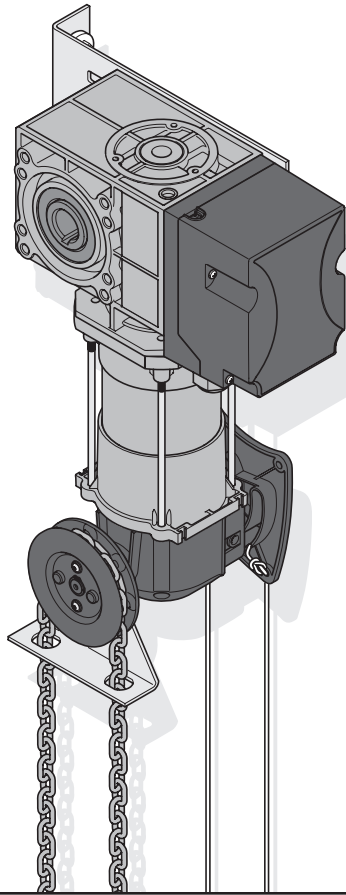




NL VERTALING VAN DE ORIGINELE MONTAGE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

Industriële deuraandrijving

GIGAsedo

Actuele handleiding
downloaden:



Algemene informatie

Gegevens aandrijving:

Serienummer: Weergegeven op het titelblad van deze montage- en bedieningshandleiding (eventueel garantielabel).

Garantie

De garantie voldoet aan de wettelijke bepalingen. Contactpersoon voor garantiegevallen is de erkende speciaalzaak. Het recht op garantie geldt alleen voor het land waarin de aandrijving gekocht werd. Er geldt geen garantie op verbruiksmiddelen zoals accu's, batterijen, zekeringen en lampen. Dat geldt ook voor slijtende onderdelen. De aandrijving is gemaakt voor een beperkte gebruiksfrequentie. Frequenter gebruik leidt tot een hogere slijtage.

Service

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Auteursrechten en intellectuele eigendomsrechten

Het auteursrecht van deze montage- en bedieningshandleiding blijft eigendom van de fabrikant. Geen enkel deel van deze montage- en bedieningshandleiding mag, in welke vorm, zonder schriftelijke toestemming van **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, vermenigvuldigd of verspreid. Overtredingen van de bovenstaande verklaring verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle in deze handleiding genoemde handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve fabrikanten en worden hierbij erkend.

Inhoudsopgave

Algemene informatie	4	Bewegingsrichting controleren	24
Symbolen	4	Eindposities en eindschakelaars instellen	24
Deze aandrijving is gebouwd conform	4	Gebruik/bediening	25
Veiligheidsinstructies	4	Noodontgrendeling	25
Algemeen	4	Deur met noodhandslinger openen en sluiten.....	25
over de opslag	4	Deur met noodhandketting openen en sluiten.....	25
Voor het gebruik	4	Deur met noodontgrendeling openen en sluiten	25
Typeplaatje	4	Onderhoud en reiniging	26
Beoogd gebruik	5	Veiligheidsinstructies	26
Typeaanduidingen	6	Regelmatige controle	26
Technische gegevens	7	Onderhoud en aanvullende controle	26
Maatinformatie	8	Overige	27
Montagevoorbereidingen	14	Demontage	27
Veiligheidsinstructies	14	Afvoeren	27
Persoonlijke beschermingsmiddelen	14	Garantie en klantenservice.....	27
Bevestigingsmaten	14	Inbouwverklaring	28
Gewichtscompensatie	14		
Statisch houdkoppel	15		
Leveringsomvang	15		
Montage	16		
Veiligheidsinstructies	16		
Opmerkingen bij de montage	17		
Aandrijving plaatsen en koppelsteun monteren	17		
Noodkettingsysteem instellen.....	17		
Kabels voor noodhandomschakeling	18		
Aandrijving met noodketting	18		
Aandrijving met noodontgrendeling.....	18		
Verlengen of verkorten van de haspelketting op de aandrijving	18		
Informatielabel op aandrijving aanbrengen	19		
Aansluiting op het stroomnet.....	19		
Aandrijving aansluiten	19		
Bedrading 3~400 V-net	19		
Bedrading 3~230 V net	20		
Bedrading 1~230 V-net (variant met condensator)	20		
Variant met condensator	20		
Digitale eindschakelaar (encoder) aansluiten	20		
Besturing monteren en aansluiten.....	21		
Veiligheidssystemen en accessoires aansluiten	21		
Frequentieregelaar (FR)	22		
Frequentieregelaar (FR).....	22		
Technische gegevens	22		
Overzicht aansluitklemmen	22		
Aansluiting motor.....	22		
Aansluitingen GIGAcontrol A	22		
Status-LED	22		
Aansluiting absolute encoder	23		
Aansluiting veiligheidscircuit (X7).....	23		
FR montage afsluiten	23		
Besturing monteren en aansluiten.....	23		
Veiligheidssystemen en accessoires aansluiten	23		
Ingebruikname	24		
Veiligheidsinstructies	24		

Algemene informatie

Symbolen



WAARSCHUWINGSTEKEN:

Wijst op een dreigend gevaar!

Bij niet-naleving kan ernstig of levensgevaarlijk letsel en materiële schade het gevolg zijn!



OPMERKINGSTEKEN:

Informatie, nuttige aanwijzing!



Verwijst aan het begin of in de tekst naar een bijbehorende afbeelding.

Deze aandrijving is gebouwd conform

- EN 12453 Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken – Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren – Eisen
- EN 12978 Veiligheidsvoorzieningen voor automatisch werkende deuren en hekken – Eisen en beproevingsmethoden
- EN 12604 Deuren – Mechanische aspecten – Eisen
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EG

en heeft de fabriek in een veiligheidstechnisch goede staat verlaten.

Veiligheidsinstructies

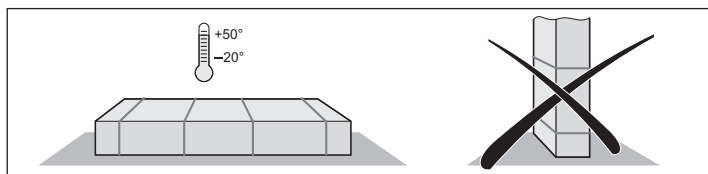
Algemeen

- Degene die de aandrijving monteert, gebruikt of daaraan onderhoud pleegt moet deze montage- en bedieningshandleiding hebben gelezen, begrepen en moet de inhoud ervan naleven.
- Deze montagehandleiding binnen handbereik bewaren.
- Uitsluitend elektriciens mogen de aandrijving monteren, aansluiten en voor het eerst in werking stellen.
- De installatiebouwer is verantwoordelijk voor de volledige installatie. Hij moet zorgdragen voor het naleven van de relevante normen, richtlijnen en voorschriften, die gelden op de locatie waar de installatie wordt geïnstalleerd. De installatiebouwer moet onder meer de maximaal toegestane sluitkrachten conform de normen EN 12445 (Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren – Beproevingsmethoden) en EN 12453 (Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren, eisen) controleren en aanhouden. Hij is verantwoordelijk voor het opstellen van de technische documentatie voor de volledige installatie. Die documentatie moet bij de installatie worden gevoegd.
- Alle elektrische kabels vast leggen en beveiligen tegen verschuiven.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of storingen die door het niet-naleven van de montage- en bedieningshandleiding is ontstaan.
- Voor de inbedrijfname eerst controleren of de netaansluiting en de gegevens op het typeplaatje overeenkomen. De aandrijving niet in bedrijf nemen als dat niet het geval is.
- Bij een draaistroomaansluiting op een rechts draaiveld letten.
- Bij installaties met een locatiegebonden netaansluiting moeten alle polen van die aansluiting zijn voorzien van een stroomonderbreker met bijpassende voorzekering.

- Richtlijn „Technische Regeln für Arbeitsstätten ASR A1.7” (technische regels voor werkplekken) van de Duitse Ausschuss für Arbeitsstätten – ASTA (comité voor werkplekken) in acht nemen en opvolgen. (in Duitsland van toepassing op de exploitant, in andere landen de geldende specifieke voorschriften in acht nemen en opvolgen).
- Spanningsvoerende kabels en leidingen regelmatig controleren op isolatiefouten en breuk. Na vaststelling van een defect in de bekabeling en na het direct uitschakelen van de netspanning de defecte kabel of de leiding vervangen.
- De voorschriften van het plaatselijke energiebedrijf opvolgen.
- Voor werkzaamheden aan de deur of aandrijving altijd de besturing en de aandrijving spanningsloos schakelen en tegen herinschakelen beveiligen.
- Nooit een beschadigde aandrijving in bedrijf nemen.
- Uitsluitend originele onderdelen en accessoires van de fabrikant gebruiken.

over de opslag

- De aandrijving mag uitsluitend opgeslagen worden in gesloten en droge ruimtes bij een ruimtetemperatuur van -20°C tot $+50^{\circ}\text{C}$ en een relatieve luchtvochtigheid (niet-condenserend) van 20–90 %.
- De aandrijving liggend opslaan.



Voor het gebruik

- Bij de modus met automatische sluiting de norm EN 12453 in acht nemen, veiligheidssysteem (bijvoorbeeld fotocel) monteren.
- Na de montage en inbedrijfname alle gebruikers in de functies en de bediening van de installatie instrueren. Alle gebruikers op de gevaren en risico's wijzen, die van de installatie uitgaan.
- Tijdens het openen of sluiten van de deur mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- De bewegende deur altijd in het oog houden en personen uit de buurt houden totdat de deur helemaal geopend of gesloten is.
- Pas door de deur rijden als deze geheel is geopend.
- Nooit in de bewegende deur of in bewegende delen grijpen.
- Veiligheidsfuncties en beschermende functies controleren op veilige werking en indien nodig storingen verhelpen. Zie Onderhoud en reiniging.

Typeplaatje

- Het typeplaatje is aan een zijkant van de tandwielkast aangebracht.
- Op het typeplaatje zijn de exacte typeaanduiding, het serienummer en de productiedatum (maand/jaar) van de aandrijving vermeld.

Beoogd gebruik



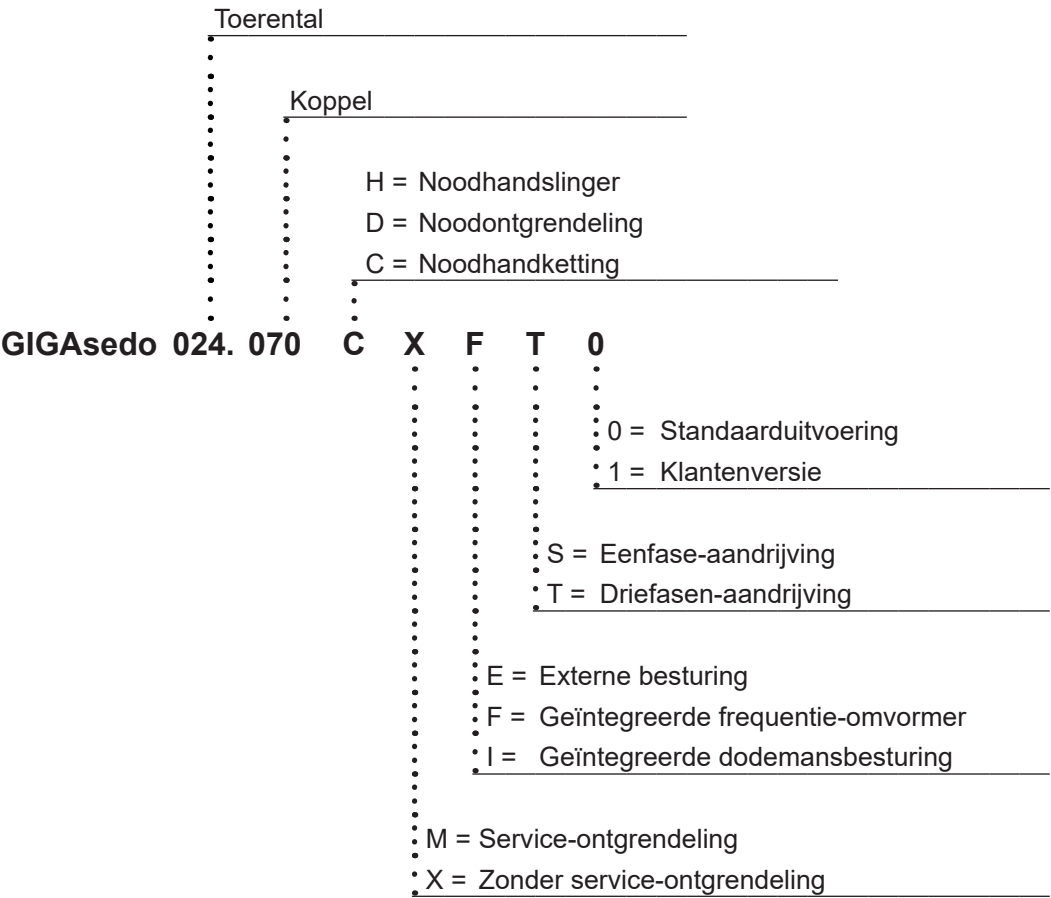
OPMERKING!

Na inbouw van de aandrijving moet de voor de inbouw van de aandrijving verantwoordelijke persoon volgens machinerichtlijn 2006/42/EG een EG-verklaring van overeenstemming voor de hekinstallatie opstellen en het CE-teken en een typeplaatje aanbrengen. Deze documenten en de montage- en bedieningshandleiding van de aandrijving blijven bij de exploitant.

- De aandrijving is uitsluitend bedoeld voor het openen en sluiten van compleet gemonteerde industriedeur (bijvoorbeeld sectionaaldeuren, roldeuren, vouwdeuren, folie-snelloopdeuren en rolroosterdeuren) met volledige veer- of gewichtscompensatie. Elk ander of verdergaand gebruik geldt als niet beoogd gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade, die wordt veroorzaakt door ander gebruik. Het risico draagt alleen de exploitant. Hierdoor vervalt de garantie.
- De aandrijving is uitsluitend bedoeld voor gebruik binnenshuis in droge ruimtes zonder explosiegevaar.
- Deuren die met een aandrijving geautomatiseerd worden, moeten voldoen aan de momenteel geldende normen en richtlijnen: bijv. EN 12453, EN 12604, EN 12605, DIN EN ISO 13241 etc.
- Aandrijving alleen in een technisch goede staat, op de beoogde wijze en rekening houdend met de veiligheid en gevaren en met inachtneming van de montage- en bedieningshandleiding gebruiken. De in de technische gegevens vermelde grenswaarden niet overschrijden.
- Storingen die de veiligheid beperken meteen verhelpen.
- De deur moet stabiel, torsiestijf en correct uitgelijnd zijn, d.w.z. de deur mag bij het openen of sluiten niet doorbuigen of torderen
- De besturing GIGAcontrol en de aandrijving GIGAsedo mogen uitsluitend gezamenlijk worden gebruikt. Er mogen alleen industriële deurbesturingen van **SOMMER** worden gebruikt.
- De besturing GIGAcontrol en de aandrijving GIGAsedo zijn bedoeld voor toepassing in bedrijfsomgevingen.
- De aandrijving voldoet aan de eisen van de beschermingsgraad IP54 (op aanvraag is ook IP65 mogelijk). De aandrijving mag niet in ruimtes met een agressieve atmosfeer (bijvoorbeeld zilte lucht) worden gebruikt.

Algemene informatie

Typeaanduidingen



Algemene informatie

Technische gegevens

GIGAsedo	024.065 ■■■ES■ ■■■IS■	024.100 ■■■ET■ ■■■IT■	024.140 ■■■ET■ ■■■IT■	018.100 ■■■ET■ ■■■IT■	018.140 ■■■ET■ ■■■IT■
Uitgaand koppel	65 Nm	100 Nm	140 Nm	100 Nm	140 Nm
Statisch houdkoppel	450 Nm	450 Nm	450 Nm	600 Nm	600 Nm
Uitgaand toerental	24 min ⁻¹	24 min ⁻¹	24 min ⁻¹	18 min ⁻¹	18 min ⁻¹
Motorvermogen	0,37 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,37 kW	0,55 kW
Bedrijfsspanning	1~230 V	3~230/400 V	3~230/400 V	3~230/400 V	3~230/400 V
Frequentie	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Nominale stroom	3,14 A	2,6/1,5 A	3,45/2,0 A	2,6/1,5 A	3,45/2,0 A
Motor-inschakelduur	ED 40 % S3	ED 60 % S3	ED 60 % S3	ED 60 % S3	ED 60 % S3
Eindschakelaarbereik**	14	14	14	14	14
Beschermingsgraad	IP54/IP65*	IP54/IP65*	IP54/IP65*	IP54/IP65*	IP54/IP65*
Isolatiestofklasse	F	F	F	F	F
Stuurspanning	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
toelaatbar temperatuurbereik***	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C
Permanent geluidsdrukniveau	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Ø Holle as	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm	25,4/31,75 mm	25,4/31,75 mm
Gewicht (ca.)	12 (13) kg	13 (15) kg	14 (16) kg	13 (15) kg	14 (16) kg

GIGAsedo (met geïntegreerde frequentieomvormer)	024.100 ■■■FS■	024.140 ■■■FS■	018.100 ■■■FS■	018.140 ■■■FS■
Uitgaand koppel	100 Nm	140 Nm	100 Nm	140 Nm
Statisch houdkoppel	450 Nm	450 Nm	600 Nm	600 Nm
Uitgaand toerental	10–35 min ⁻¹	10–35 min ⁻¹	08–25 min ⁻¹	08–25 min ⁻¹
Motorvermogen	0,55 kW	1,0 kW	0,55 kW	1,0 kW
Bedrijfsspanning	1~230 V	1~230 V	1~230 V	1~230 V
Frequentie	50–60 Hz	50–60 Hz	50–60 Hz	50–60 Hz
Nominale stroom	3,45 A	7,5 A	3,45 A	7,5 A
Motor-inschakelduur	ED 60 % S3	ED 60 % S3	ED 60 % S3	ED 60 % S3
Eindschakelaarbereik**	14	14	14	14
Beschermingsgraad	IP54/IP65*	IP54/IP65*	IP54/IP65*	IP54/IP65*
Isolatiestofklasse	F	F	F	F
Stuurspanning	24 V	24 V	24 V	24 V
toelaatbar temperatuurbereik***	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C	-5 °C tot +60 °C
Permanent geluidsdrukniveau	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Ø Holle as	25,4 mm	25,4 mm	25,4/31,75 mm	25,4/31,75 mm
Gewicht (ca.)	18 kg	20 kg	18 kg	20 kg

* op aanvraag

** Omwentelingen van de holle as

*** <-5 °C op aanvraag met elektrische verwarming

Algemene informatie

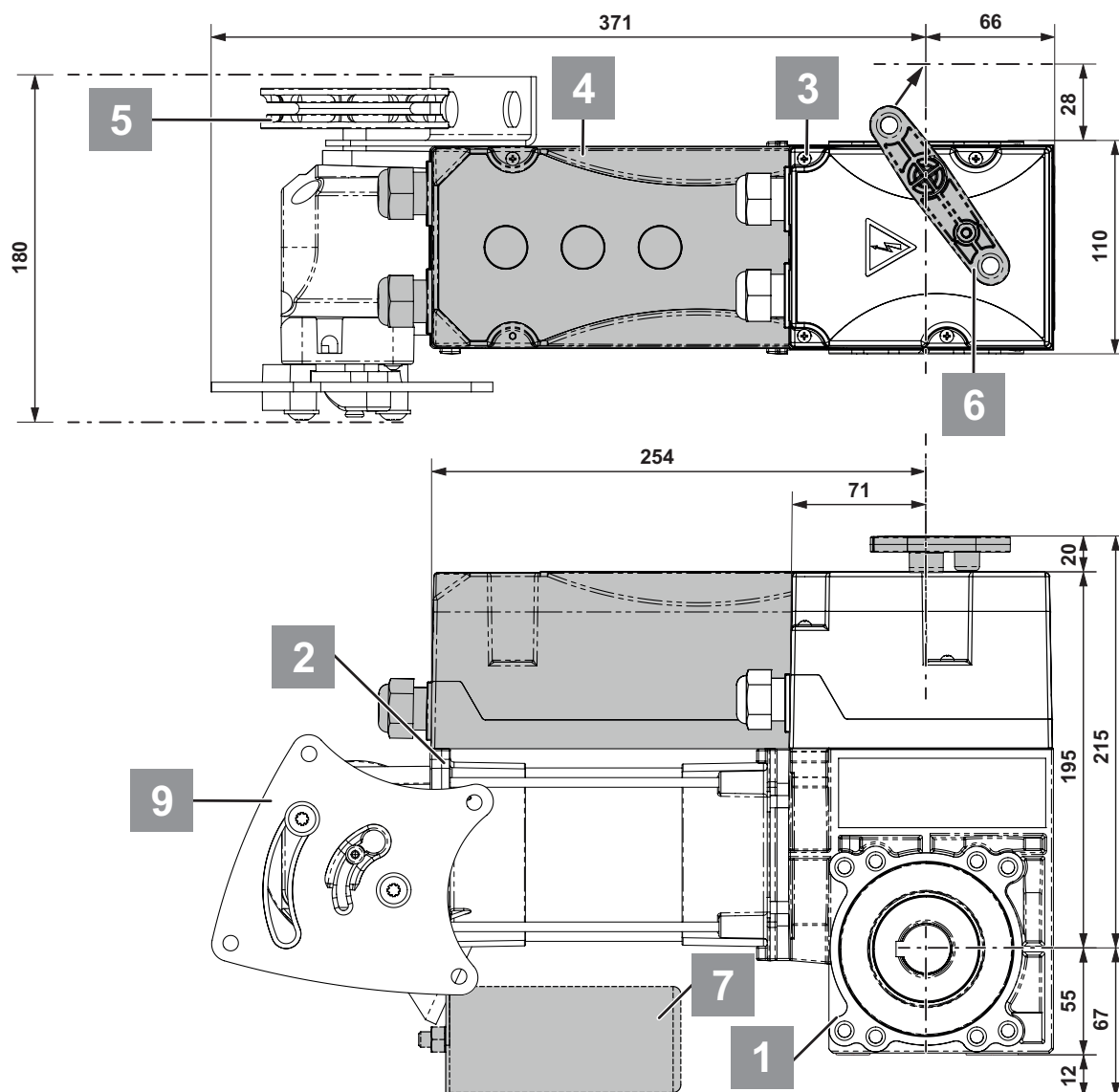
Maatinformatie

GIGAsedo

CX ■ ■ ■ ■

CM ■ ■ ■ ■

0,37–0,55 kW



Afb. Maatinformatie in mm

Nr.	Componenten
1	Reductie
2	Motor
3	Eindschakelaarbehuizing
4	Eindschakelaarbehuizing voor frequentie-omvormer/dodemansbesturing
5	Haspelwiel (noodhandketting)
6	Noodontgrendeling
7	Condensator
8	Noodhandslinger (Ø 10 mm)
9	Schakelcoulisse (noodhandketting)

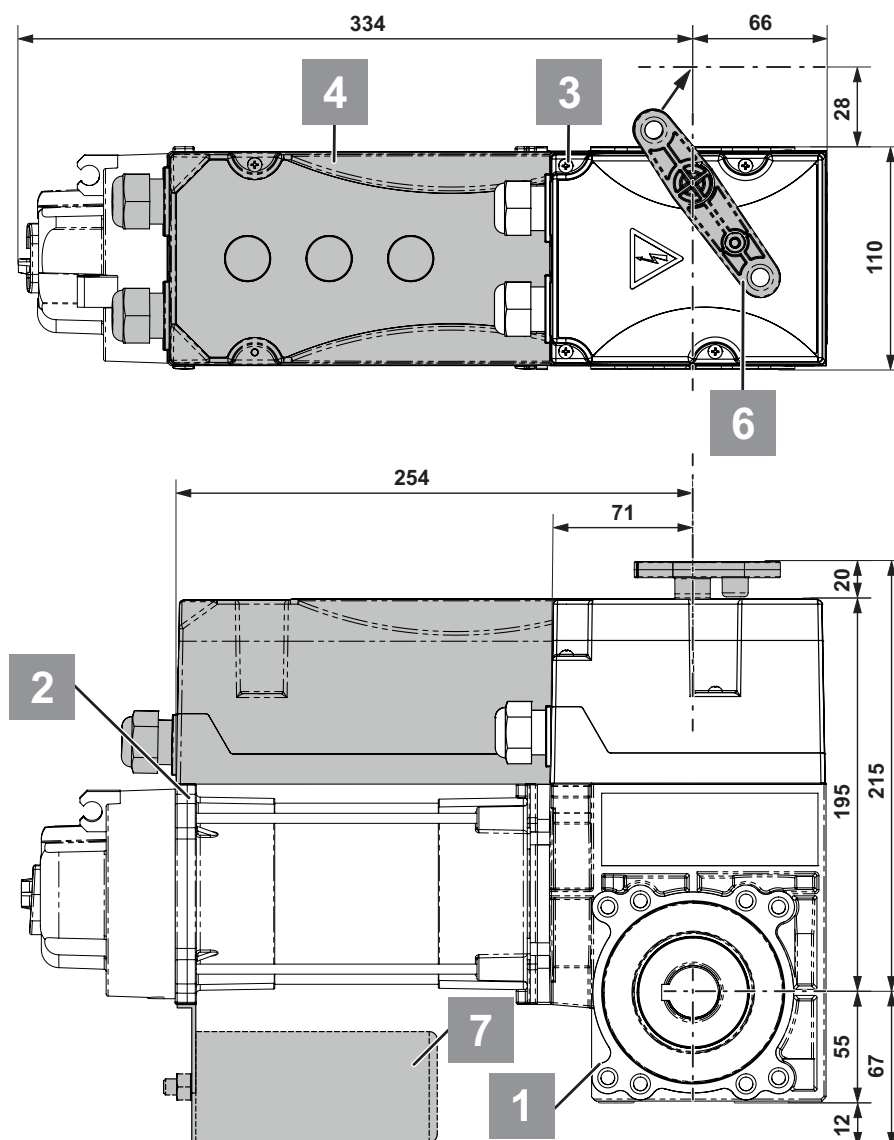
Algemene informatie

Maatinformatie

GIGAsedo

DX ■■■

0,37–0,55 kW



Afb. Maatinformatie in mm

Nr.	Componenten
1	Reductie
2	Motor
3	Eindschakelaarbehuizing
4	Eindschakelaarbehuizing voor frequentie-omvormer/dodemansbesturing
5	Haspel wiel (noodhandketting)
6	Noodontgrendeling
7	Condensator
8	Noodhandslinger (Ø 10 mm)
9	Schakelcoulisse (noodhandketting)

Algemene informatie

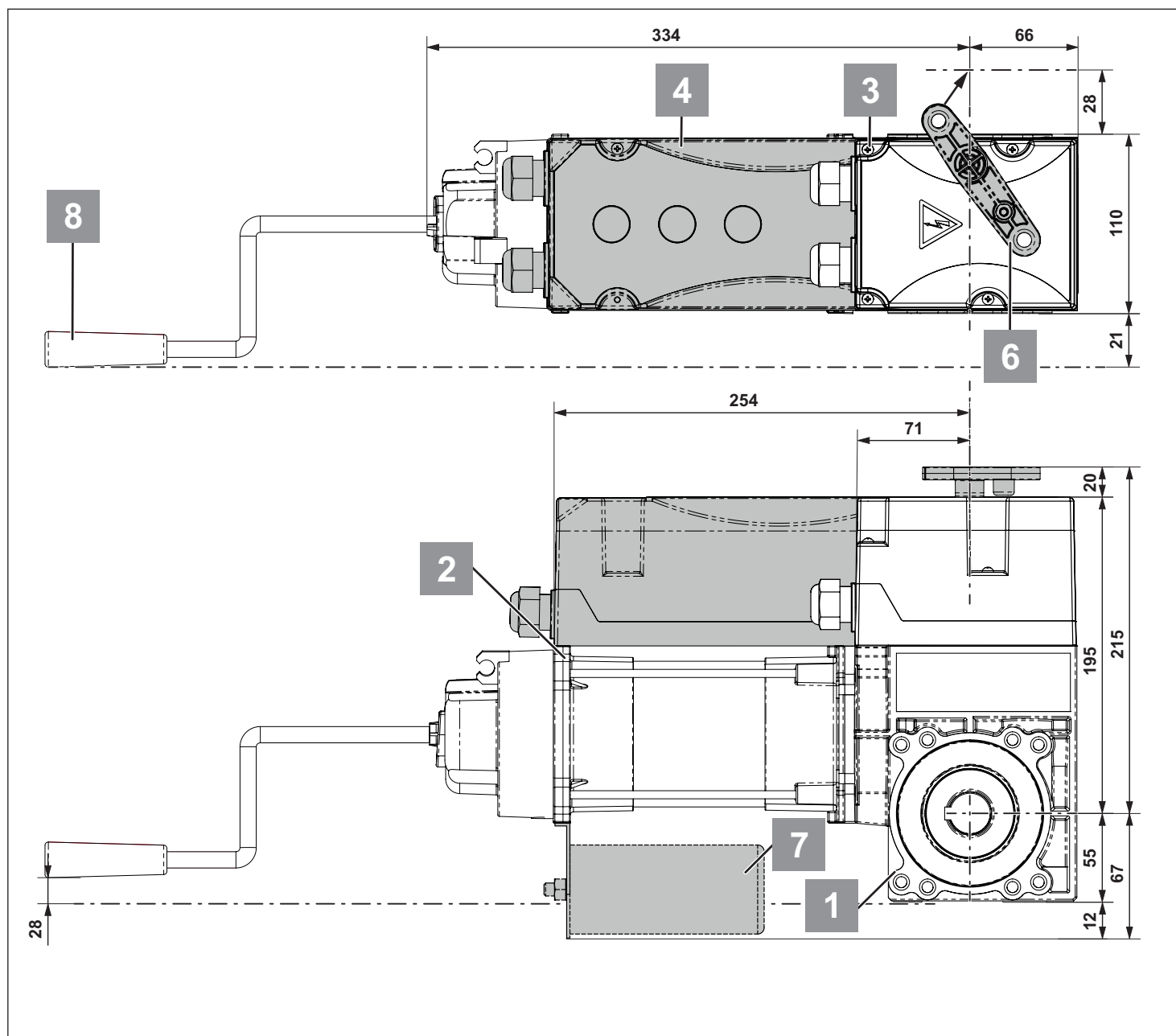
Maatinformatie

GIGAsedo

HX ■ ■ ■ ■

HM ■ ■ ■ ■

0,37–0,55 kW



Afb. Maatinformatie in mm

Nr.	Componenten
1	Reductie
2	Motor
3	Eindschakelaarbehuizing
4	Eindschakelaarbehuizing voor frequentie-omvormer/dodemansbesturing
5	Haspelwiel (noodhandketting)
6	Noodontgrendeling
7	Condensator
8	Noodhandslinger (Ø 10 mm)
9	Schakelcoulisse (noodhandketting)

Algemene informatie

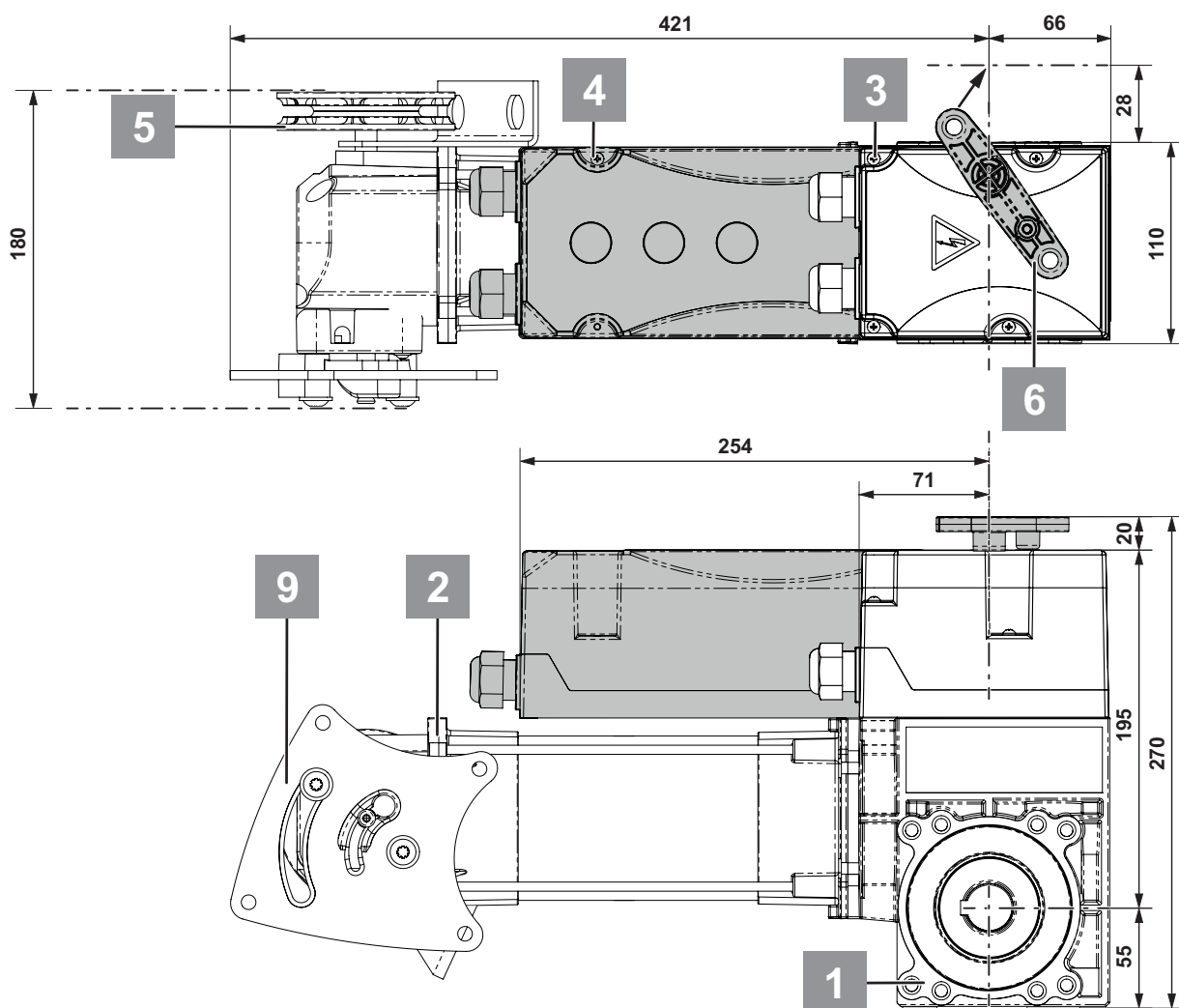
Maatinformatie

GIGAsedo

CX ■ ■ ■ ■

CM ■ ■ ■ ■

1,0 kW



Afb. Maatinformatie in mm

Nr.	Componenten
1	Reductie
2	Motor
3	Eindschakelaarbehuizing
4	Eindschakelaarbehuizing voor frequentie-omvormer/dodemansbesturing
5	Haspel wiel (noodhandketting)
6	Noodontgrendeling
7	Condensator
8	Noodhandslinger (Ø 10 mm)
9	Schakelcoulisse (noodhandketting)

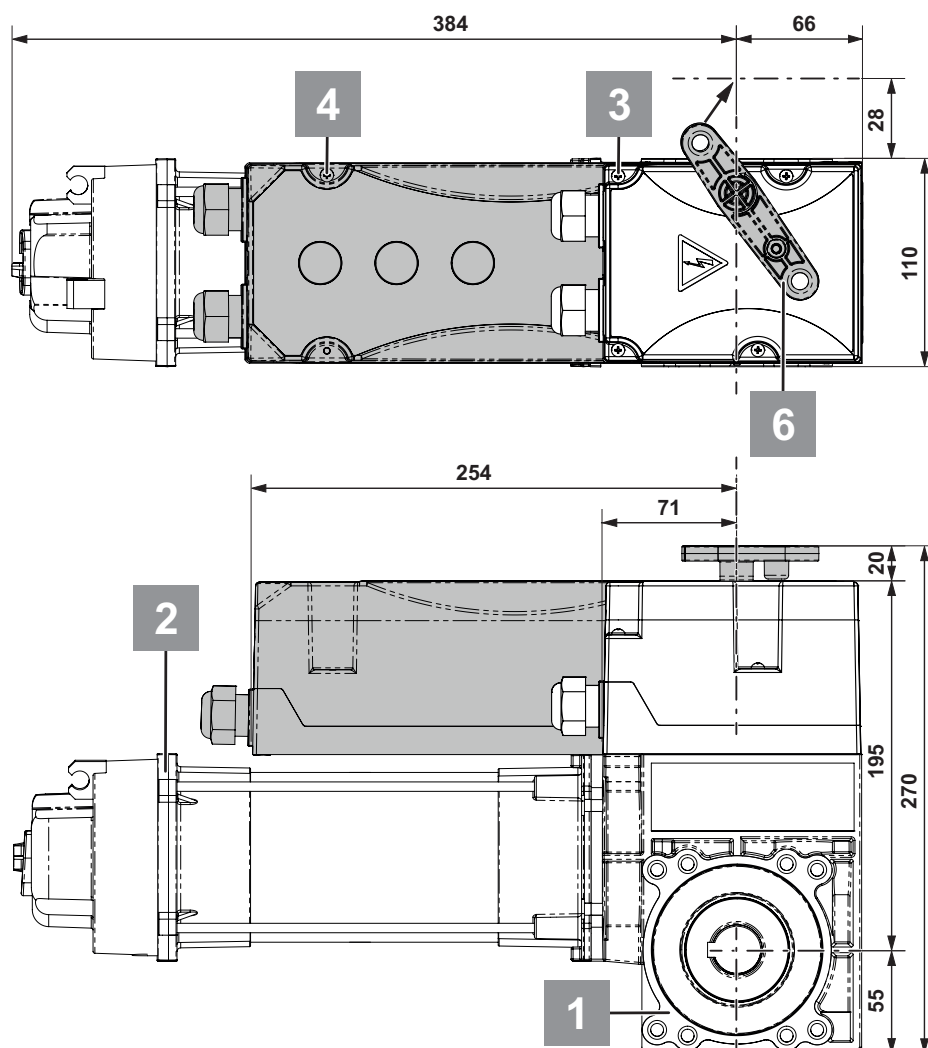
Algemene informatie

Maatinformatie

GIGAsedo

DX■■■■

1,0 kW



Afb. Maatinformatie in mm

Nr.	Componenten
1	Reductie
2	Motor
3	Eindschakelaarbehuizing
4	Eindschakelaarbehuizing voor frequentie-omvormer/dodemansbesturing
5	Haspel wiel (noodhandketting)
6	Noodontgrendeling
7	Condensator
8	Noodhandslinger (Ø 10 mm)
9	Schakelcoulisse (noodhandketting)

Algemene informatie

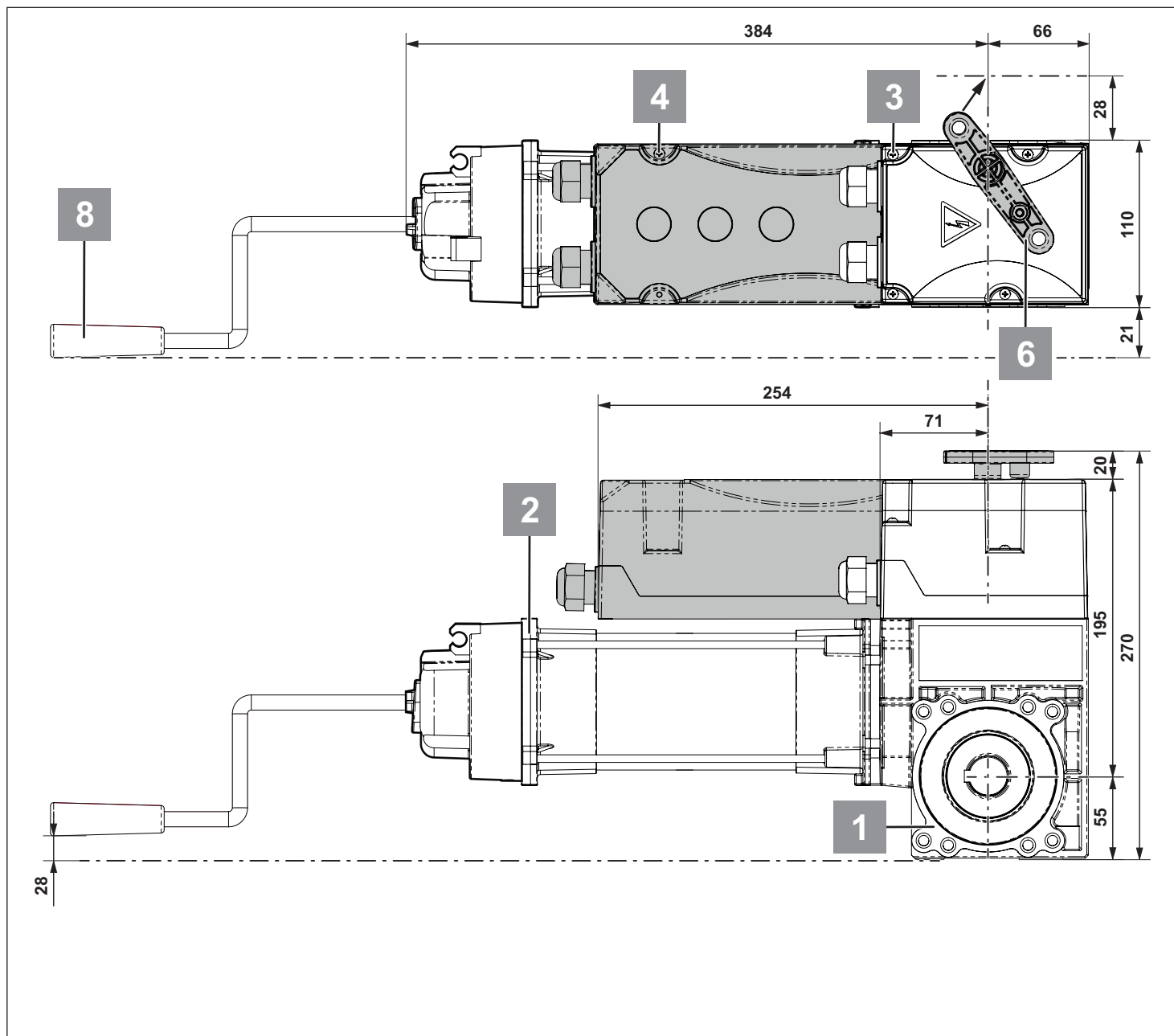
Maatinformatie

GIGAsedo

HX ■ ■ ■ ■

HM ■ ■ ■ ■

1,0 kW



Afb. Maatinformatie in mm

Nr.	Componenten
1	Reductie
2	Motor
3	Eindschakelaarbehuizing
4	Eindschakelaarbehuizing voor frequentie-omvormer/dodemansbesturing
5	Haspelwiel (noodhandketting)
6	Noodontgrendeling
7	Condensator
8	Noodhandslinger (Ø 10 mm)
9	Schakelcoulisse (noodhandketting)

Montagevoorbereidingen

Veiligheidsinstructies

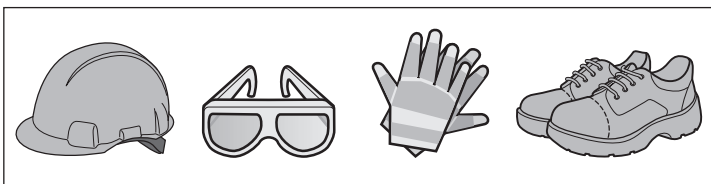


ATTENTIE!

Alle montage-instructies opvolgen – onjuiste montage kan ernstig letsel veroorzaken!

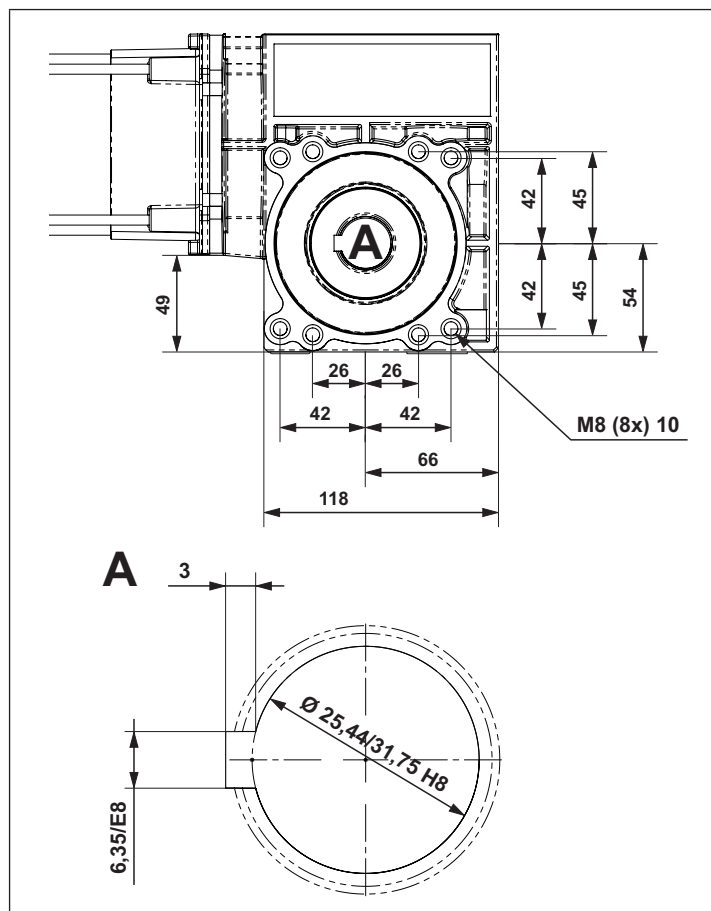
- De meegeleverde voedingskabel niet inkorten of verlengen.
- De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de spanning, die vermeld staat op het typeplaatje van de aandrijving.
- Alle extern aan te sluiten apparaten moeten een veilige scheiding van de contacten tegen de netspanning volgens IEC 60364-4-41 hebben.
- Actieve delen van de aandrijving mogen niet met aarde of met actieve delen of aardleidingen van andere stroomcircuits worden verbonden.
- Alle beoogde dekkingen en beschermingssystemen van de aandrijving installeren. Erop letten dat de onderdelen correct zitten, eventuele afdichtingen correct zijn aangebracht en schroefverbindingen met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.
- Bij aandrijvingen met een locatiegebonden aansluiting is een hoofdschakelaar die op alle polen werkt en een voorzekering heeft vereist.
- Uitsluitend een elektricien mag de aandrijving aansluiten op de voeding.
- De NOODSTOP-systemen moeten conform EN 60204 in alle bedrijfsmodi van de besturing werkzaam blijven. Door het ontgrendelen van het NOODSTOP-systeem mag de installatie niet onbeheersbaar of ondefinieerbaar opnieuw kunnen opstarten.
- Op een stabiele bevestiging aan de deur en muren letten, omdat bij het openen en sluiten van de deur onverwachte krachten kunnen optreden.
- Uitsluitend toegestaan bevestigingsmateriaal (bijvoorbeeld pluggen) gebruiken.
- Hefwerktuigen en aanslagmiddelen gebruiken, die geschikt zijn voor het gewicht van de aandrijvingen.
- Bij de montage de aandrijving niet aan de kabel vasthouden en omhoogtrekken.
- **Alle veiligheidsvoorzieningen die betrekking hebben op de veiligheid van het poortsysteem moeten voldoen aan EN ISO 13849-1, minimaal PL "C" Cat. 2!**

Persoonlijke beschermingsmiddelen



- Veiligheidshelm
- Veiligheidsbril (om te boren)
- Werkhandschoenen
- Veiligheidsschoenen

Bevestigingsmaten



Afb. Maat informatie in mm

Gewichtscompensatie

De deur heeft de juiste gewichtscompensatie als deze in iedere stand in balans is. Door de deur handmatig te openen en te sluiten de gewichtscompensatie controleren.

Bij aandrijvingen met ontgrendeling kan dit ook bij gemonteerde aandrijving worden uitgevoerd.

Montagevoorbereidingen

Statisch houdkoppel

Bij deuren met gewichtscompensatie middels veren kunnen de veren breken. De aandrijving moet zo zijn uitgevoerd zijn, dat bij een veerbreuk de aandrijving in staat is om het vleugelgewicht te houden. Dit wordt aangeduid als het statische houdkoppel.

Het statische houdkoppel is de maximaal toegelaten belastbaarheid van de tandwielkast, die bij veerbreuk niet mag worden overschreden. Het vereiste statische houdkoppel M_{stat} wordt als volgt berekend:

M_{stat} [Nm] = vleugelgewicht [N] x radius van de kabeltrommel [m]

Omdat meer dan één gewichtscompensatieveer tegelijkertijd kan falen, wordt aanbevolen, de aandrijving zodanig te dimensioneren dat deze:

- bij een of twee gewichtscompensatieveren het volledige vleugelgewicht
- bij drie gewichtscompensatieveren veren 2/3 van het vleugelgewicht
- bij vier gewichtscompensatieveren veren 1/2 van het vleugelgewicht

kan houden.

Bij getrapte kabeltrommels rekening houden met de grootste wikkeldiameter. Rekening houden met het toelaatbare draagvermogen van de kabel.

Het uitgaande koppel van de aandrijvingen afstemmen op het vereiste koppel bij intacte gewichtscompensatie.

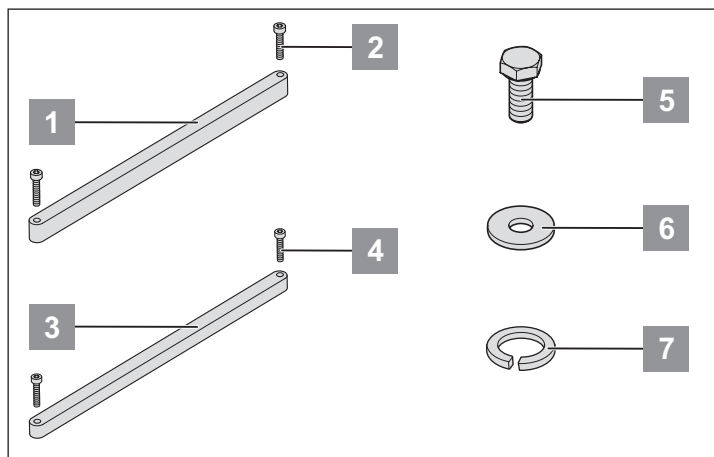
Als de aandrijving bij veerbreuk nog in staat is de deur te openen en te sluiten, mag bij het breken van een andere veer het statische houdkoppel niet worden overschreden.

Meegelieferd bevestigingsmateriaal voor de koppelsteun op de aandrijving:

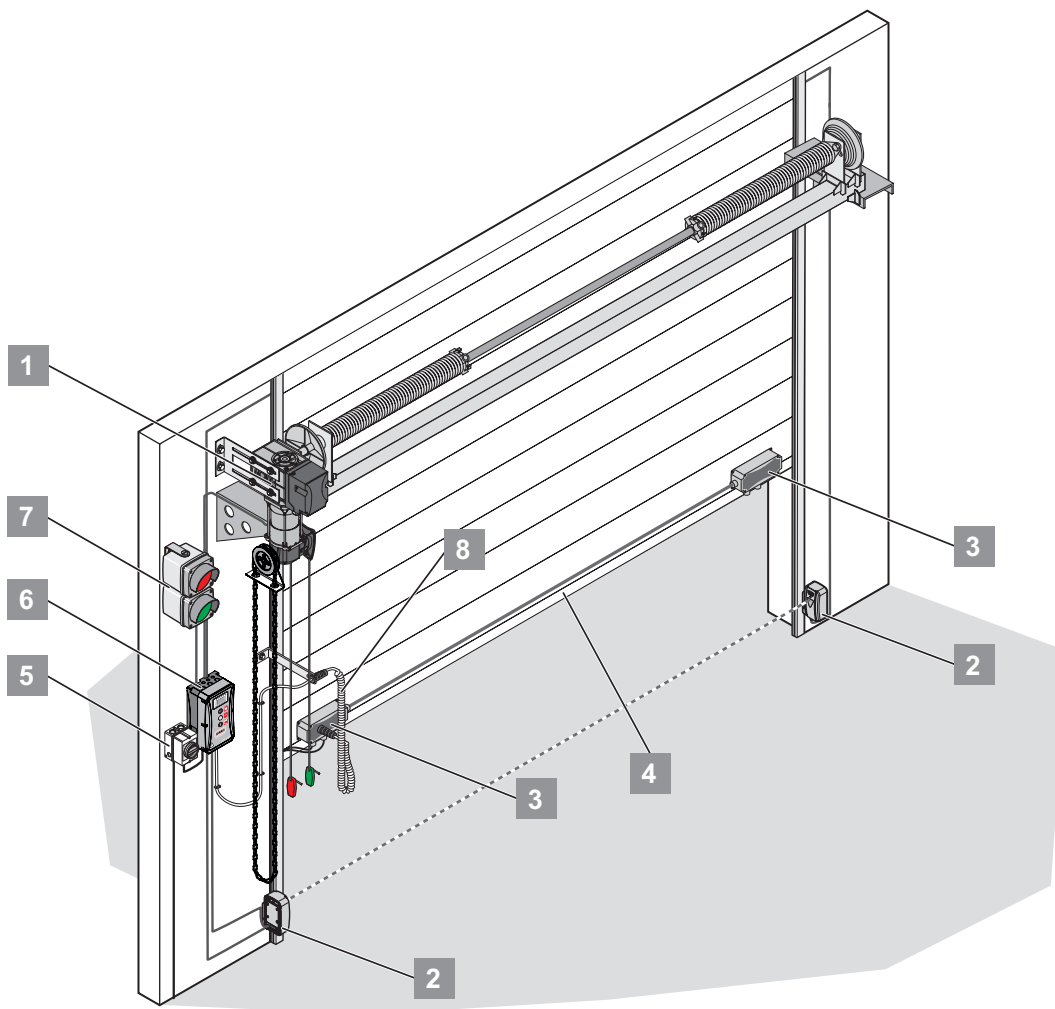
1	1x Spie 6,35 x 130 x 9,5 mm
2	2x Schroef inbus M4 x 12 (DIN 912)
3	1x Spie 6,35 x 130 x 6,35 mm
4	2x Schroef inbus M4 x 10 (DIN 912)
5	4x Schroef zeskantkop M8 x 18 8.8 (DIN 933)
6	4x Onderlegging
7	4x Borgring W-0401 VSK (uitgefreesd)

Leveringsomvang

- Leveringsomvang voor de montage controleren, zo voorkomt u bij het ontbreken van een onderdeel onnodig werk en onnodige kosten.
- Een gedetailleerde opsomming van de leveringsomvang vindt u in het afleveringsbewijs.



Montage



1	Aandrijving
2	Fotocel
3	GIGAbOX (deurkastje)
4	Sluitrand
5	Hoofdschakelaar
6	Besturing
7	Verkeerslicht
8	Spiraalkabel

Veiligheidsinstructies

ATTENTIE!
Alle montage-instructies opvolgen – onjuiste montage kan ernstig letsel veroorzaken!

ATTENTIE!
Locatiegebonden besturing- en regelsystemen (drukknoppen) moeten in het zicht van de deur worden aangebracht. Ze mogen niet in de buurt van bewegende onderdelen worden aangebracht. Deze moeten minimaal op een hoogte van 1,5 m worden aangebracht.

ATTENTIE!
Voor het openen van de aandrijvingen altijd de netstekker uit het stopcontact trekken!



ATTENTIE!

**Na montage controleren of de aandrijving juist is ingesteld en omkeert, als deze op een 50 mm hoge hinder-
 nis stuit die zich op de grond bevindt.**

- Montage, aansluiting en eerste inbedrijfstelling van de aandrijving mogen alleen door deskundige personen uitgevoerd worden.
- Deur uitsluitend bewegen als zich geen personen, dieren of voorwerpen in het bewegingsbereik bevinden.
- Hulpbehoevenden of dieren op afstand van de deur houden.
- Bij het boren van de bevestigingsgaten veiligheidsbril dragen.
- De aandrijving afdekken tijdens het boren zodat geen vuil in de aandrijving kan dringen.
- Voor het openen van de behuizing altijd controleren of er geen boorspanen of ander vuil in de behuizing kan vallen.
- Alle elektrische kabels vast leggen en beveiligen tegen verschuiven.
- Voor de montage de aandrijving eerst controleren op transport- of andere schade.
 - ⇒ Nooit een beschadigde aandrijving monteren!
 Ernstig letsel kan het gevolg zijn!
- De aandrijving tijdens de montage spanningsvrij schakelen.
- Niet gebruikte kabelinvoeren afsluiten met geschikte maatregelen, om de beschermingsgraad IP54 te kunnen waarborgen!

Montage



ATTENTIE!

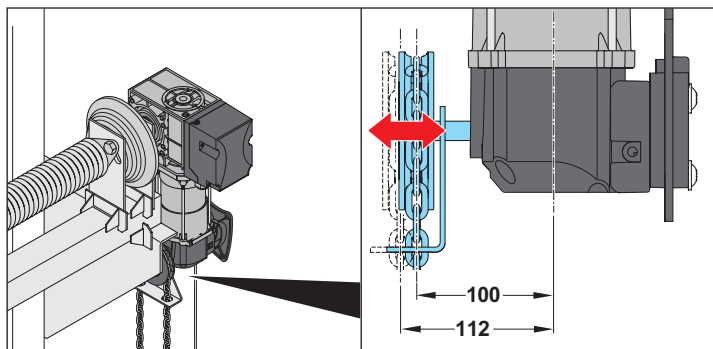
Muren en plafond moeten stevig en stabiel zijn. Aandrijving uitsluitend op een correct uitgelijnde deur monteren. Een onjuist uitgelijnde deur kan ernstig letsel veroorzaken.

- Deurvergrendelingen verwijderen of buiten werking stekken.
- Uitsluitend toegestaan bevestigingsmateriaal (bijvoorbeeld pluggen, schroeven) gebruiken. Het bevestigingsmateriaal aanpassen aan het materiaal van plafonds en muren.
- Controleren of de deur soepel kan bewegen.

Opmerkingen bij de montage

- Montageplek van de besturing met de exploitant samen vastleggen.
- Als tandwielkasten met ontgrendeling worden gebruikt, een valbeveiliging (bijv. een veerbreuk-veiligheidssysteem) aan de deur installeren.
- Toepassing binnenshuis (zie hoofdstuk „Technische gegevens” met betrekking tot temperatuur en IP-beschermingsgraad).
- De aandrijving op een vlakke en trilarne ondergrond monteren.

Aandrijving plaatsen en koppelsteun monteren



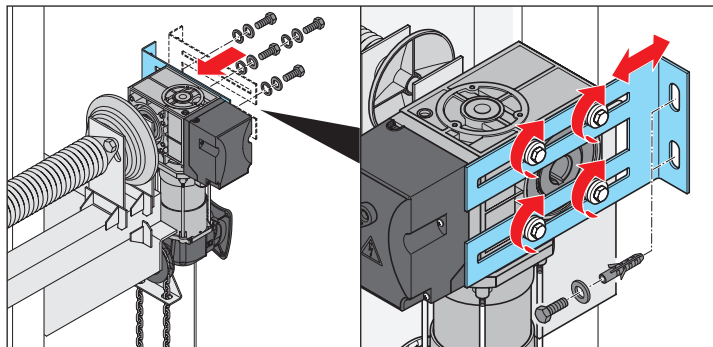
OPMERKING!

Het haspelwiel verschuift bij het vergrendelen ca. 12 mm naar buiten toe. De minimumafstand tussen haspelwiel en wand moet 15 mm bedragen.



ATTENTIE!

Veilige en stabiele ladders gebruiken!



1. De veeras van de deur invetten.



OPMERKING!

Aandrijving met de noodontgrendeling in verticale positie (motor wijst naar boven of naar beneden) monteren.

2. Aandrijving op de veeras schuiven.
3. Spie bij doorlopende asgroef beveiligen tegen verschuiven.
4. Koppelsteun op de aandrijving zetten.
5. Koppelsteun met vier schroeven, onderleggingen en blokkeerkantring (aanhaalkoppel 22 Nm) vastzetten.



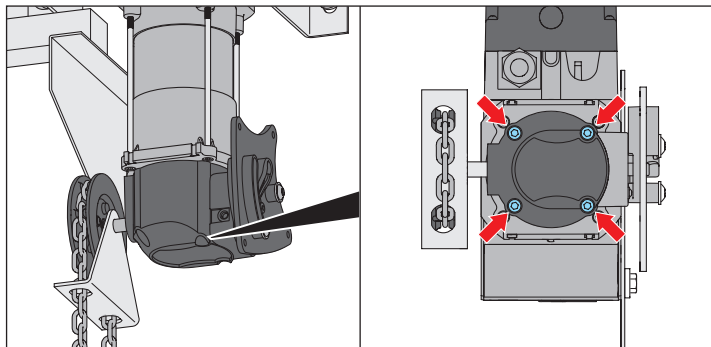
OPMERKING!

Bij het boren een veiligheidsbril dragen! Rekening houden met de plafonddikte!

6. Pluggen gebruiken, koppelsteun met twee schroeven en ringen vastzetten.

Noodkettingsysteem instellen

Het noodkettingsysteem kan per 90° worden gedraaid. Zo kan de stand van het haspelwiel aan de omstandigheden ter plaatse worden aangepast.



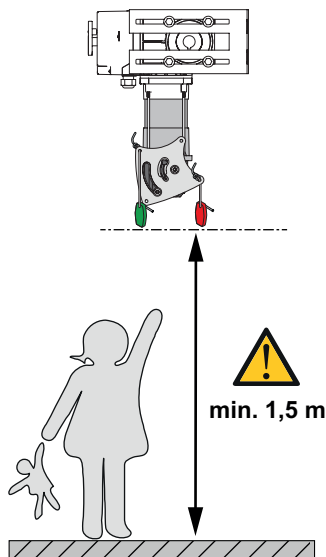
1. 4 bevestigingsschroeven losdraaien.
2. De kabel van de microschakelaar aan de bevestigingspunten losmaken, navoeren en weer vastzetten.
3. De behuizing draaien en weer vastschroeven (aanhaalkoppel MS = 7 Nm – met schroevenborglijm zoals Loctite borgen!).

Montage

Kabels voor noodhandomschakeling



ATTENTIE!

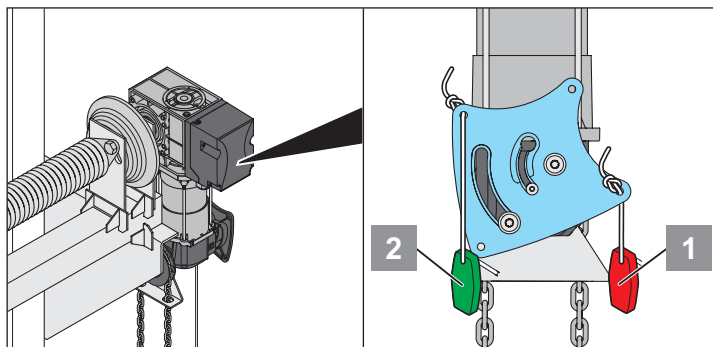


OPMERKING!

Voor de inzet als service-ontgrendeling de ontgrendelingshendel in de stand „motorische bedrijfsmodus” met een schroef vastzetten. De hendel mag niet met kabels worden bediend. Uitsluitend een deskundige mag de ontgrendeling tijdens een servicebeurt uitvoeren.

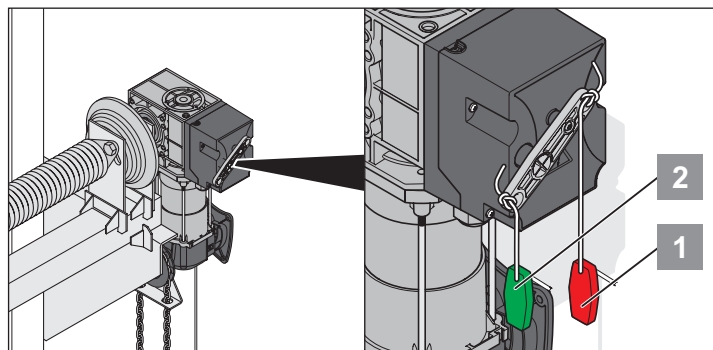
De fixatie van de ontgrendelingshendel mag uitsluitend met een gereedschap kunnen worden losgemaakt.

Aandrijving met noodketting



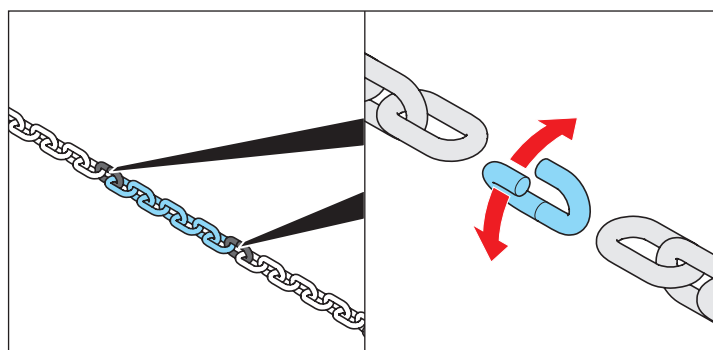
1. Afhankelijk van de stand van de aandrijving de juiste gaten in de schakelcoulisie kiezen om de noodkabels te bevestigen.
2. Noodkabels bevestigen.
Vergrendelingskabel met rode greep (1) en de kabel met groene greep (2) op de weergegeven wijze monteren.

Aandrijving met noodontgrendeling



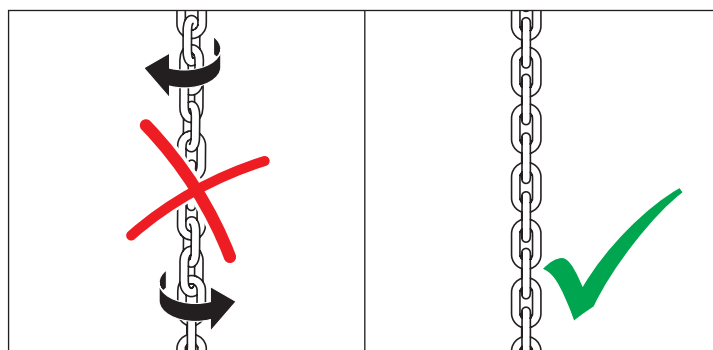
1. Noodkabels bevestigen.
Vergrendelingskabel met rode greep (1) en de kabel met groene greep (2) op de weergegeven wijze monteren.

Verlengen of verkorten van de haspelketting op de aandrijving



De haspelketting is via koppelschakels (geel verzinkt) samengesteld.

1. De haspelketting bij een koppelschalm openen en op de gewenste lengte inkorten of verlengen.
2. Haspelketting met nieuwe koppelschalm verbinden.



Bij werkzaamheden aan de haspelketting erop letten dat de ketting niet verdraaid gemonteerd wordt.

Montage

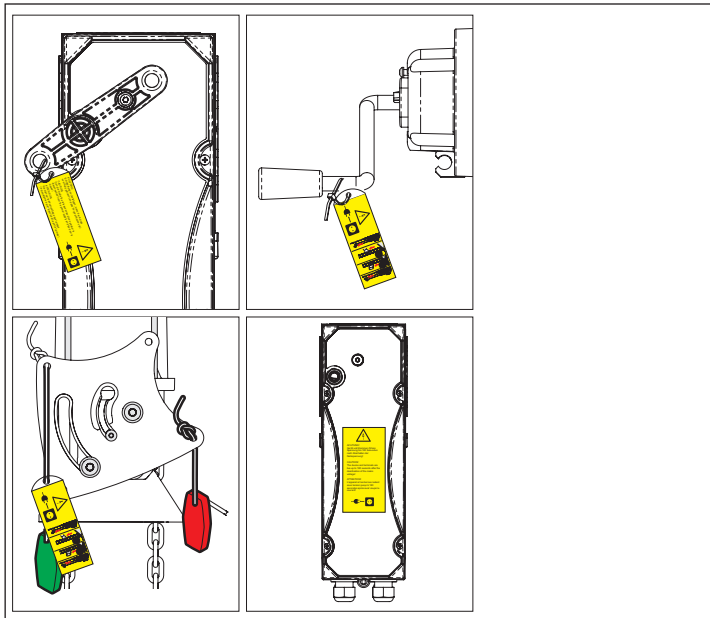
Informatielabel op aandrijving aanbrengen



OPMERKING!

Afhankelijk van de ontgrendelwijze het meegeleverde informatielabel aanbrengen.

Bij aandrijvingen met frequentieregelaar het waarschuwingslabel in het midden van de behuizing plakken!



Aansluiting op het stroomnet



ATTENTIE!

Netaansluiting conform EN 12453 uitvoeren (netscheidingsinrichting op alle polen). Afsluitbare hoofdschakelaars (uitschakelend op alle polen) inbouwen om tijdens onderhoud onbedoeld inschakelen van de energievoorziening te voorkomen.

Geschikte voedingskabel gebruiken, die met een zekering (10 A, traag) beveiligd is.



OPMERKING!

Voor de aansluiting op het stroomnet de deur in de middelste stand zetten.



OPMERKING!

Werkzaamheden aan de aandrijving uitsluitend uitvoeren in spanningsloze toestand.

Een elektricien moet de aandrijving op het stroomnet aansluiten.



OPMERKING!

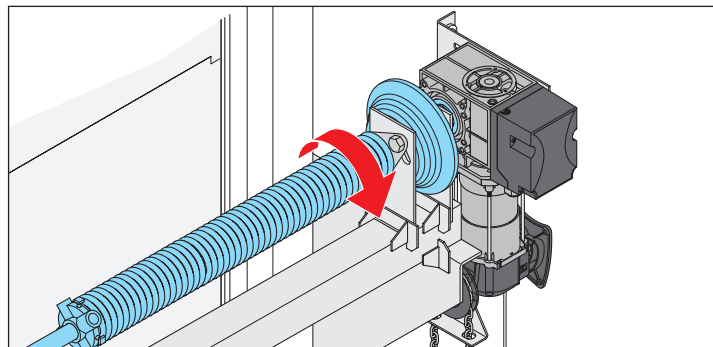
Kabels altijd vast leggen.

Voor het aansluiten van de GIGAsedo uitsluitend de door de fabrikant vrijgegeven stuurleidingen gebruiken. De stuurleiding is insteekbaar. Schroefverbinding niet losdraaien zodat de trekbelasting en de beschermingsgraad gewaarborgd blijven.

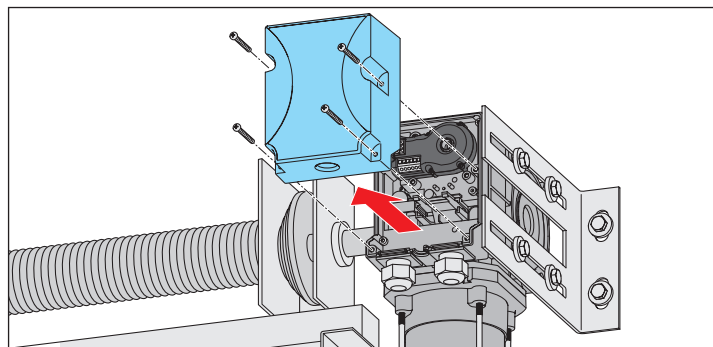
De standaarduitvoering van de GIGAsedo is geschikt voor 230 V/400 V. De in de fabriek aangebrachte bekabeling is geschikt voor 3~400 V. Door de bekabeling te wijzigen is een gebruik met 3~230 V mogelijk.

Als de bedrading van de motor wordt gewijzigd voor gebruik op het 3~230 V-net, erop letten dat ook de besturing geschikt is voor dit spanningsbereik.

Bij een rechtsdraaiend veld van de aangesloten fasen wordt de draairichting als volgt bepaald:



Aandrijving aansluiten



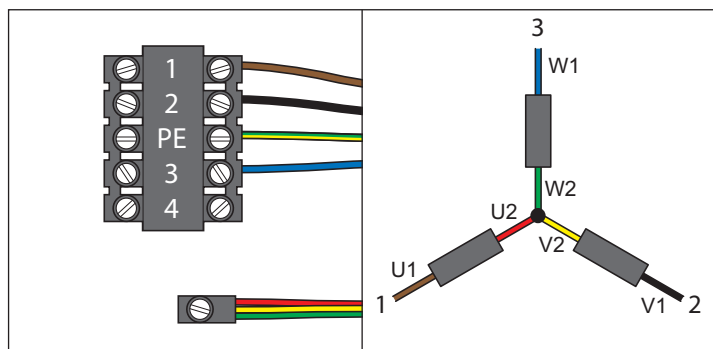
1. 4 schroeven van de kap losdraaien.
2. Kap verwijderen.

Bedrading 3~400 V-net



OPMERKING!

Toegelaten kabeldiameters voor alle klemmen: Max. 2,5 mm².



Klemmen		Aanduiding	Kleur
GIGAsedo	GIGAcontrol A		
1	38	U1	Bruin
2	40	V1	Zwart
PE	PE	PE	Groen/geel
3	42	W1	Blauw
Sterpunt		U2/V2/W2	Rood + geel + groen

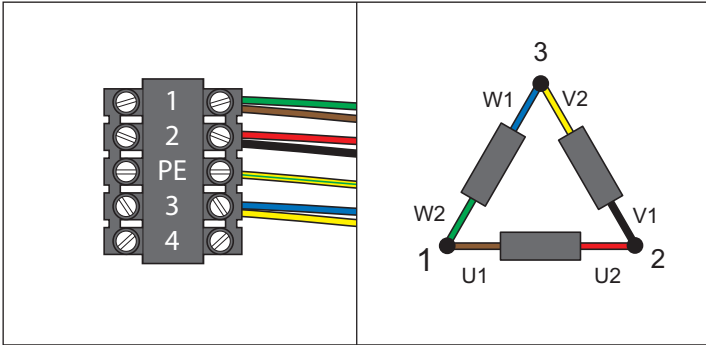
Montage

Bedrading 3~230 V net



OPMERKING!

Toegelaten kabeldiameters voor alle klemmen:
Max. 2,5 mm².



Klemmen		Aanduiding	Kleur
GIGAsedo	GIGAcontrol A		
1	38	U1/W2	Bruin + groen
2	40	V1/U2	Zwart + rood
PE	PE	PE	Groen/geel
3	42	W1/V2	Blauw + geel

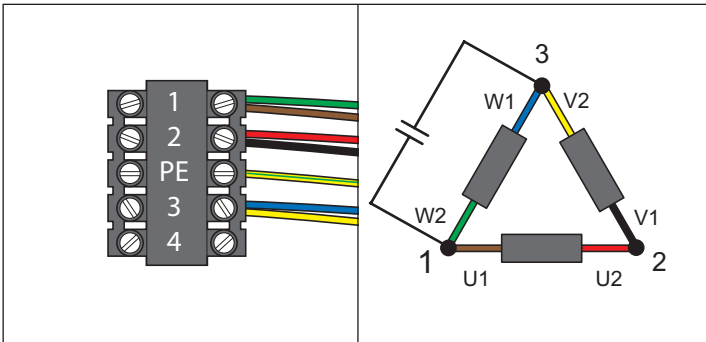
Bedrading 1~230 V-net (variant met condensator)



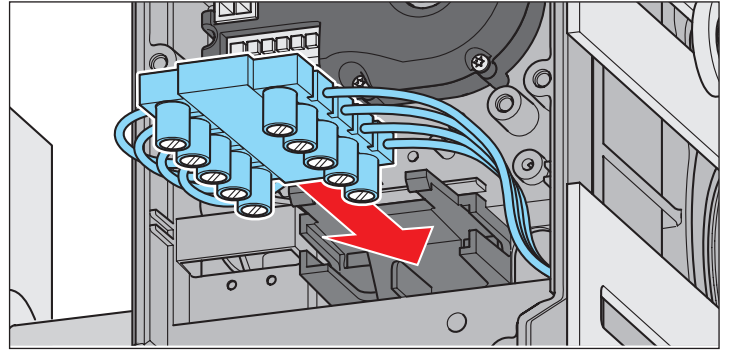
OPMERKING!

Toegelaten kabeldiameters voor alle klemmen:
Max. 2,5 mm².

Variant met condensator



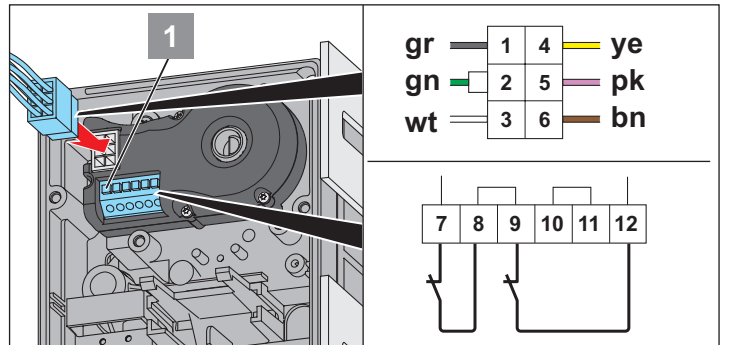
Klemmen		Aanduiding	Kleur
GIGAsedo	GIGAcontrol A		
1	38	U1/W2	Bruin + groen
2	40	V1/U2	Zwart + rood
PE	PE	PE	Groen/geel
3	42	W1/V2	Blauw + geel



- De verbinding controleren door licht aan de kabel te trekken.
- Steekklem in de houder steken.
- Kabels vastzetten, erop letten dat de steekklemmen en de kabeltules goed zitten.

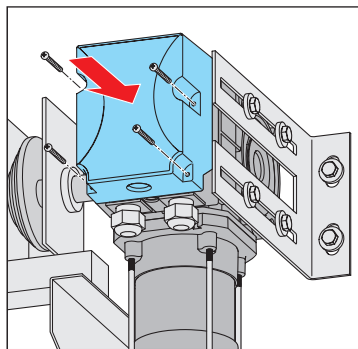
Digitale eindschakelaar (encoder) aansluiten

De digitale eindschakelaar is een absolute encoder, die via een RS485-interface op de besturing wordt aangesloten. De eindposities, veiligheidsposities en andere schakelpunten worden via de besturing ingesteld en geëvalueerd.



Klem	Functie
7 + 8	Thermocontact motor
Standaard	
9 + 12	Microschakelaar noodhandbediening
Extra veiligheidselement (optioneel)	
9 + 10	Microschakelaar noodbediening
11 + 12	Extra veiligheidselement

- De seriële interface en het veiligheidscircuit via de 6-polige stekker van de encoder aansluiten op de besturing.
- Via de klemmenstrook aan de zijkant van de encoder de verbreekcontacten van de veiligheidselementen aansluiten, zoals die van het thermocontact en die van de noodbediening.
- Een draadbrug aanbrengen op de niet gebruikte klemmen of de bruggen bij het aansluiten van andere veiligheidselementen op de bijbehorende veerklemmen verwijderen.
- Voor het insteken of verwijderen van de draden de veerklemmen met de toets (1) openen.
- Kabels vastzetten, erop letten dat de steekklemmen en de kabeltules goed zitten.



6. Kap plaatsen.

7. Kap met 4 schroeven vastzetten.

Bij aandrijvingen met een langere behuizing kunnen bijvoorbeeld besturingen worden ingebouwd, zie daarvoor de handleidingen van de apparaten.

Besturing monteren en aansluiten

1. De besturing (dodemansbesturing, automatische besturing of frequentieregelaar-besturing) vóór de inbedrijfname monteren en aansluiten, zie de handleidingen bij de besturing.

Veiligheidssystemen en accessoires aansluiten

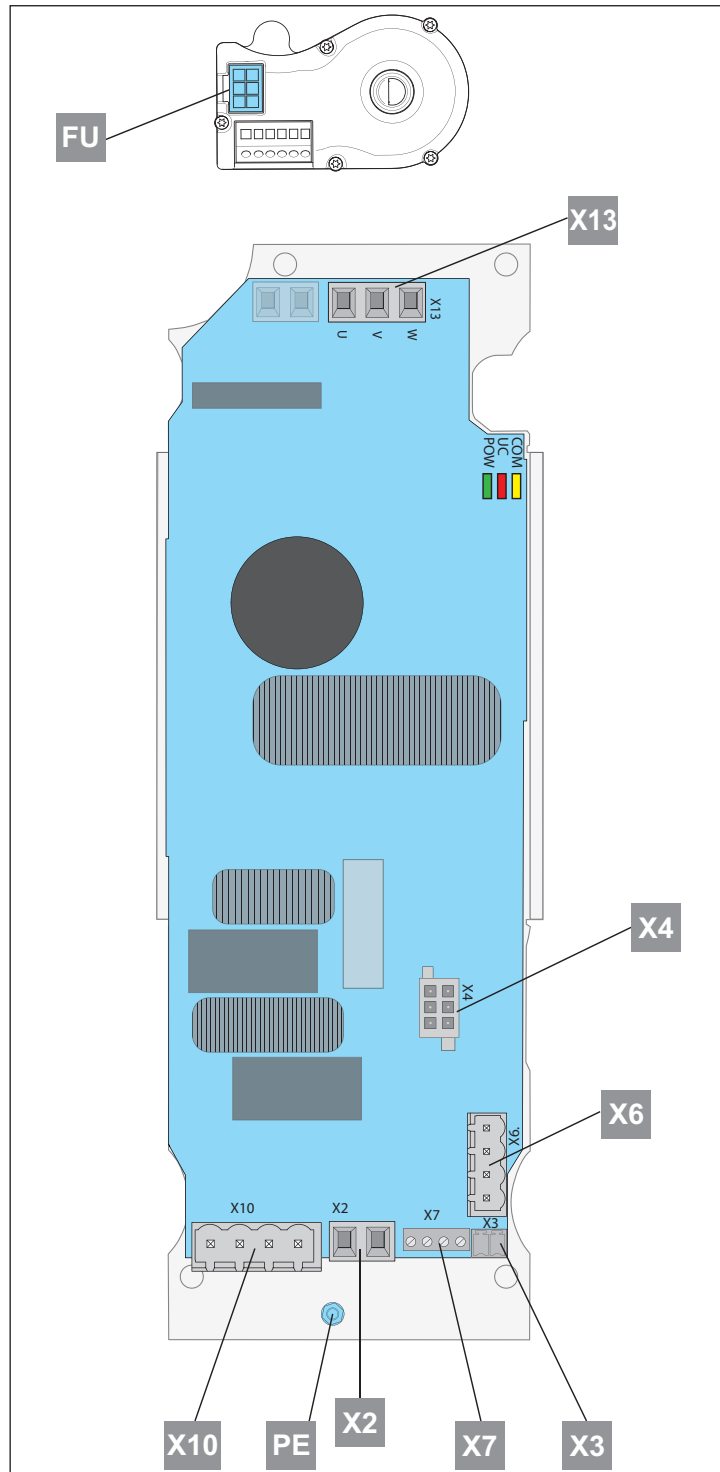
- Als achteraf extra veiligheidssystemen of accessoires worden aangesloten, moet dit in de besturing worden ingesteld. Zie daarvoor de handleidingen bij de besturing.

Frequentieregelaar (FR)

Frequentieregelaar (FR)

Technische gegevens

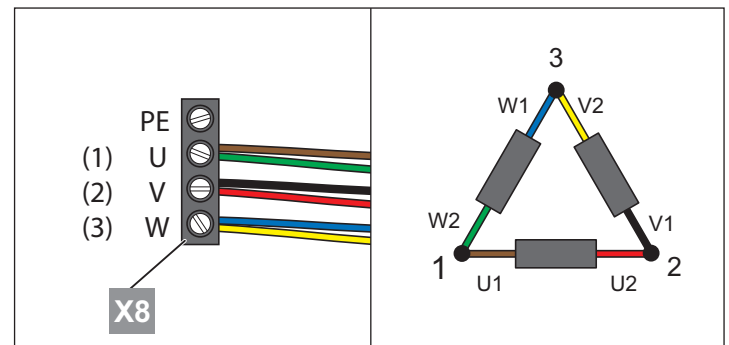
Vermogen	0,5–1,1 kW
Voeding	1~230 V
Frequentie	50–60 Hz
Toelaatbaar temperatuurbereik	–5 °C tot +60 °C
Oververhittingsbeveiliging	+80 °C
Frequentiebereik	20 tot 120 Hz



Overzicht aansluitklemmen

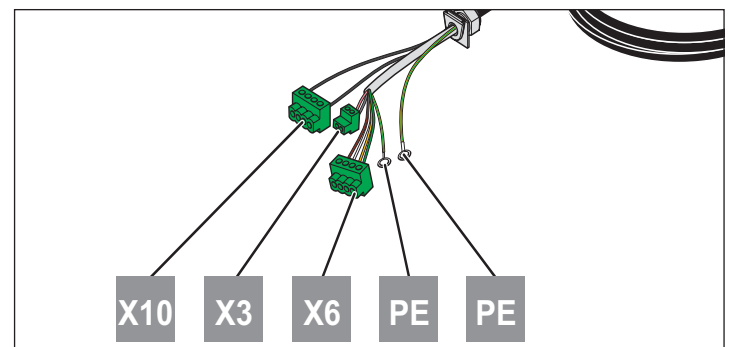
Aanduiding	Aansluiting
X10	Netvoeding
X7	1–2 = microschakelaar Noodhandbediening
X3	3–4 = thermocontact motor
X3	Veiligheidscircuit (besturing)
X6	RS485-interface
X4	Absolute encoder
X8	Motoraansluiting
FR	Frequentieregelaar

Aansluiting motor



Klemmen (FR)	Aanduiding	Kleur
1 (U)	U1/W2	Bruin + groen
2 (V)	V1/U2	Zwart + rood
3 (W)	W1/V2	Blauw + geel

Aansluitingen GIGAcontrol A

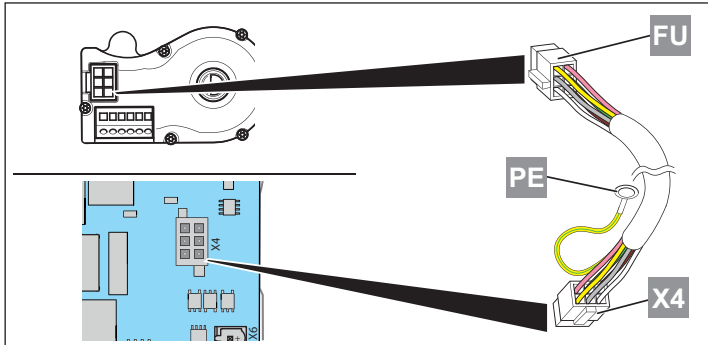


Status-LED

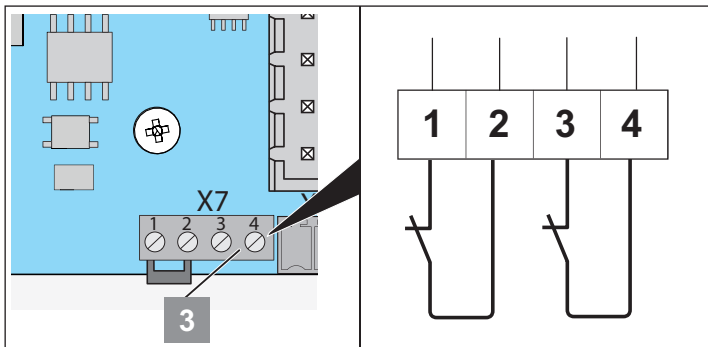
Status-LED	Kleur	Betekenis
POW	Groen	Voeding
UC	Rood	Bedrijfsklare toestand
COM	Geel	Communicatie met GIGAcontrol A

Frequentieregelaar (FR)

Aansluiting absolute encoder

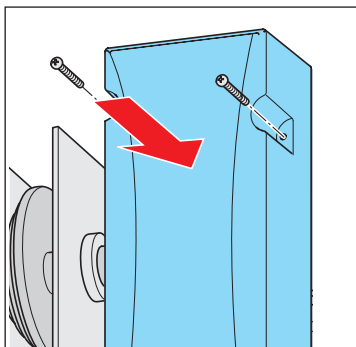


Aansluiting veiligheidscircuit (X7)



Klemmen	Aansluiting
1	Microschakelaar
2	Noodhandbediening
3	Thermocontact motor
4	

FR montage afsluiten



1. Kap plaatsen.
2. Kap met 4 schroeven vastzetten.

Besturing monteren en aansluiten

1. De besturing (dodemansbesturing, automatische besturing of frequentieregelaar-besturing) vóór de inbedrijfname monteren en aansluiten. Zie hiervoor de handleidingen van de besturing.

Veiligheidssystemen en accessoires aansluiten

- Als achteraf extra veiligheidssystemen en accessoires worden aangesloten, dit in de besturing instellen. Zie hiervoor de handleidingen van de besturing.

Veiligheidsinstructies



ATTENTIE!

Deuren uitsluitend met ingestelde en volledige veer- of gewichtscompensatie openen en sluiten. Anders worden motor en tandwielkast beschadigd of vernietigd.



ATTENTIE!

Transportbeveiligingen en alle kabels of lussen die voor een directe handbediening van de deur zijn gemonteerd, demonteren.



ATTENTIE!

Bij besturingen met frequentieregelaar wordt de programmering met gereduceerde snelheid uitgevoerd.

Bewegingsrichting controleren



ATTENTIE!

Letselgevaar bij onjuiste bewegingsrichting:

Om letselgevaar te voorkomen, moet de deur vóór de controle van de bewegingsrichting eerst in de middelste positie worden gezet! Zo is er bij een gevaarlijke beweging voldoende tijd voor uitwijken of het stoppen van de aandrijving.

Het controleren van de bewegingsrichting is beschreven in de handleiding van de besturing. Deze procedure is van groot belang en moet zorgvuldig worden uitgevoerd

Eindposities en eindschakelaars instellen

Zie hiervoor de handleidingen van de besturing.

Gebruik/bediening

Noodontgrendeling



ATTENTIE!

Vóór gebruik van de noodhandbediening de hekinstallatie van het elektriciteitsnet scheiden. De noodhandbediening mag alleen bij stilstaande motor en alleen door de servicemonteur of geïnstrueerde medewerkers worden bediend. De handbediening mag uitsluitend worden gebruikt vanaf een veilige plaats.



VALGEVAAR!

Bij het noodontgrendelen kan de deur door veerbreuk of een verkeerde instelling van de gewichtsbalans vanzelf openen of sluiten. De aandrijving kan vernield of beschadigd raken.



OPMERKING!

Bij elke positie van de deur kan worden omgeschakeld tussen handmatige bediening en motorische aandrijving.



OPMERKING!

Een combinatie van noodontgrendeling met noodhandslinger (HM) en met noodhandketting (CM) is mogelijk (service-ontgrendeling).

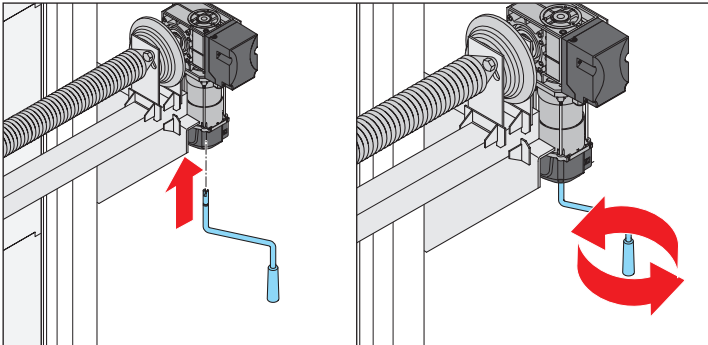


OPMERKING!

De deur mag niet voorbij de eindposities worden bewogen, omdat de deur anders in aanraking komt met de veiligheidsschakelaar.

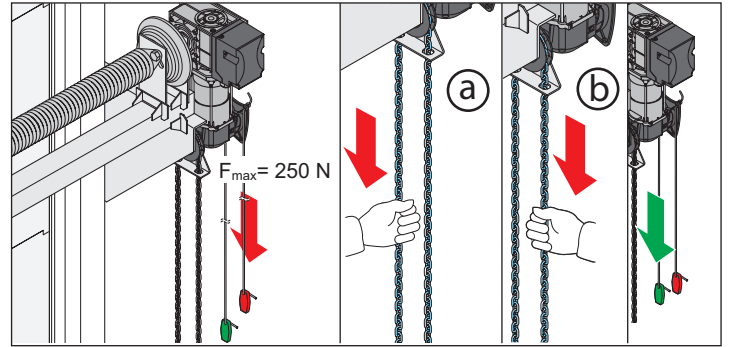
Elektrisch aandrijven van de hekinstallatie is pas weer mogelijk nadat de veiligheidsschakelaar door middel van de noodbediening is vrijgegeven.

Deur met noodhandslinger openen en sluiten



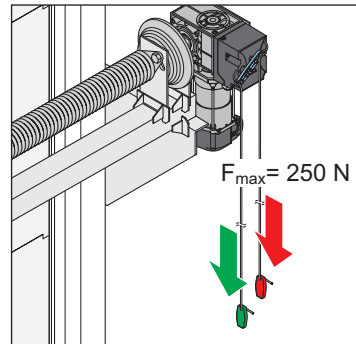
1. Slinger uit houder halen.
2. Slinger met lichte druk en een lichte draaiing tot de aanslag in de slingerbehuizing plaatsen.
⇒ Het veiligheidscircuit van de aandrijving wordt onderbroken.
3. Slinger draaien en deur openen of sluiten.
4. Slinger uit de slingerbehuizing trekken en in de houder steken.
⇒ De aandrijving is weer gereed om motorisch te worden aangedreven.

Deur met noodhandketting openen en sluiten



1. Eén keer aan de kabel met de rode greep trekken (trekkracht maximaal 250 N).
⇒ Het veiligheidscircuit van de aandrijving wordt onderbroken.
⇒ De as van het haspelwiel verschuift en de deur kan met de noodhandketting worden bewogen.
2. Deur met noodhandketting openen (a) of sluiten (b).
3. Eén keer aan de noodkabel met groene greep trekken (trekkracht maximaal 250 N).
⇒ De aandrijving is weer gereed om motorisch te worden aangedreven.

Deur met noodontgrendeling openen en sluiten



1. Eén keer aan de noodkabel met rode greep trekken (trekkracht maximaal 250 N).
⇒ De tandwielkast ontkoppelt en de deur kan met de hand worden bewogen.
2. Deur handmatig openen of sluiten.
3. Eén keer aan de noodkabel met groene greep trekken (trekkracht maximaal 250 N).
⇒ De aandrijving is weer gereed om motorisch te worden aangedreven.

Onderhoud en reiniging

Veiligheidsinstructies



GEVAAR!

De aandrijving of de besturing mag nooit met een waterslang of hogedrukreiniger worden afgespoten.

- Bij het reinigen geen logen of zuren gebruiken.

Regelmatige controle

- Vuil van de aandrijving verwijderen en af en toe met een droge doek afwrijven.
- Gewichtscompensatie of de veerspanning aan de sectionaal-deuren met veer- of gewichtscompensatie controleren. De bedieningshandleiding van de deur in acht nemen.

- Aandrijving regelmatig controleren op de aanwezigheid van insecten en vocht, indien nodig drogen of reinigen.
- Controleren of alle bevestigingsschroeven goed vastzitten, indien nodig bijdraaien.
- De tandwielkast is voor de levensduur gesmeerd en onderhoudsvrij. Uitgaande as vrij van roest houden.
- Controleren of de kap van de aandrijving goed vastzit.
- Spanningsvoerende kabels en leidingen regelmatig op breuken of isolatiedefecten controleren.



GEVAAR!

Bij vaststelling van een storing de installatie buiten bedrijf stellen, tegen herinschakelen beveiligen en storingen (laten) verhelpen.

Onderhoud en aanvullende controle

Controle	Maatregelen	Ja/nee	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Noodontgrendeling				
Werkwijze zoals beschreven onder „Noodontgrendeling”.	De deur moet gemakkelijk met de hand kunnen worden geopend/gesloten.	Ja	• Alles in orde!	
		Nee	• Deurscharnieren verroest. • Geleidingsrails beschadigd. • Veerascompensatie niet correct.	• Deurscharnieren smeren. • Schade verhelpen • Gewichtscompensatie afstellen
Veiligheidslijst, indien aanwezig				
Deur openen/sluiten en tegelijkertijd de veiligheidslijst bedienen.	Gedrag van de deur conform instelling in de besturing.	Ja	• Alles in orde!	
		Nee	• Kabelbreuk, klem zit los. • Besturing onjuist ingesteld. • Veiligheidslijst defect.	• Bedrading controleren, klemmen vastdraaien. • Besturing instellen. • Installatie buiten werking zetten en tegen herinschakelen borgen, klantenservice opbellen!
Fotocel, indien aanwezig				
Zie handleiding van de besturing Deur openen/sluiten en hierbij de fotocel onderbreken.	Gedrag van de deur conform instelling in de besturing.	Ja	• Alles in orde!	
		Nee	• Kabelbreuk, klem zit los. • Besturing onjuist ingesteld. • Fotocel vuil. • Fotocel defect.	• Bedrading controleren, klemmen vastdraaien. • Besturing instellen. • Fotocel reinigen. • Installatie buiten werking zetten en tegen herinschakelen borgen, klantenservice opbellen!
Veiligheidseindschakelaar				
Zie handleiding van de besturing Deur tot voorbij de boven of onder ingestelde eindpositie bewegen. Deur met noodhandbediening tot voorbij de eindpositie bewegen.	De besturing moet nu een foutmelding weergeven. De motor mag de deur niet meer kunnen bewegen. Daarna deur met de noodhandbediening weer terug bewegen. Als de ingestelde eindpositie weer bereikt is, kan de deur weer met de motor gebruikt worden.			• De veiligheidseindschakelaar zo instellen dat bij het bereiken van de eindposities geen beschadigingen kan optreden of dat de kabel kan aflopen.

Demontage



BELANGRIJK!

Veiligheidsinstructies in acht nemen!

De werkwijze is dezelfde als die in paragraaf „Montage”, maar dan in omgekeerde volgorde. De beschreven instelwerkzaamheden komen te vervallen.

Afvoeren



BELANGRIJK!

De tandwielkast bevat olie. Op een correcte afvoer letten.



GEVAAR DOOR SCHADELIJKE STOFFEN!

Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de aandrijving vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren. Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.

- ▶ Accu's en batterijen moet u ontoegankelijk voor kinderen en dieren opbergen.
- ▶ Accu's en batterijen moet u uit de buurt van chemische, mechanische en thermische invloeden houden.
- ▶ U mag oude accu's en batterijen niet opnieuw opladen.
- ▶ Onderdelen van de aandrijving, oude accu's en oude batterijen mogen niet met het gewone huishoudelijke afval worden meegegeven. Deze moeten op de juiste wijze afgevoerd worden.
- ▶ Batterijen kunnen gevaarlijke chemische stoffen bevatten die het milieu vervuilen en de gezondheid van mens en dier in gevaar brengen. In het bijzonder moet voorzichtig worden omgegaan met batterijen die lithium bevatten, omdat deze ook gemakkelijk kunnen ontbranden en brand kunnen veroorzaken als ze niet op de juiste manier worden behandeld.
- ▶ Batterijen en accu's die zich in elektronische apparaten bevinden en kunnen worden verwijderd zonder ze te vernielen, moeten gescheiden worden afgevoerd.



OPMERKING!

Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende gebruikte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE – waste electrical and electronic equipment).



Deze richtlijn geeft het in de hele EU geldende kader voor het retourneren en recyclen van afgedankte apparaten.

Alle buiten bedrijf gestelde componenten, oude accu's en batterijen van de aandrijving mogen niet bij het huishoudelijke afval worden gegooid. Voer niet meer gebruikte componenten, oude accu's en batterijen op de juiste wijze af. Hiervoor moeten de lokale en nationale bepalingen worden nageleefd. Informeer bij uw vakdealer naar de actuele afvalverwerkingstrajecten.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Garantie en klantenservice

De garantie voldoet aan de wettelijke bepalingen.

De contactpersoon voor eventuele garantie is uw verkoper/speciaalzaak. De aanspraak op garantie geldt uitsluitend voor het land waar u het product heeft gekocht.

Vervangen onderdelen worden ons eigendom.

Als u de klantenservices, onderdelen of accessoires nodig heeft, neemt u contact op met uw verkoper/speciaalzaak.

Inbouwverklaring

Inbouwverklaring

voor de inbouw van een onvolledige machine volgens de machinerichtlijn
2006/42/EG, bijlage II deel 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim/Teck
Germany

verklaart hiermee dat de industriële deuraandrijving van het type

GIGAsedo

in overeenstemming met

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU

werd ontwikkeld, geconstrueerd en vervaardigd.

De volgende normen werden toegepast:

- | | |
|--|--|
| • EN 60335-1
voor zover van
toepassing | Veiligheid van elektr. toestellen/aandrijvingen
voor deuren |
| • EN 61000-6-3 | Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) –
interferentie |
| • EN 61000-6-2 | Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) –
immunititeit |

Aan de onderstaande eisen uit bijlage 1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG wordt voldaan:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4
De specifieke technische documenten zijn volgens bijlage VII deel B opgesteld en worden op verzoek elektronisch toegezonden aan de autoriteiten.

De niet voltooide machine is uitsluitend bedoeld voor inbouw in een hekinstallatie om zo een volledige machine in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG te vormen. De deureninstallatie mag pas in gebruik worden genomen nadat is vastgesteld dat de volledige installatie voldoet aan de bepalingen van bovengenoemde EG-richtlijnen.

Gevolmachtigde voor het samenstellen van de technische documentatie is de ondertekenaar.

Kirchheim,
19.02.2021



i.V.

Jochen Lude
Verantwoordelijke voor
de documenten

UKCA declaration of incorporation

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, have been developed, designed and manufactured in conformity with the:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

The machine component must not be put into service until it has been established that the machine into which the machine component is to be incorporated complies with the provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The following standards were applied:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| BS EN 60335-1+A15
where applicable | Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements |
| BS EN IEC 61000-6-3 | Electromagnetic compatibility (EMC).
Generic standards. Emission standard |
| BS EN IEC 61000-6-2 | Electromagnetic compatibility (EMC). Generic
standards. Immunity standard for industrial environments |

Product type	Products
Industrial door operator	GIGAsedo

The following requirements of Annex 1 of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are met:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

The special technical documentation was prepared in accordance with Annex VII Part B and will be submitted to regulators electronically on request.

The product may only be used in combination with door types in the reference list, which can be found under Certifications at

www.sommer.eu

The products are imported into the United Kingdom by:

SOMMER Doco

Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim unter Teck
27.10.2022



i.V.

Jochen Lude
Dokumentenverantwortlicher

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim/Teck
Germany

www.sommer.eu

© Copyright 2022 Alle rechten voorbehouden.