingsrichting

 Beweeg de deur in de richting DICHT.
De aandrijving moet de deur sluiten.

 Beweeg de deur in de richting OPEN.
De aandrijving moet de deur openen.


Komt de bewegingsrichting van de deur niet overeen met de knopcommando's, dan moet de draairichting worden veranderd.


Vervolgens moet de bewegingsrichting opnieuw worden gecontroleerd.

INFORMATIE

Het veranderen van de draairichting wordt in de bedieningsinstructies van de besturing beschreven.

Controle van de eindschakelaarinstellingen

 Beweeg de deur in de eindpositie DICHT.
De aandrijving moet in de gewenste positie stoppen.


 Beweeg de deur in de eindpositie OPEN.
De aandrijving moet in de gewenste positie stoppen.

 Controleer of de bevestigingsschroeven goed vastzitten.

Controle van de mechanische functies

Na de montage en de installatie van alle componenten moeten de functies van de installatie worden gecontroleerd.

 Controleer alle functies van de installatie.

 Controleer of de aandrijving rustig loopt.

 Controleer of de aandrijving olie verliest.

Als de aandrijving ongewone geluiden maakt of olie verliest, moet:

- de aandrijving onmiddellijk buiten bedrijf worden gesteld,
- de klantenservice op de hoogte worden gesteld.

7. Noodbediening



WAARSCHUWING!

Mogelijk zwaar letsel als gevolg van onjuiste bediening!

Ter voorkoming van letsel moeten de volgende punten in acht worden genomen:

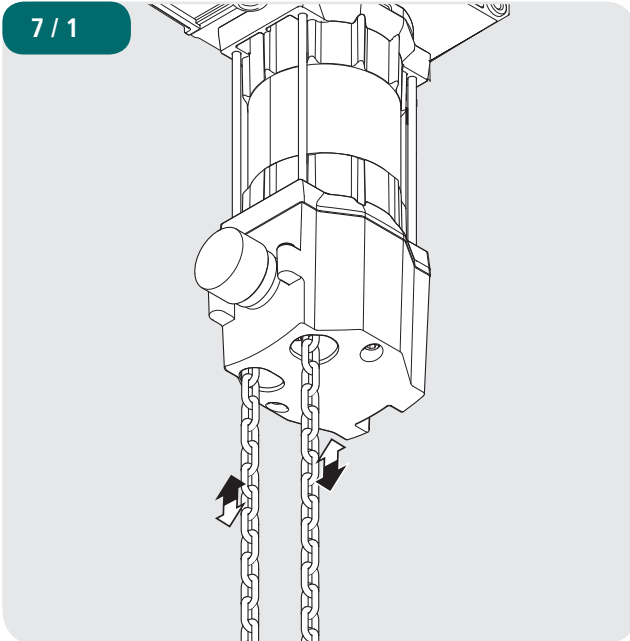
- De noodbediening mag alleen vanuit een veilige positie plaatsvinden.
- De noodbediening mag alleen plaatsvinden wanneer de motor stilstaat.
- De installatie moet tijdens de noodbediening zijn losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

In het geval van een elektrische storing of onderhoudswerkzaamheden kan de deur met behulp van de noodbediening in de richtingen DICHT en OPEN worden bewogen.

Wanneer de deur voorbij de eindposities DICHT en OPEN wordt bewogen, kan de aandrijving niet meer elektrisch worden bediend.

Aandrijving met noodhandketting

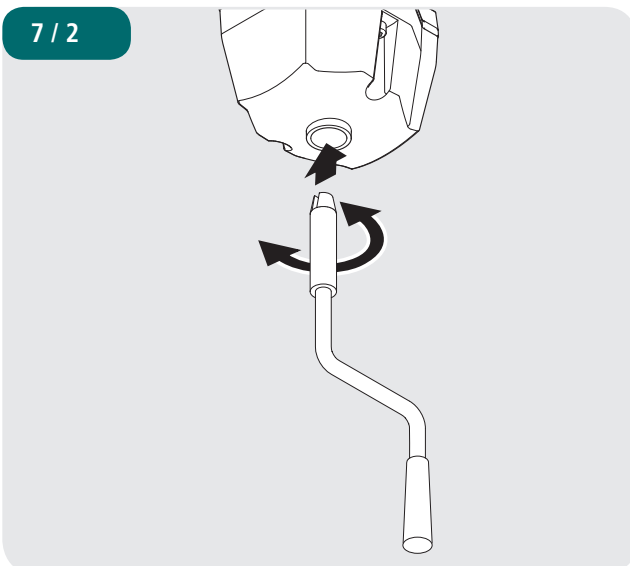
7 / 1



- ☞ Haal de borging van de noodhandketting.
- ☞ Beweeg de deur door aan de betreffende zijde van de noodhandketting te trekken in de richting OPEN of DICHT.

Aandrijving met noodhandzwengel

7 / 2



- ☞ Steek de noodhandzwengel tot aan de aanslag in de aandrijving.
- ☞ Beweeg de deur in de richting OPEN of DICHT door aan de noodhandzwengel te draaien.
- ☞ Verwijder aan het eind van de noodbediening de zwengel weer.

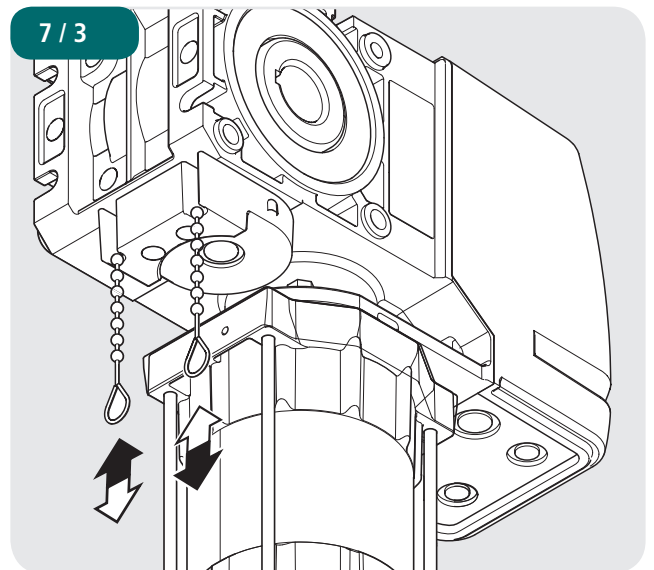
Montage met draaikoppelsteun

⚠ WAARSCHUWING!

Kans op ernstige verwondingen door ongecontroleerde beweging van de deur!

Om letsel te voorkomen moet bij aandrijvingen met ontgrendeling een valbeveiliging op de deur zijn gemonteerd. Zonder valbeveiliging is de deur niet conform richtlijn ASR A1.7.

7 / 3



- ☞ Trek aan de rode handgreep.
De deur kan met de hand worden bewogen.
- ☞ Trek aan de groene handgreep.
De deur kan met de aandrijving worden bewogen.

8. Onderhoud

GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

- ☞ Voor het installeren van de bekabeling koppelt u het aandrijfsysteem steeds los van de stroomvoorziening. Verzeker u ervan dat tijdens het installeren van de bekabeling de stroomvoorziening onderbroken blijft.

ATTENTIE!

Mogelijke schade als gevolg van onjuist onderhoud van de aandrijving!

Teneinde schade aan aandrijving en deur te vermijden, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Onderhoud mag alleen door bevoegde personen worden uitgevoerd.
- Richtlijn ASR A1.7 moet in acht worden genomen.
- Versleten of defecte onderdelen moeten worden vervangen.
- Er mogen alleen toegelaten onderdelen worden gemonteerd.
- Het onderhoud moet worden vastgelegd.

De overbrenging heeft een levenslange smering en is onderhoudsvrij.

De holle as moet vrij van roest worden bewaard.

- ☞ Controleer of alle bevestigingen goed vast zitten.
- ☞ Controleer de rem (indien aanwezig).
- ☞ Controleer de eind- en veiligheidsschakelaars.
- ☞ Controleer op ongewone geluiden en olieverlies.
- ☞ Controleer de bevestiging van de aandrijving op corrosie.
- ☞ Controleer de behuizing op schade.

Vervangen defecte onderdelen moeten op juiste wijze worden afgedankt.

9. Technische gegevens

Type (E / KU / KE):	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30
Aandrijfkoppel (Nm):	110	100	130	120	110	100
Statisch houdmoment (Nm):	600	600	600	600	600	600
Krachtafnemingsstoerental (min -1):	19	24	15	19	24	30
Motorvermogen (kW):	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,55
Werkspanning (V):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Netfrequentie (Hz):	50	50	50	50	50	50
Stuurspanning (V):	24	24	24	24	24	24
Nominale stroom motor (A):	3,5 / 2,0	3,5 / 2,0	3,1 / 1,8	4,1 / 2,4	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0
Maximale schakelingen per uur *:	20	20	20	20	20	20
Beveiliging ter plaatse (A):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Veiligheidsklasse (IP):	54	54	54	54	54	54
Temperatuurbereik (°C) **:	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Continu geluidsniveau (dB (A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Gewicht per stuk (kg):	15	15	15	15	15	15
Maximaal aantal toeren aandrijving:	20	20	20	20	20	20
Holle as (mm):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

* Een schakeling komt overeen met één openings- en sluitcyclus van de deur.

De aangegeven waarden gaan uit van een gelijkmatige verdeling.

** Temperatuurbereiken <-5 °C: soort olie en elektrische verwarming op aanvraag.

Technische gegevens

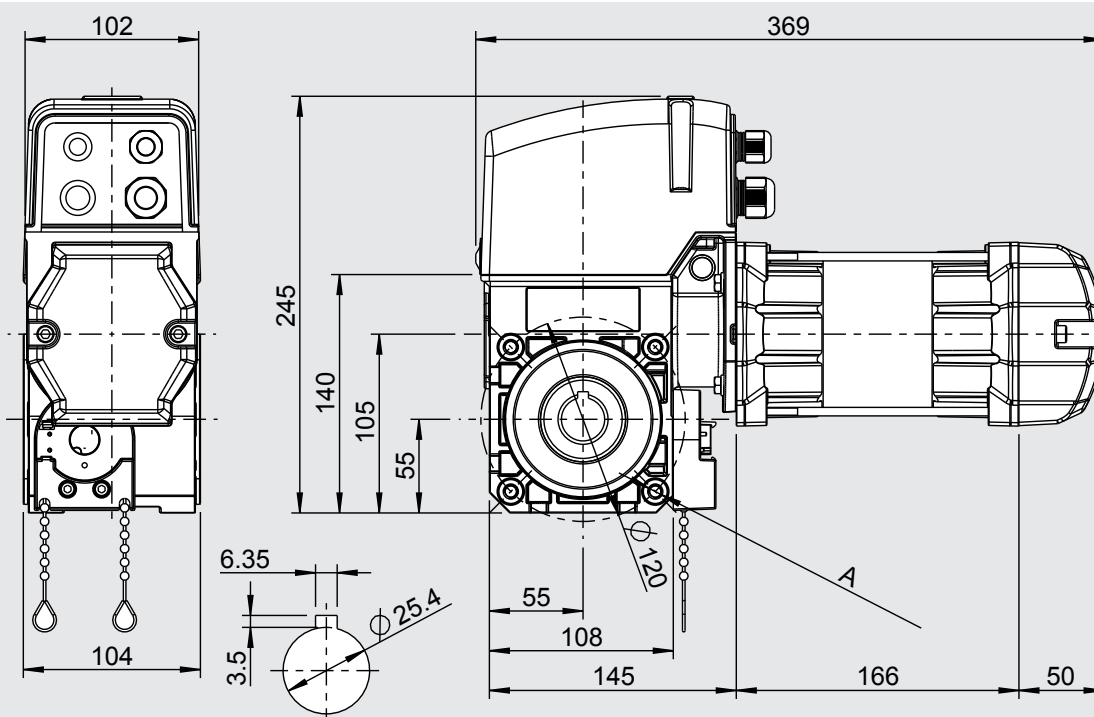
Type (E / KU / KE):	STA 1-13-15 HD	STA 1-12-19 HD	STA 1-11-24 HD	STA 1-10-30 HD	STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19
Aandrijfkoppel (Nm):	130	120	110	100	70
Statisch houdmoment (Nm):	600	600	600	600	600
Krachtafnemingsstoerental (min -1):	15	19	24	30	19
Motorvermogen (kW):	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37
Werkspanning (V):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 1~
Netfrequentie (Hz):	50	50	50	50	50
Stuurspanning (V):	24	24	24	24	24
Nominale stroom motor (A):	3,1 / 1,8	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	6,2
Maximale schakelingen per uur *:	30	30	30	30	8
Beveiliging ter plaatse (A):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Veiligheidsklasse (IP):	54	54	54	54	54
Temperatuurbereik (°C) **:	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Continu geluidsniveau (dB (A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	-
Gewicht per stuk (kg):	23	23	23	23	23
Maximaal aantal toeren aandrijving:	20	20	20	20	20
Holle as (mm):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

* Een schakeling komt overeen met één openings- en sluitcyclus van de deur.
De aangegeven waarden gaan uit van een gelijkmatige verdeling.

** Temperatuurbereiken <-5 °C: soort olie en elektrische verwarming op aanvraag.

STA/STAW 1 E

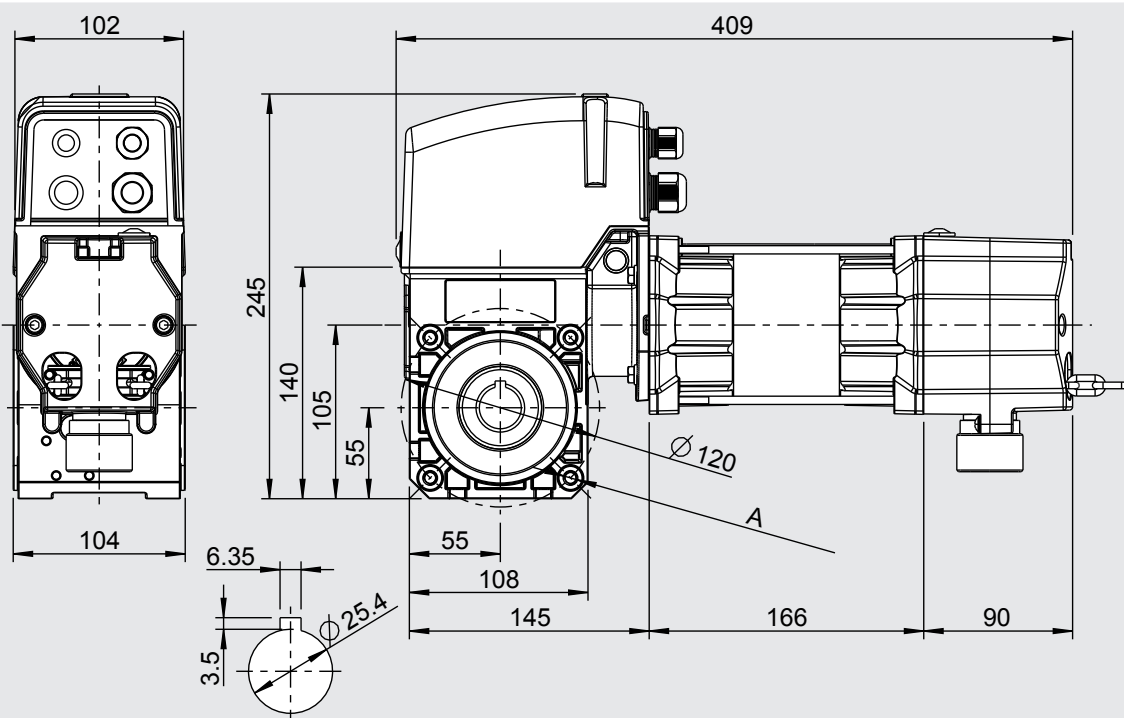
9 / 1



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

STA/STAW 1 KE

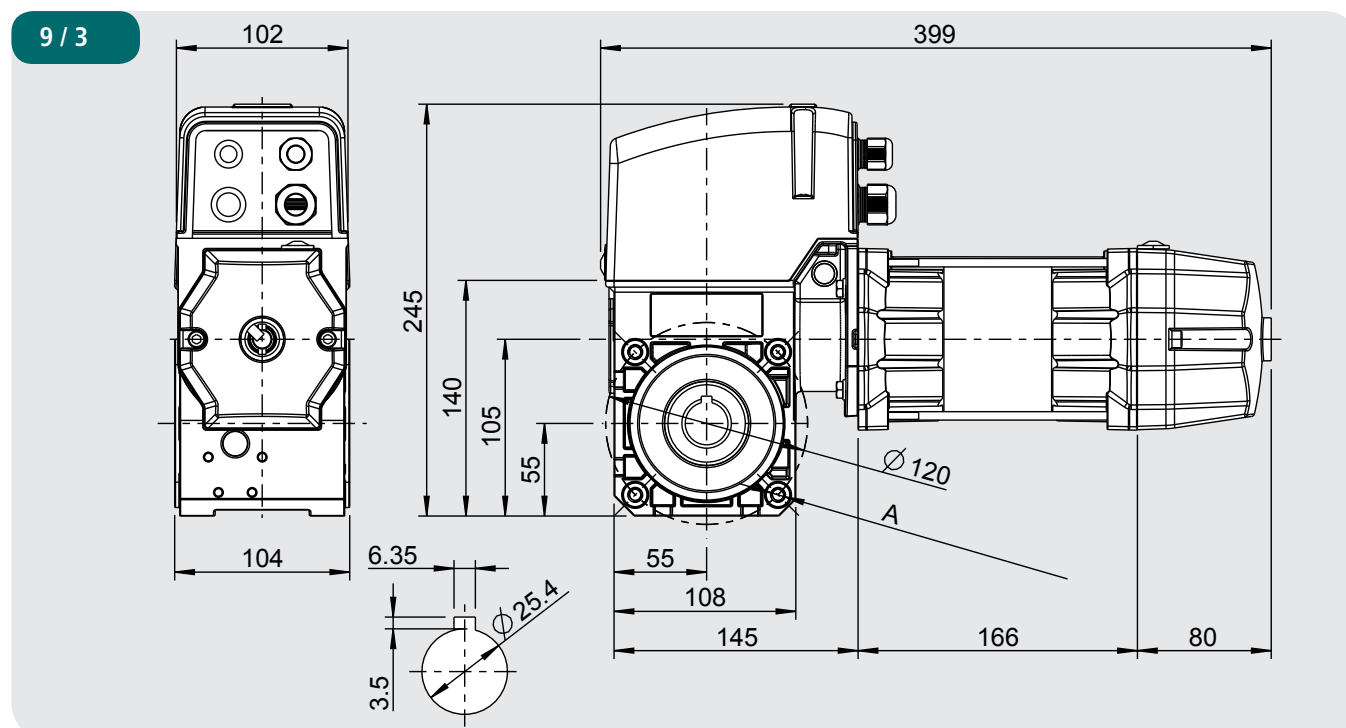
9 / 2



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

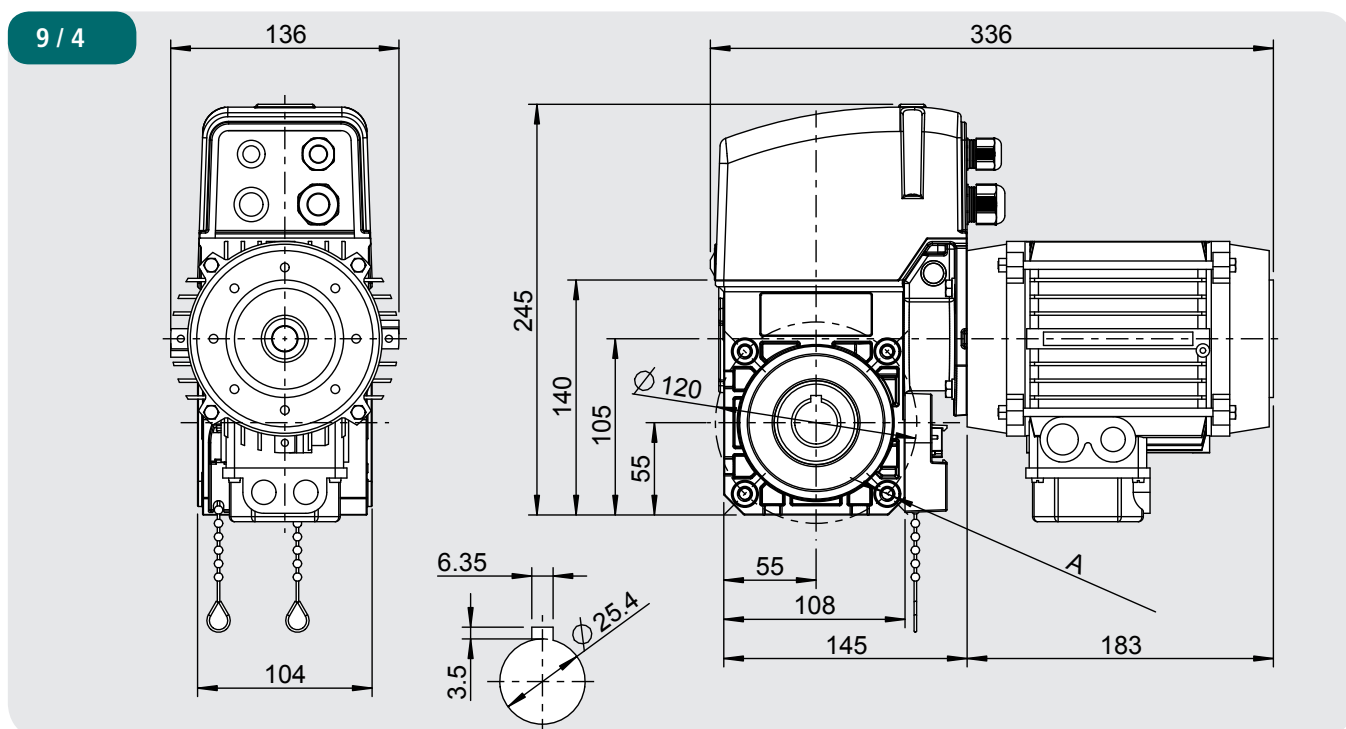
Technische gegevens

STA/STAW 1 KU



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

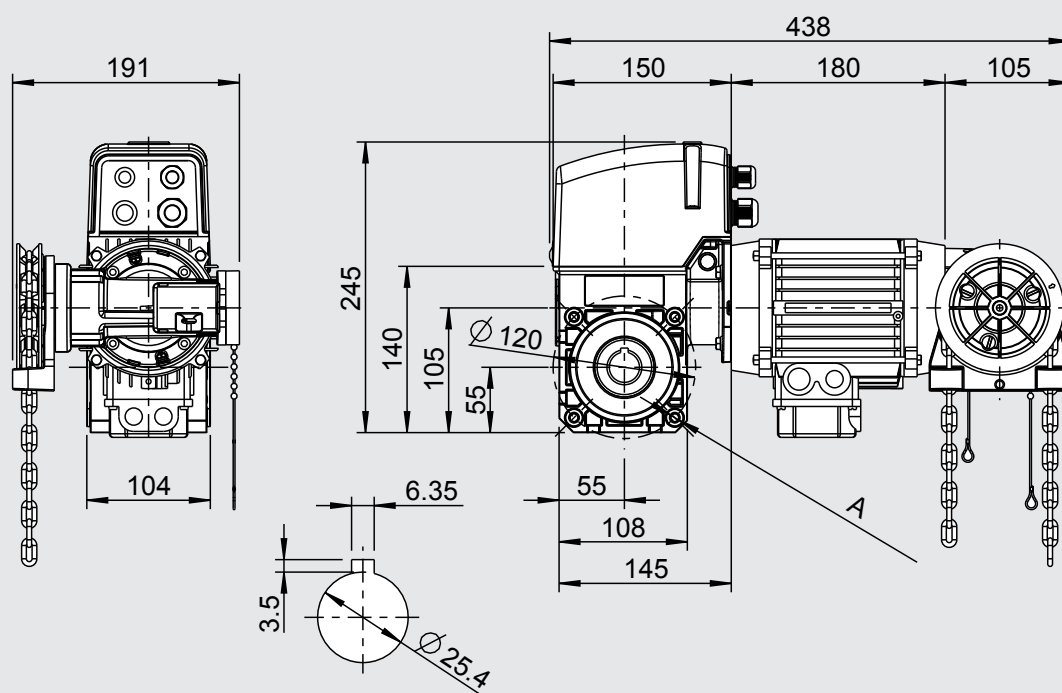
STA/STAW 1 E - HD



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

STA/STAW 1 KE - HD

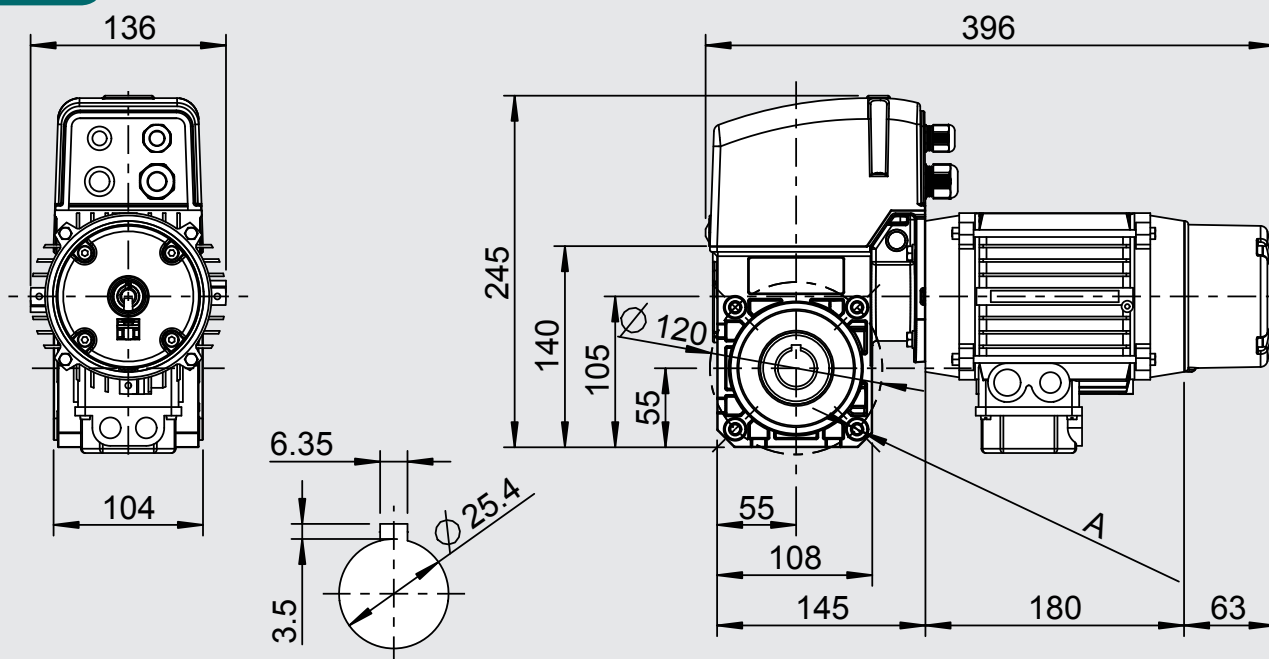
9 / 5



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

STA/STAW 1 KU - HD

9 / 6

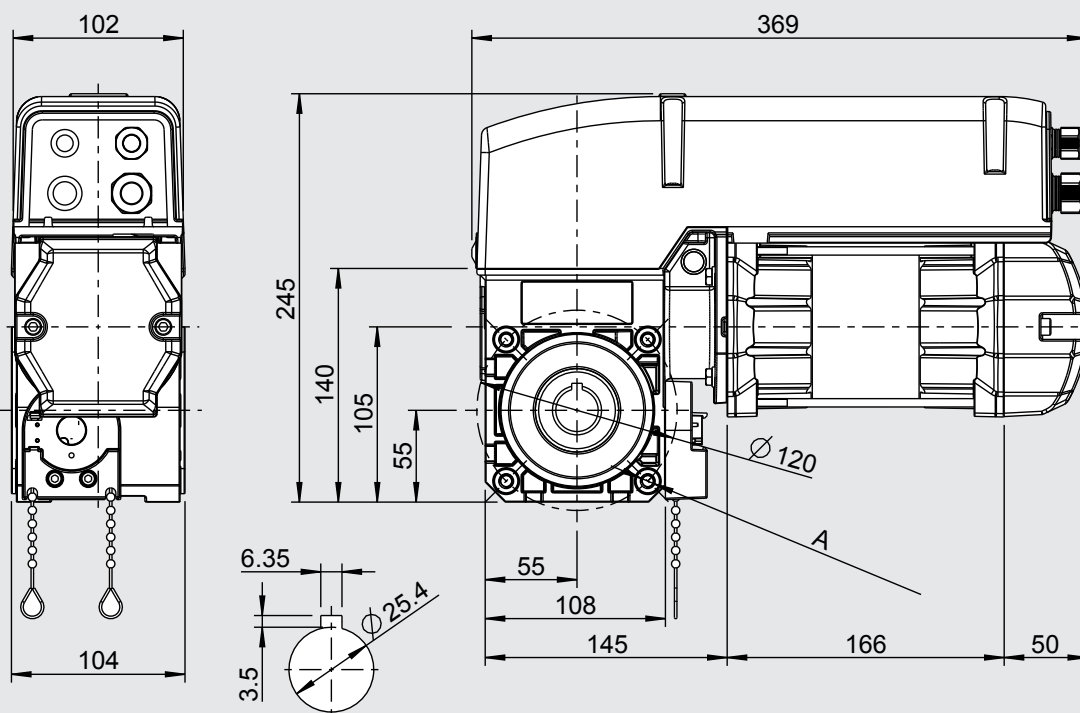


A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

Technische gegevens

STAC/STAWC 1 E

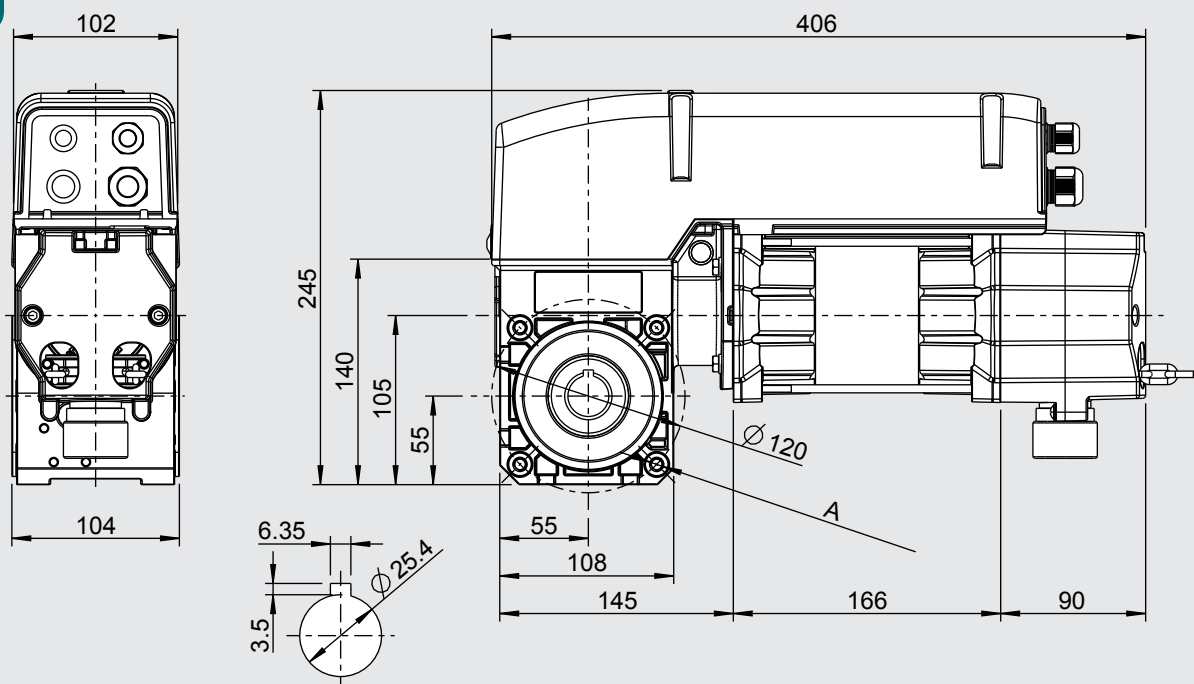
9 / 7



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

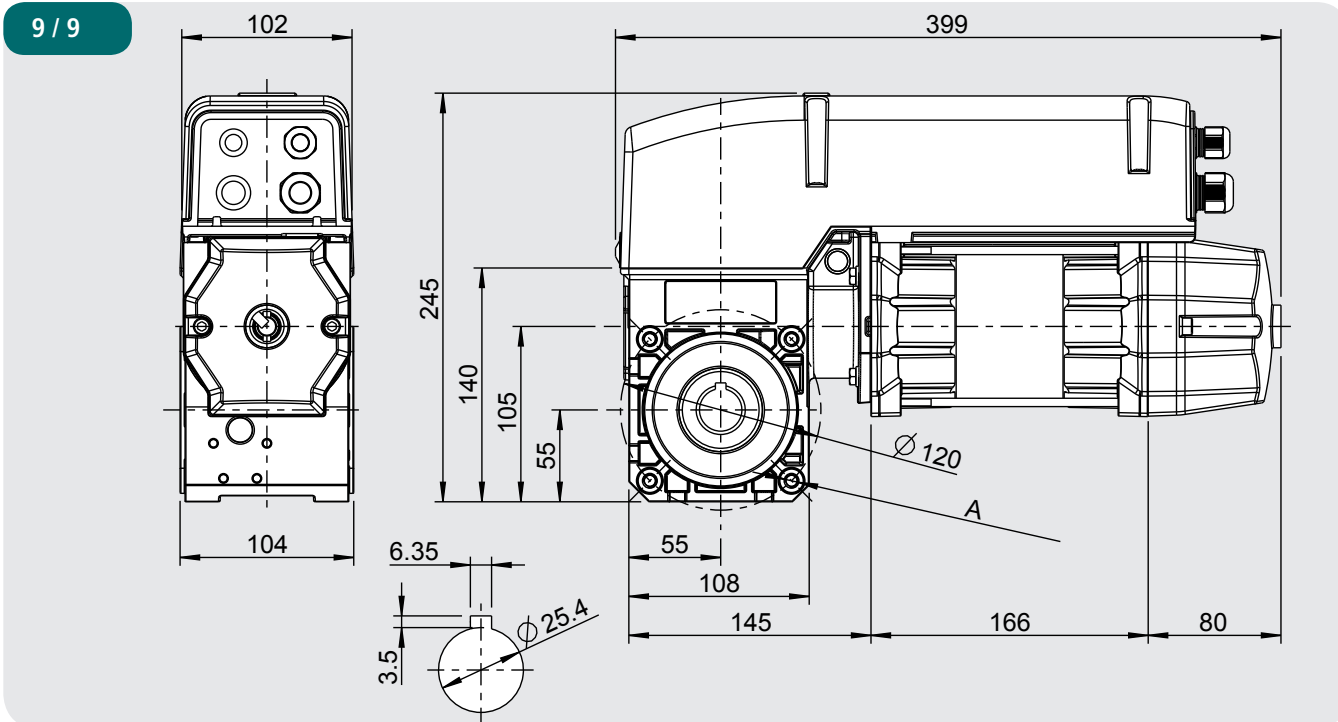
STAC/STAWC 1 KE

9 / 8



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

STAC/STAWC 1 KU



A 4x M8x16 diep, aan weerszijden

10. Verklaring van de fabrikant

Inbouwverklaring

in het kader van de machinerichtlijn 2006/42/EG voor de inbouw van een onvolledige machine conform bijlage II deel 1B

MFZ Antriebe GmbH & Co.KG
Neue Mühle 4
D - 48739 Legden

Conformiteitsverklaring

in het kader van de richtlijnen Elektromagnetische verdraagzaamheid 2014/30/EU en RoHS 2011/65/EU

Hierbij verklaren wij dat het volgende beschreven product

Productbenaming : **Sectionaaldeuraandrijving**

Typebenaming : **STA 1**

als onvolledige machine uitsluitend voor de inbouw in een deurinstallatie is bedoeld en in overeenstemming met de volgende richtlijnen ontwikkeld, geconstrueerd en vervaardigd is :

Richtlijn Machines 2006/42/EG

Richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid 2014/30/EU

RoHS richtlijn 2011/65/EU

Bovendien wordt er aan de eisen van de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU conform bijlage I deel 1.5.1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG voldaan.

Toegepaste en gebruikte normen :

EN 12453 Poorten - Gebruiksveiligheid krachtaangedreven poorten: Eisen en controleproces

EN 12604 Poorten - Mechanische aspecten: Eisen en controleproces

EN 60335-1 Veiligheid van elektrische apparaten voor huishoudelijk gebruik en gelijksoortige doeleinden - Deel 1: Algemene eisen

EN 60335-2-103 Veiligheid van elektrische apparaten voor huishoudelijk gebruik en gelijksoortige doeleinden - Deel 2-103: Bijzondere eisen voor poorten, deuren en ramen

EN 61000-6-2 Elektromagnetische verdraagzaamheid (EMV) — Deel 6-2: Basisnormen — Storingsbestendigheid voor industriële gebieden

EN 61000-6-3 Elektromagnetische verdraagzaamheid (EMV) — Deel 6-3: Basisnormen — Storingsuitzending voor het woonbereik, bedrijven en commercieel bereik evenals kleine bedrijven

De speciale technische documenten zijn conform bijlage VII deel B van de Machinerichtlijn (2006/42/EG) opgesteld. Wij zijn verplicht om deze aan de markttoezichtautoriteiten, op gegronde verzoek, binnen een bepaalde tijd in elektronische vorm over te dragen.

Gevolmachtigde voor de samenstelling van de technische documenten :

MFZ Antriebe GmbH & Co. KG - Neue Mühle 4 - 48739 Legden - Duitsland

Onvolledige machines in het kader van de EG-richtlijn 2006/42/EG zijn er alleen voor bedoeld om in andere machines of in andere onvolledige machines of installaties te worden ingebouwd of hiermee te worden samengevoegd, om gezamenlijk een machine in het kader van de bovengenoemde richtlijn te vormen. Daarom mag dit product pas in gebruik worden genomen, indien is vastgesteld, dat de gehele machine / installatie, waarin deze wordt ingebouwd, voldoet aan de bepalingen van de bovengenoemde EG-richtlijn.

Bij een niet met ons afgestemde wijziging aan het product, verliest deze verklaring zijn geldigheid.

Legden, 1-7-2018



Dirk Wesseling, Directie

