

OPTIMUS 250 AC

Getting Started

NL

Inhoud

Veiligheidsvoorschriften	2
Overeenkomst met de normen	3
Belangrijke informatie voor gebruikers	3
Specificaties OPTIMUS 250 AC aandrijving	3
A-/B-maten voor aandrijving type OPTIMUS 250-S met een korte knikarm	4
A-/B-maten voor aandrijving type OPTIMUS 250-B met lange knikarm	5
Montage van een naar buiten draaiende knikarm	6
Montage van een speciale knikarm voor beperkte ruimte	7
Montage van de aandrijving type OPTIMUS 250-S	8
Montage van de aandrijving type OPTIMUS 250-B	9
Afstellen van de nokken voor de eindschakelaars	10
Elektrische aansluiting van Motor 1 Eindschakelaars naar besturing	11
Elektrische aansluiting van Motor 2 Eindschakelaars naar besturing	11
Elektrische aansluiting van Motor 1 Eindschakelaars intern aangesloten	12
Elektrische aansluiting van Motor 2 Eindschakelaars intern aangesloten	12
Omschrijving Versus M22-besturing	13
Aanleren van de looptijden	14
Aanpassen van de looptijd voor de voetgangersopening	15
Foutmeldingen en waarschuwingen weergeven	16
Vleugels positioneren	17
Veiligheidslijst aansluiten	17
Fotocel Openen aansluiten	17
Fotocel Sluiten aansluiten	17
Automatisch Sluiten pauzetijd aanpassen	17
Elektrisch Slot schakeltijd aanpassen	17
Ingangen beheren	18
Uitgangen beheren	19

Veiligheidsvoorschriften

- De besturingseenheid is niet uitgerust met een netschakelaar voor de 230 V~ stroomleiding. De installateur is daarom verantwoordelijk voor de montage van een netschakelaar in de elektrische aansluiting. De netschakelaar moet bestaan uit een meerpolige stroomonderbreker met overspanningsbeveiliging van categorie III. Deze netschakelaar moet zo geplaatst zijn dat hij tegen onvoorziene inschakeling beschermd is, in overeenstemming met de vereisten van EN 12453 punt 5.2.9. De bedrading van de externe elektrische apparaten naar de besturingseenheid moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften van EN 60204-1 zoals gewijzigd door EN 12453 punt 5.2.7. De maximumdiameter van de stroomkabels is 14 mm; de voedings- en verbindingkabels moeten worden bevestigd door montage van kabeldoorvoeren, die als optie kunnen worden geleverd.
- De stroomtoevoerkabels moeten van het standaard flexibele type zijn met polychloropreenmantel (H05RN-F) en een geleider van minimaal 1 mm².
- Let er tijdens de installatiewerkzaamheden op dat uitsluitend kabels met dubbele isolatie worden gebruikt (afgeschermd kabels) zowel voor verbindingen met het spanningsnet (230V) als voor verbindingen met zeer lage veiligheidsspanning (ZLVS). Gebruik uitsluitend plastic kabelgoten, met aparte montage van de bedrading van het spanningsnet (230V) en de bedrading met zeer lage veiligheidsspanning (ZLVS).
- De ZLVS-geleiders moeten gescheiden (ten minste 4 mm luchtafstand) van de bedrading van het spanningsnet worden geplaatst, of moeten op geschikte wijze geïsoleerd worden met een extra isolatie van ten minste 1 mm dik.
- Stroomopwaarts van de netvoeding, een schakelaar installeren die afschakeling van alle polen van de stroomtoevoer garandeert (netschakelaar), met een contactopening van ten minste 3mm op elke pool. Deze netschakelaars in de stroomtoevoerleiding dienen in overeenstemming met de installatienormen te worden geplaatst en moeten rechtstreeks in verbinding staan met de voedingsklemmen.
- Let er bij het boren van gaten in de behuizing voor het doorvoeren van de stroom- en verbindingkabels en bij het monteren van de kabeldoorvoeren op, dat alle onderdelen zo geïnstalleerd worden dat de IP-beschermingskenmerken van de kast zo veel mogelijk onveranderd blijven. Zorg ervoor dat de kabels stabiel en veilig bevestigd zijn.
- De achterkant van de kast is uitgerust voor wandbevestiging. Neem alle nodige maatregelen om te verzekeren dat de installatieprocedures het IP-niveau niet beïnvloeden.
- Indien vereist, moet een knoppenpaneel voor handmatige bediening van de poort op een plaats worden geïnstalleerd die de gebruiker niet in gevaar brengt.
- De voor het verplaatsen van de poort gebruikte aandrijving moet voldoen aan de voorschriften van EN 12453, punt 5.2.7.
- Bij elke bedieningscyclus kan de besturingseenheid de werking van de fotocellen controleren ter bescherming tegen defecten van knelbeveiligingen volgens Categorie 2, in overeenstemming met de voorschriften van EN 12453 punt 5.1.1.6.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/EG).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturing) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.

- Het systeem kan worden gebruikt door kinderen tot 8 jaar en mensen met een verminderd fysiek, zintuiglijk of mentaal vermogen, of gebrek aan ervaring of zonder de vereiste kennis, maar alleen onder toezicht of na de nodige instructies te hebben ontvangen over een veilig gebruik van het systeem en de gevaren die het met zich meebrengt.
- Kinderen mogen niet met het systeem spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

Voor de juiste werking van het radio-ontvangergedeelte bij gebruik van twee of meer besturingseenheden is het raadzaam deze op een minimumafstand van 3 meter van elkaar te installeren.

Alle werkzaamheden waarbij de kast van de besturingseenheid moet worden geopend (aansluiting van kabels, programmering, enz.) moeten tijdens de installatie door vakpersoneel worden uitgevoerd.

Overeenkomst met de normen

Seculux N.V. verklaart dat de aandrijvingen van de serie OPTIMUS 250 voldoen aan de vereisten die bepaald worden in de volgende richtlijnen:

- 2006/95/EG elektrische veiligheid
- 2004/108/EG elektromagnetische compatibiliteit
- 2006/42/EG machinerichtlijn

Belangrijke informatie voor gebruikers

- Het systeem mag niet worden gebruikt door minderjarigen of personen met een psychologische of lichamelijke beperking behalve wanneer zij onder toezicht staan of voldoende instructies hebben ontvangen over bediening en wijze van gebruik.
 - Laat kinderen niet met het systeem spelen en houd de afstandsbedieningen buiten hun bereik.
 - **BELANGRIJK:** bewaar deze handleiding en houd u aan de hierin gegeven veiligheidsvoorschriften. Het niet navolgen van de voorschriften kan schade en ernstige ongelukken tot gevolg hebben.
- Kijk het systeem regelmatig na op tekens van beschadiging. Gebruik het apparaat niet indien reparatie is vereist.

Specificaties OPTIMUS 250 aandrijving

Aansluitspanning	230V AC
Vermogen	248 W
Nominaal Koppel	270 Nm
Intensiteit gebruik	40 %
Beschermingsgraad	IP 44
Werkings temperatuur	-20°C / +70°C
Draaisnelheid	1,75 RPM
Gewicht	9 Kg

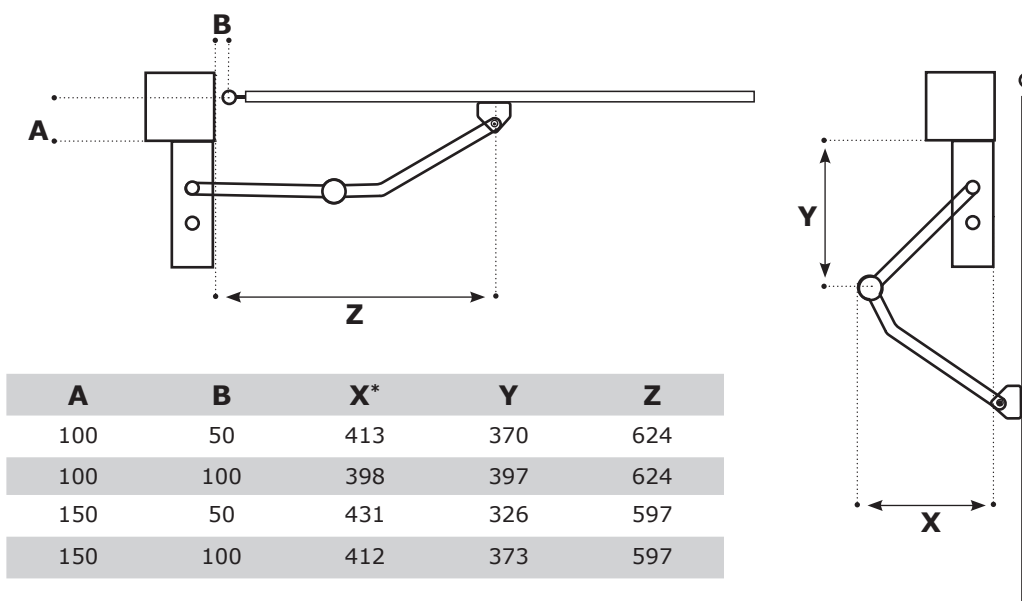
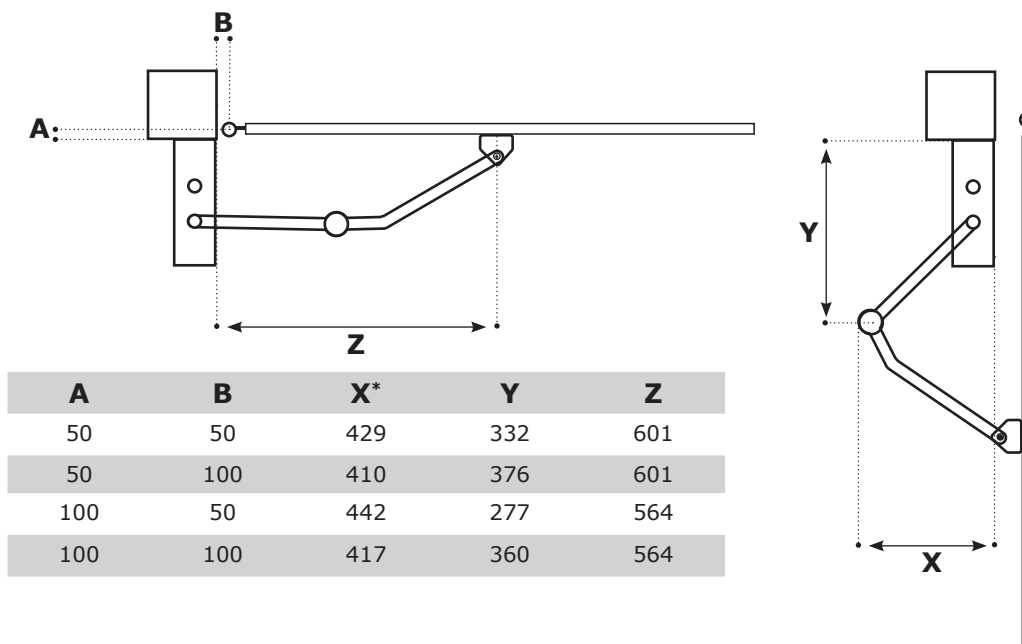
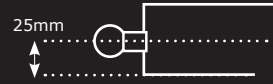
A-/B-maten voor OPTIMUS 250-S met korte knikarm

Max. Vleugelbreedte	2,5m
Max. Vleugelgewicht	250 Kg
Max. Gevulde Oppervlakte	2,5m ²

Mechanische aanslagen worden aangewezen bij winddichte vleugels

Controleer steeds de afmetingen voor de montage!

* De X-maat is bepaald aan de hand van een vleugeldikte van 50 mm met het scharnier in het midden van de vleugel.



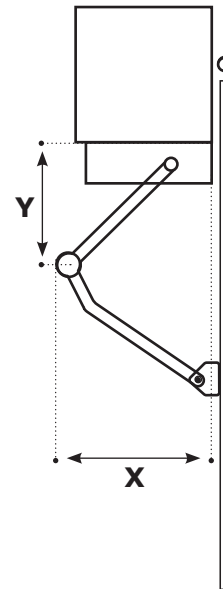
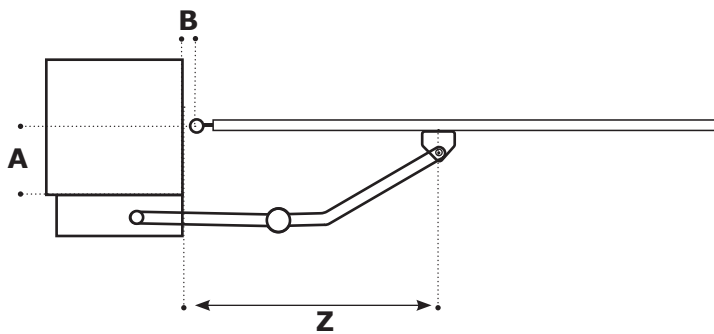
A-/B-maten voor OPTIMUS 250-B met lange knikarm

Max. Vleugelbreedte	2,5m
Max. Vleugelgewicht	250 Kg
Max. Gevulde Oppervlakte	2,5m ²

Mechanische aanslagen worden aangewezen bij winddichte vleugels

Controleer steeds de afmetingen voor de montage!

* De X-maat is bepaald aan de hand van een vleugeldikte van 50 mm met het scharnier in het midden van de vleugel.



A	B	X*	Y	Z
50	50	492	404	793
50	100	481	380	793
100	50	516	380	784
100	100	500	398	784
150	50	537	354	768
150	100	516	380	768
200	50	556	328	747
200	100	529	365	747
250	50	571	301	719
250	100	535	357	719
300	50	583	280	682
300	100	528	366	682

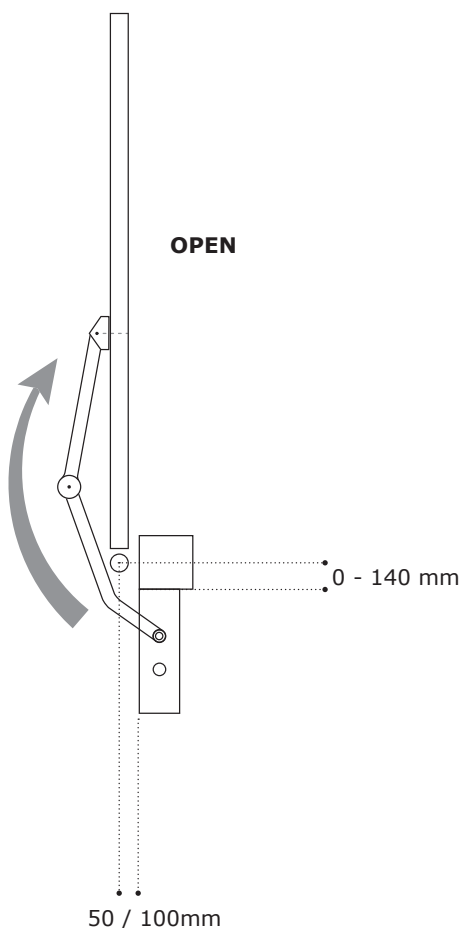
Montage van een naar buiten draaiende knikarm

Max. Vleugelbreedte	2m
Max. Vleugelgewicht	200 Kg
Max. Gevulde Oppervlakte	2m ²

Mechanische aanslagen worden aangewezen bij winddichte vleugels

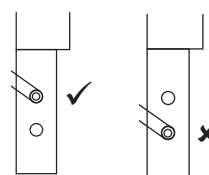
Opgelet!

Naar buiten draaiende knikarm wordt enkel gebruikt in combinatie met een Optimus 250/9 AC, 105047!



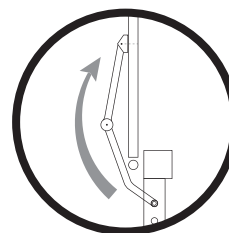
1

Plaats de aandrijving met zijn as in het tweede gat van de motorkast. Monteer de arm op de as van de aandrijving.



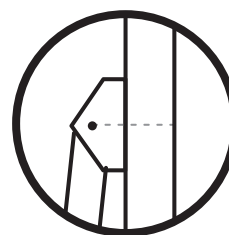
2

Plaats de vleugel in de positie OPEN en strek de knikarm zo ver mogelijk.



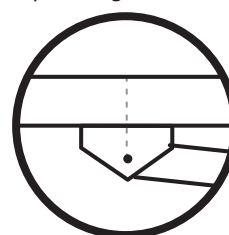
3

Markeer de positie van de beugel op de vleugel.



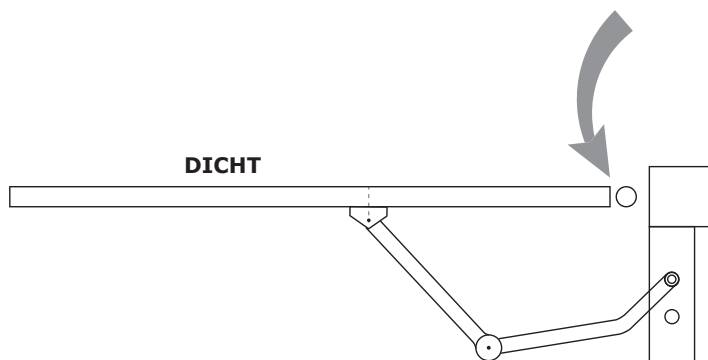
4

Plaats de vleugel in de positie DICHT en controleer dat de beugel tot op de gemarkeerde positie geraakt.



5

Bevestig de knikarm op de vleugel.

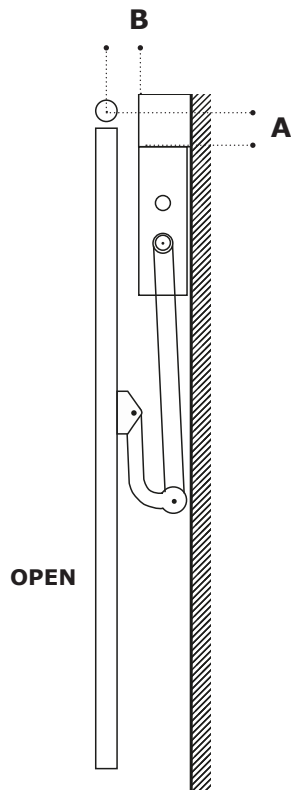
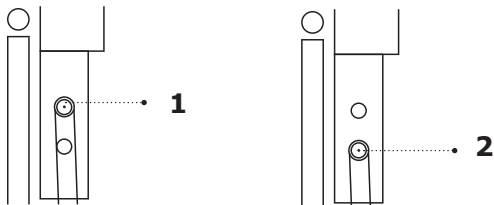


Montage van een speciale knikarm voor beperkte ruimte

Max. Vleugelbreedte	2m
Max. Vleugelgewicht	200 Kg
Max. Gevulde Oppervlakte	2m ²

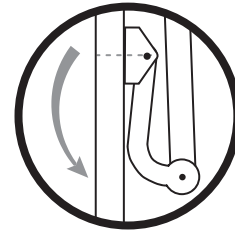
Mechanische aanslagen worden aangewezen bij winddichte vleugels

- 1** Plaats de aandrijving met zijn as in het eerste of tweede gat van de motorkast naargelang de gegeven A- en B-maten. Monteer de arm op de as van de aandrijving.

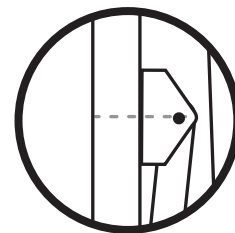


	B										
mm	50	60	70	80	90	100	110	120			
0	2	2	2	2	2	2	2	2			
10	2	2	2	2	2	2	2	1			
20	2	2	2	2	2	2	1	1			
30	2	2	2	2	2	1	1	1			
40	2	2	2	2	1	1	1	1			
50	2	2	2	1	1	1	1	1			
60	2	2	1	1	1	1	1	1			
70	2	1	1	1	1	1	1	1			
80	1	1	1	1	1	1	1	1			
90	1	1	1	1	1	1	1	1			
100	1	1	1	1	1	1	1				
110	1	1	1	1	1	1					
120	1	1	1	1	1						
130	1	1	1	1							
140	1	1	1								
150	1	1									

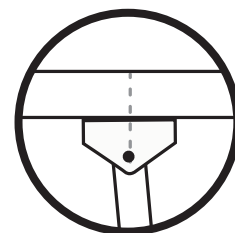
- 2** Plaats de vleugel in de positie OPEN en knik de arm.



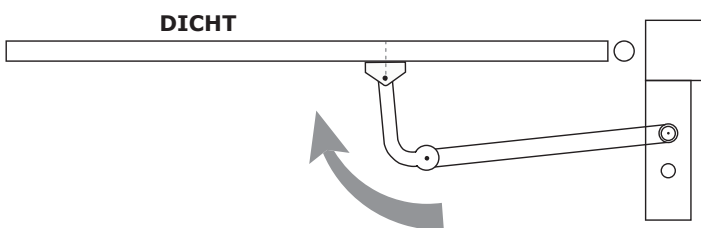
- 3** Markeer de positie van de beugel op de vleugel.



- 4** Plaats de vleugel in de positie DICHT en controleer dat de beugel tot op de gemarkeerde positie geraakt.

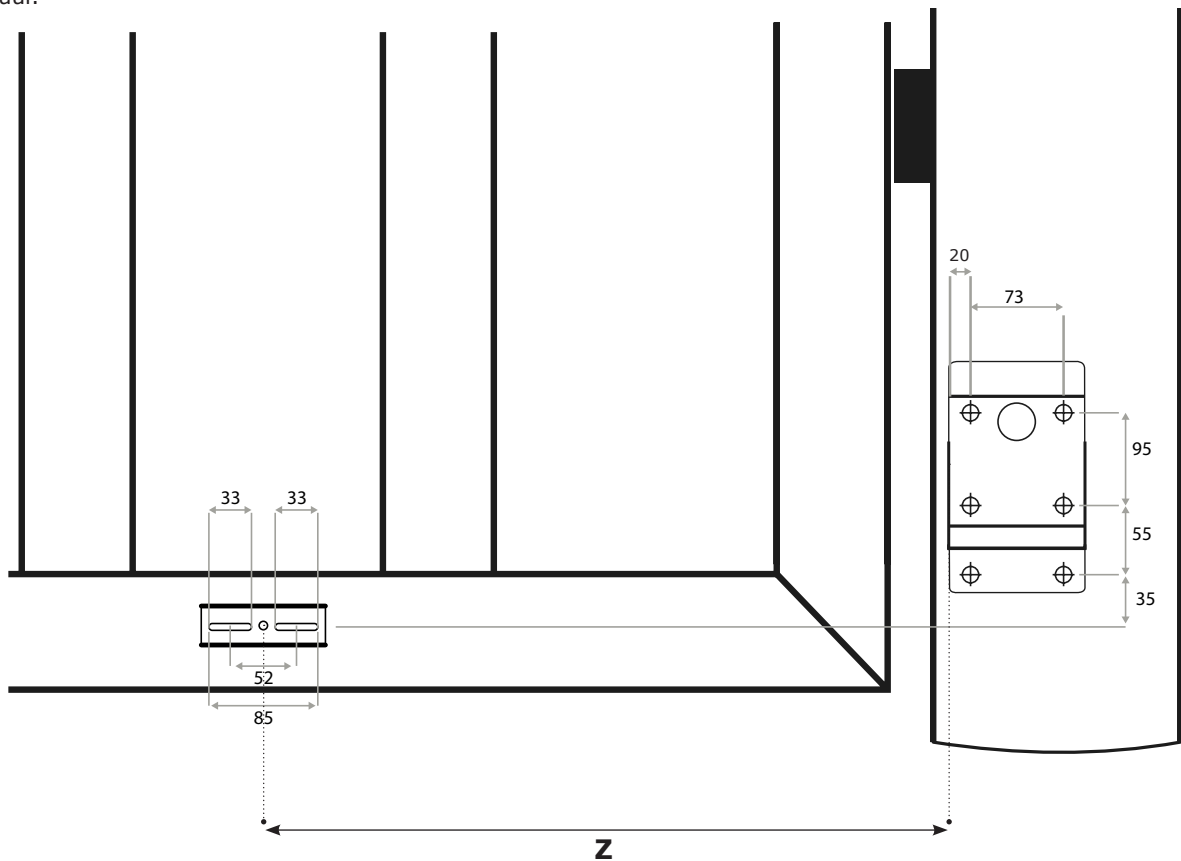


- 5** Bevestig de knikarm op de vleugel.

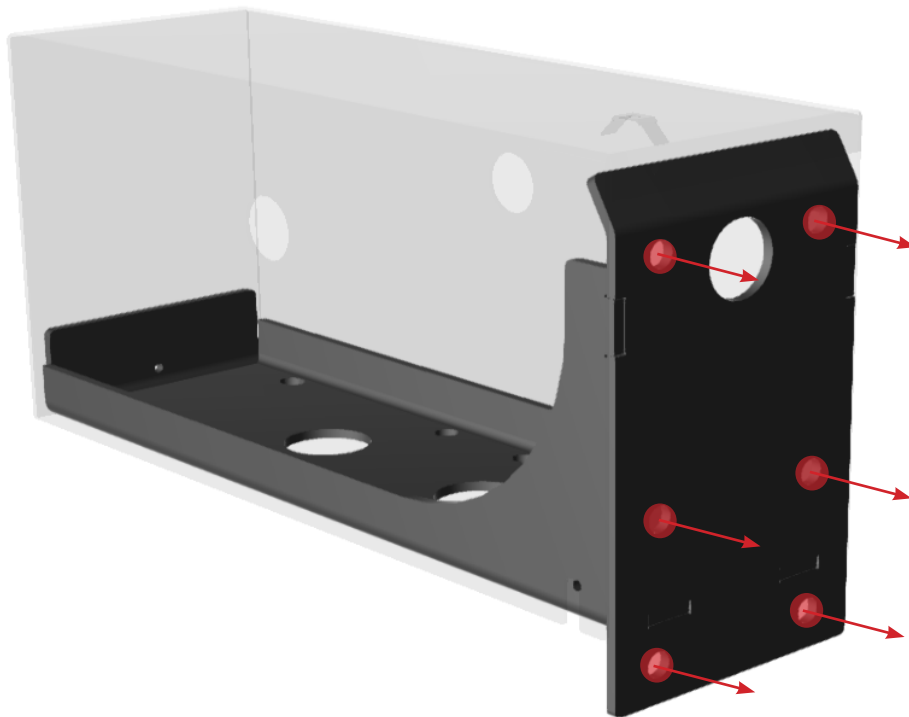


Montage van de aandrijving type OPTIMUS 250-S

Boor 6 gaten in de paal op de aangegeven posities en bevestig de motorkast en vleugelbeslag met geschikte bevestigingsmaterialen (M10-bouten) op een effen ondergrond. Gebruik eventueel een chemisch anker voor bevestiging in een stenen muur.



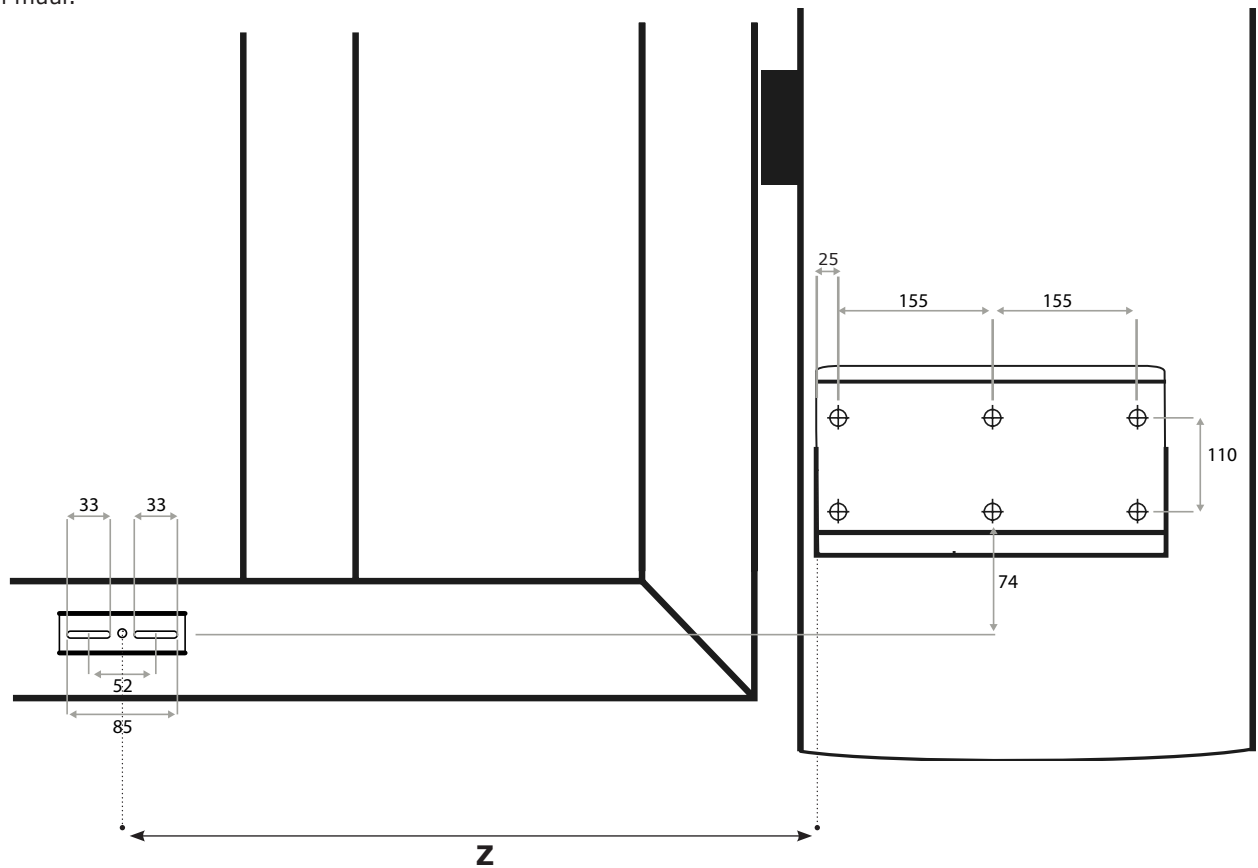
Markeer en controleer de posities met het hek open!
Het is belangrijk dat de motorkast op alle 6 posities bevestigd is tegen de paal.



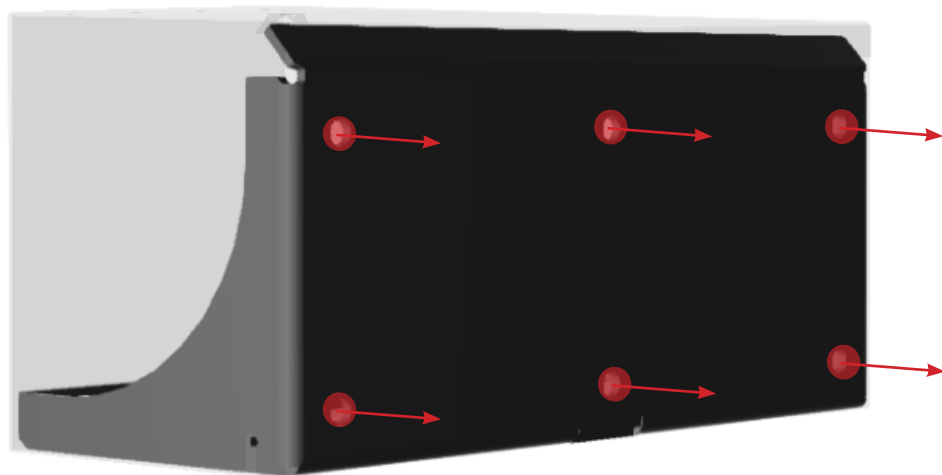
Afmetingen: 113 x 172 x 348 mm

Montage van de aandrijving type OPTIMUS 250-B

Boor 6 gaten in de paal op de aangegeven posities en bevestig de motorkast en vleugelbeslag met geschikte bevestigingsmaterialen (M10-bouten) op een effen ondergrond. Gebruik eventueel een chemisch anker voor bevestiging in een stenen muur.



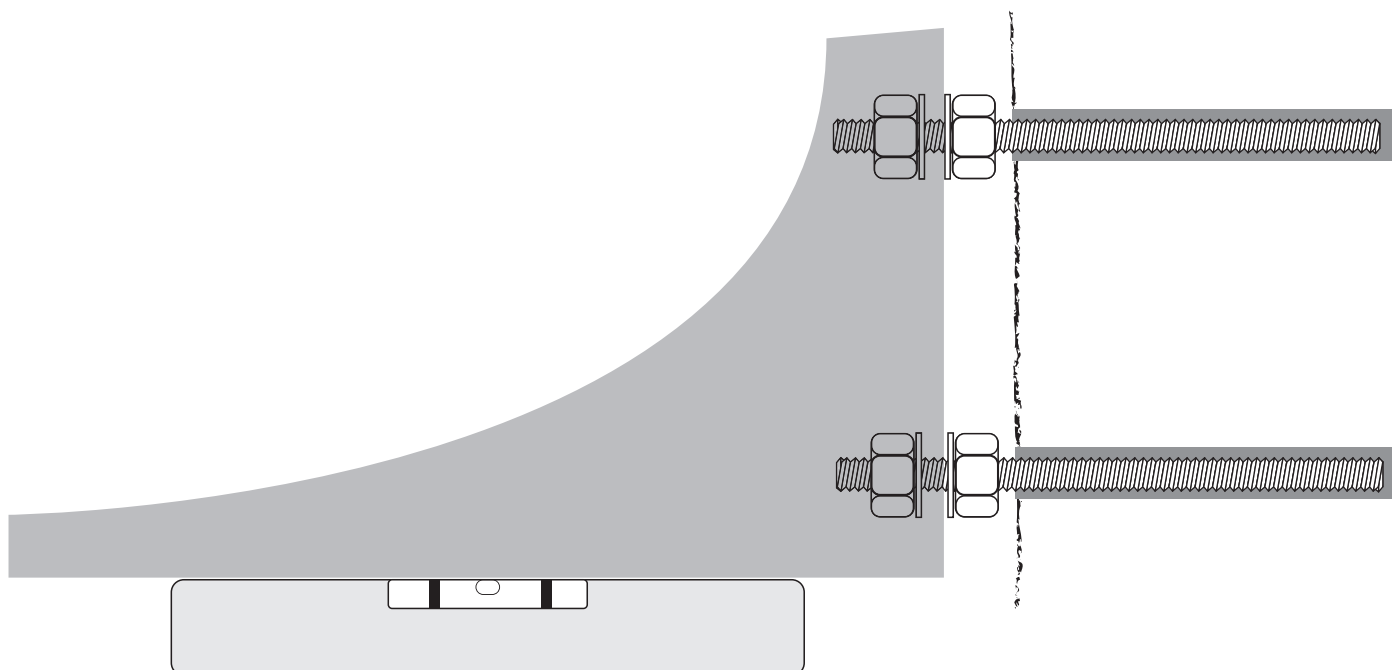
Markeer en controleer de posities met het hek open!
Het is belangrijk dat de motorkast op alle 6 posities bevestigd is tegen de paal.



Afmetingen: 155 x 184 x 364 mm



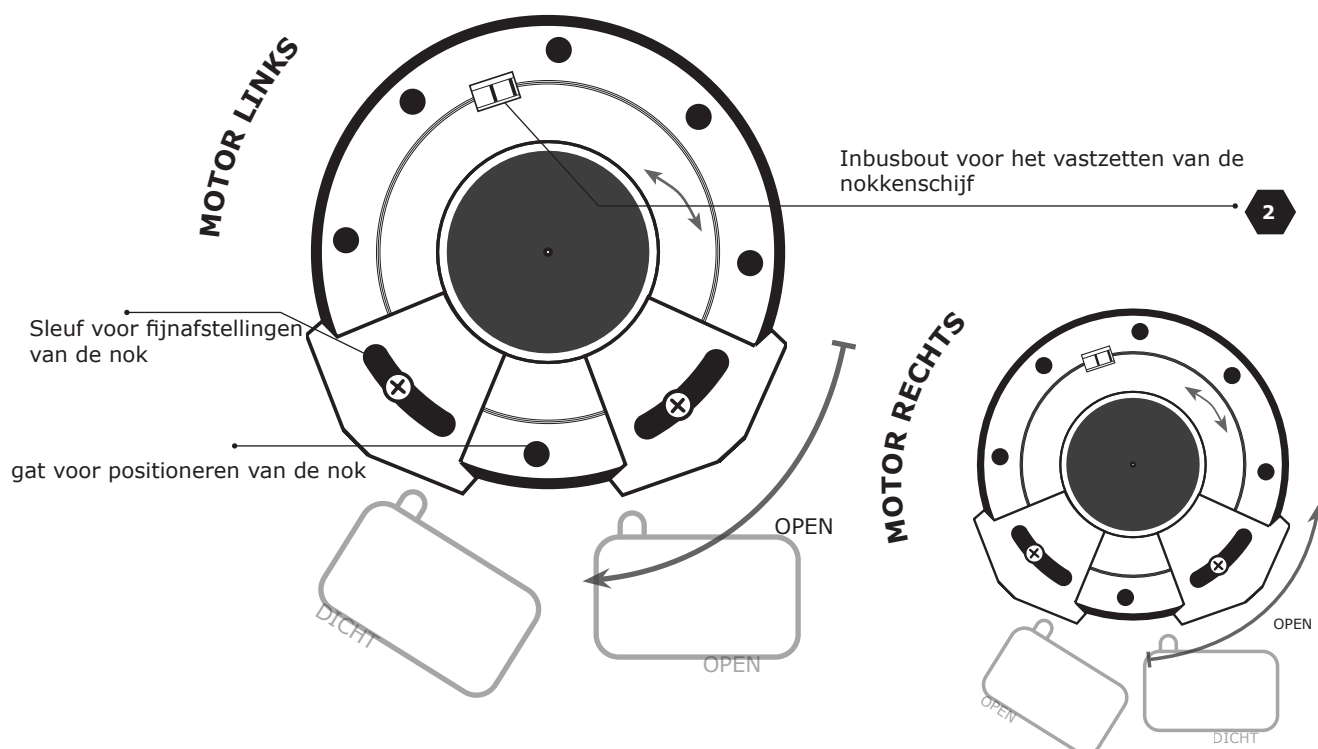
Monteer de motorkast steeds met moeren en draadstangen indien de ondergrond oneffen is!



Afstellen van de nokken voor de eindschakelaars

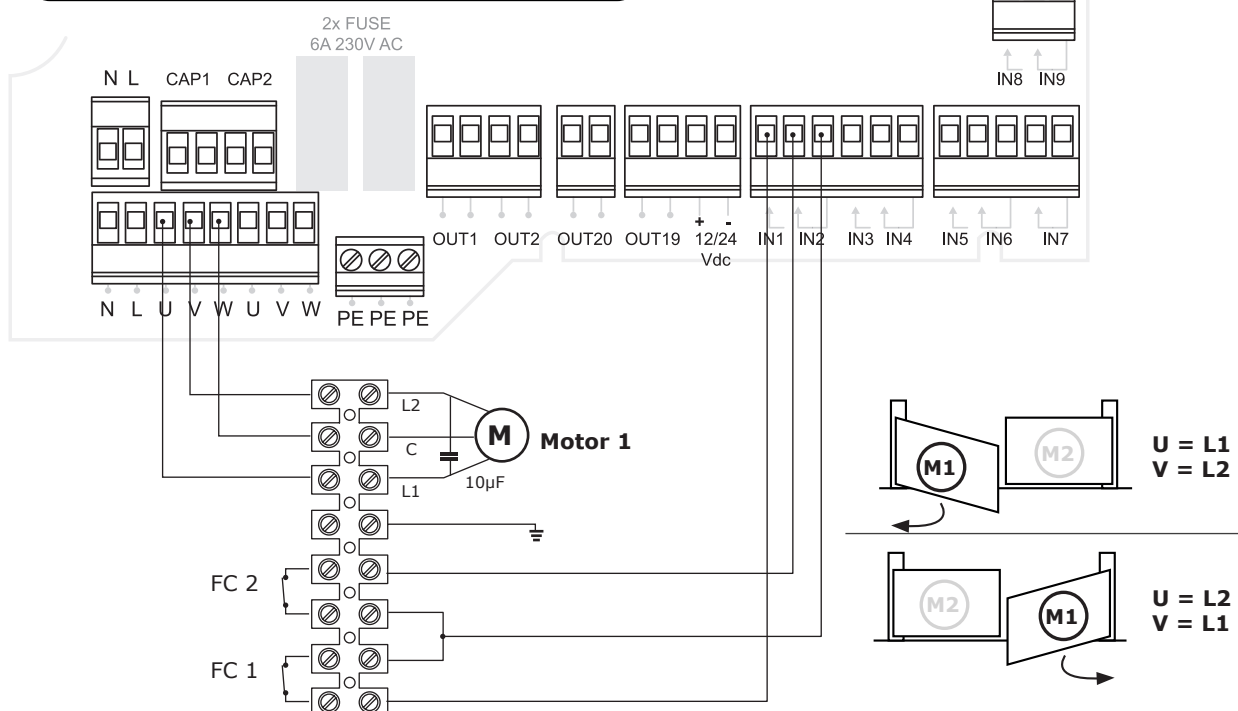


Indien de aandrijving stopt op de verkeerde eindschakelaar t.o.v. de draairichting, dan de blauwe en zwarte draad verwisselen.



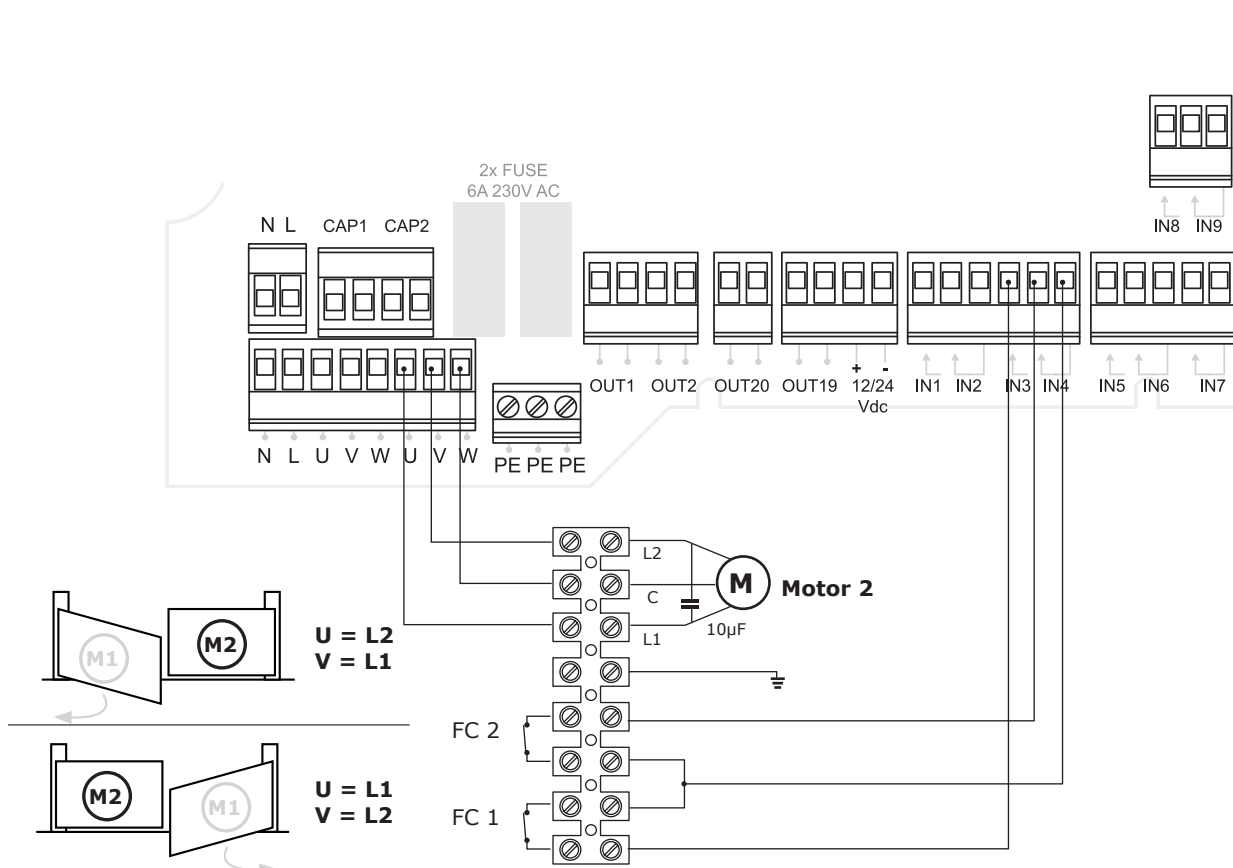
Elektrische aansluiting van Motor 1 | Eindschakelaars naar besturing

Voor 1 aandrijving (DIP6 OFF),
sluit aan op Motor 1

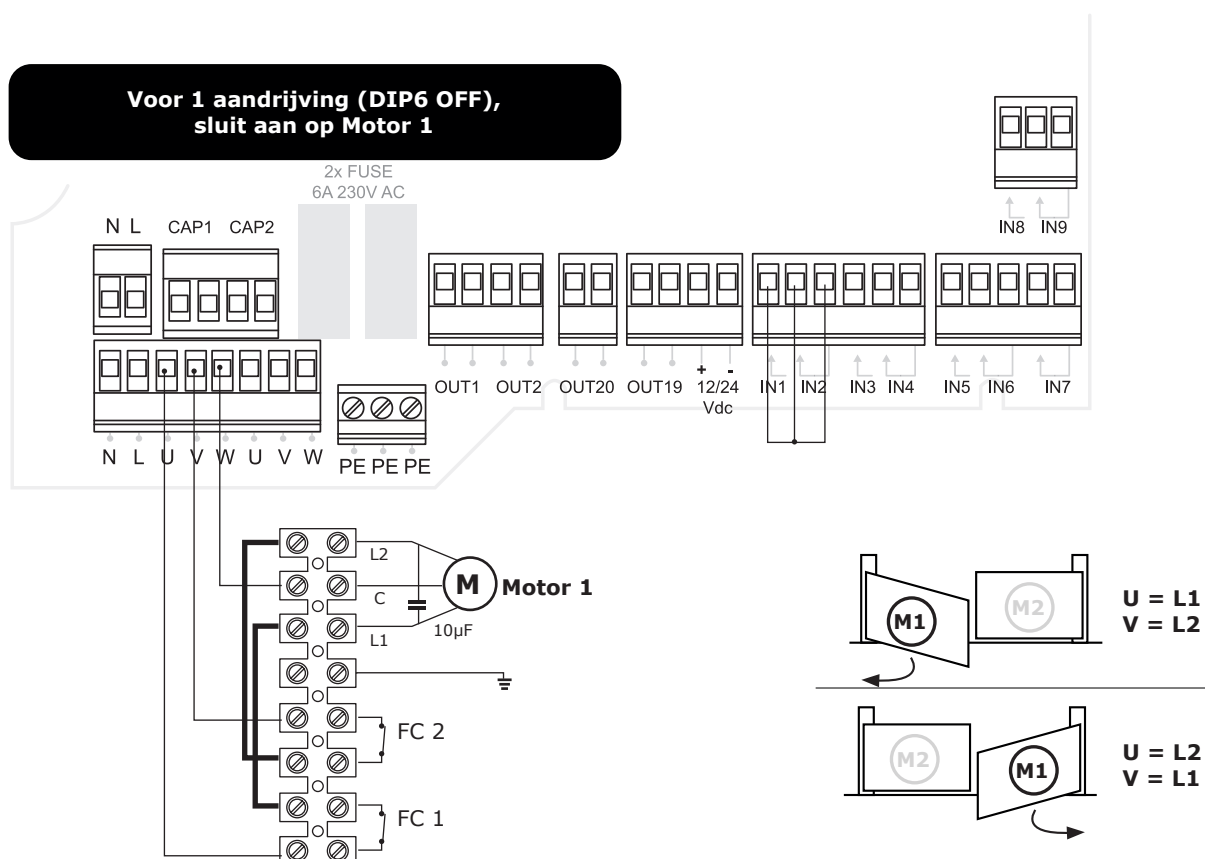


Motor 1 opent eerst!

Elektrische aansluiting van Motor 2 | Eindschakelaars naar besturing

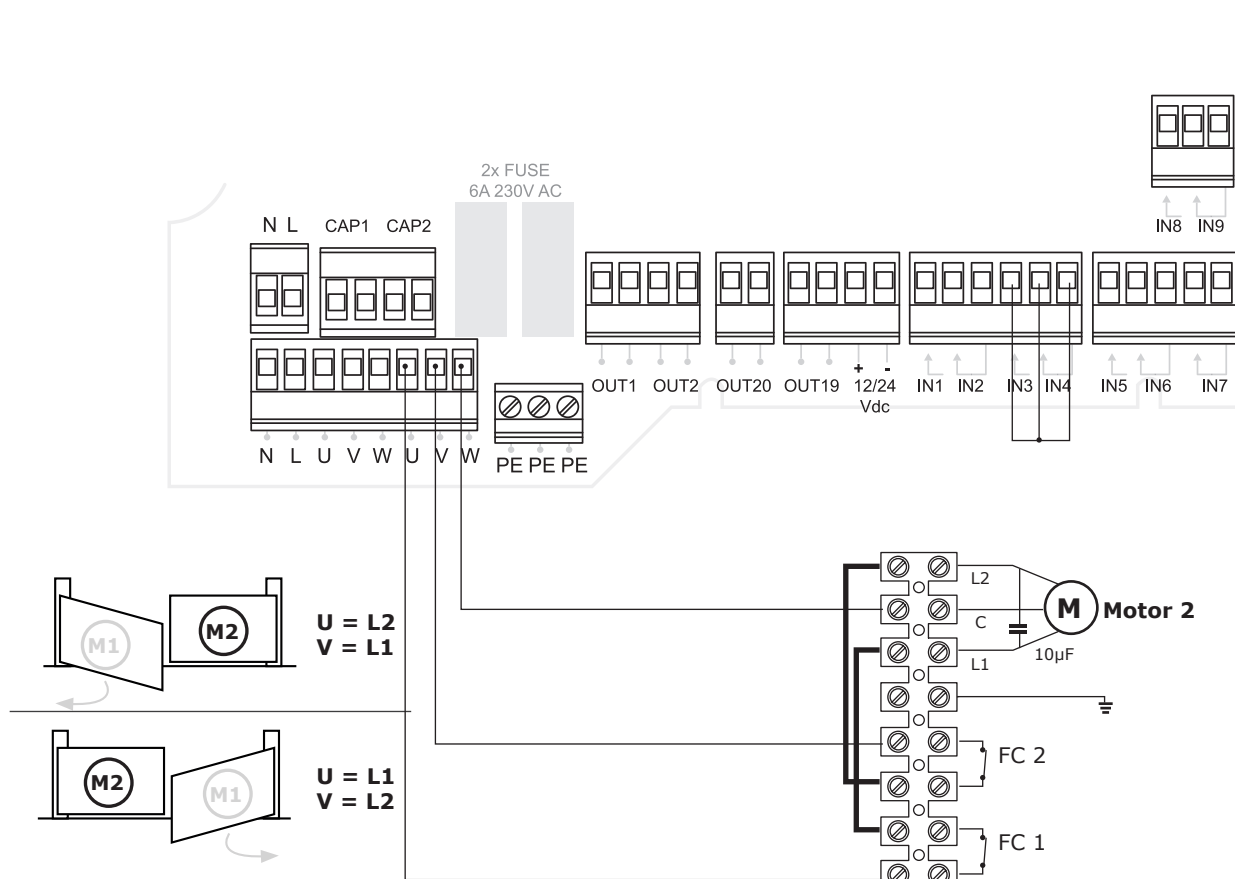


Elektrische aansluiting van Motor 1 | Eindschakelaars intern aangesloten



Motor 1 opent eerst!

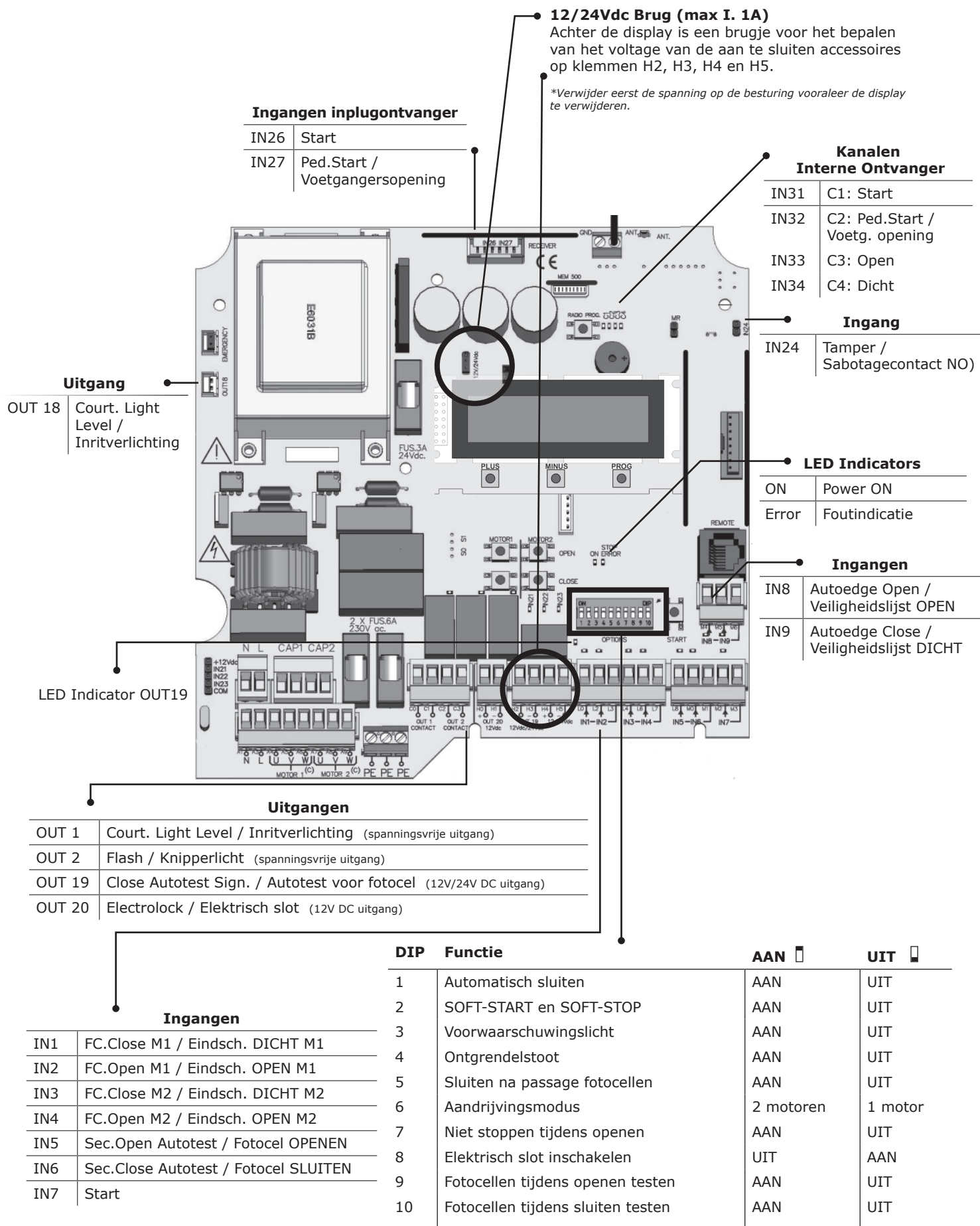
Elektrische aansluiting van Motor 2 | Eindschakelaars intern aangesloten



Neem bij de installatie van dit product steeds de waarschuwingen en veiligheidsinstructies van de handleiding in acht!

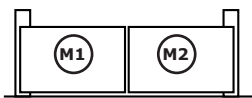
v.210620211241

Omschrijving Versus M22-besturing

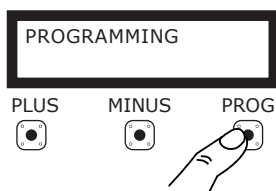


Aanleren van de looptijden

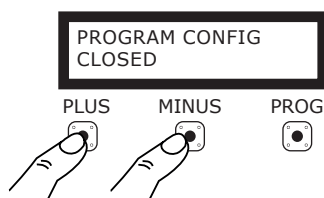
- 1** Plaats de vleugels in gesloten posities.
Sluit geen toebehoren aan!
Zet DIP6 AAN voor twee aandrijvingen.



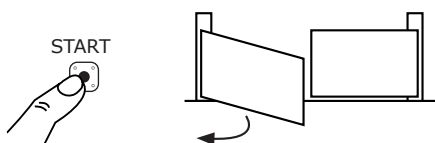
- 2** Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PROGRAMMING te selecteren.



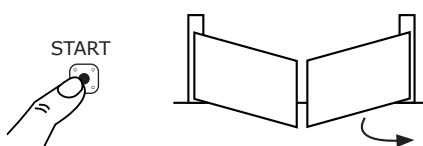
- 3** Druk 2s gelijktijdig op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.



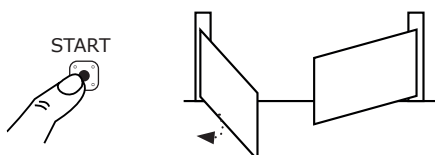
- 4** Druk op de START-toets, Motor 1 opent.



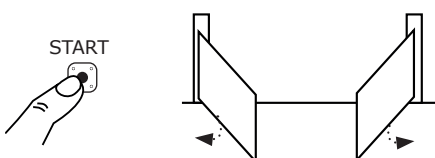
- 5** Druk op de START-toets, Motor 2 opent.



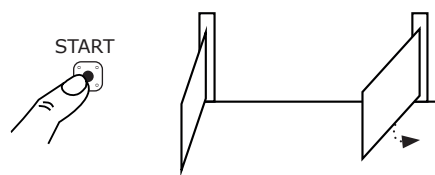
- 6** Druk op de START-toets, Motor 1 vertraagt.
Indien DIP2 AAN voor SOFT-STOP en SOFT-START.



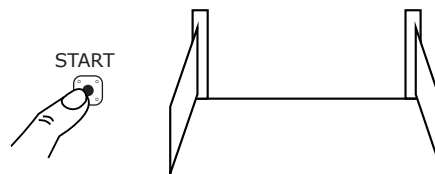
- 7** Druk op de START-toets, Motor 2 vertraagt.



- 8** Druk op de START-toets, Motor 1 stopt.

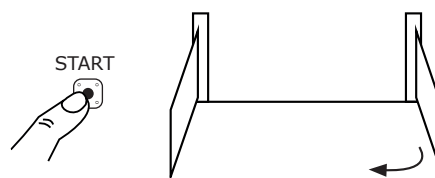


- 9** Druk op de START-toets, Motor 2 stopt.

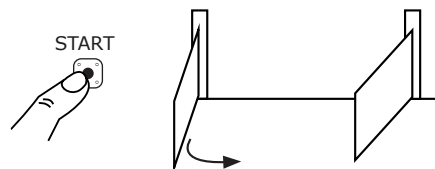


- 10** De pauze tussen stap 9 en 10 bepaalt de tijd van het automatisch sluiten.
Indien DIP1 AAN voor het activeren van het automatisch sluiten.

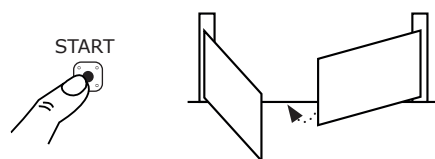
- 10** Druk op de START-toets, Motor 2 sluit.



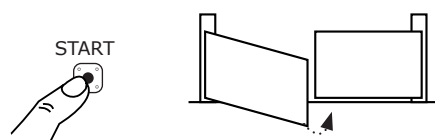
- 11** Druk op de START-toets, Motor 1 sluit.



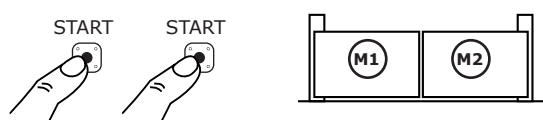
- 12** Druk op de START-toets, Motor 2 vertraagt.
Indien DIP2 AAN voor SOFT-STOP en SOFT-START.



- 13** Druk op de START-toets, Motor 1 vertraagt.

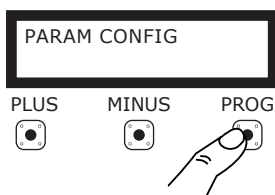


- 14** Druk op de START-toets, Motor 2 stopt.
Druk nogmaals op de START-toets, Motor 1 stopt.

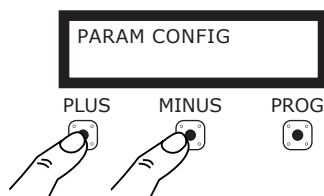


Aanpassen van de looptijd voor de voetgangersopening

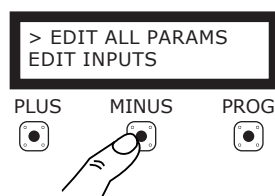
- 1** Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PARAM CONFIG te selecteren.



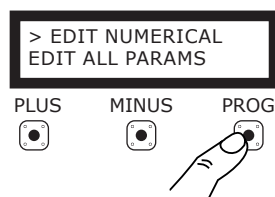
- 2** Druk 2s gelijktijdig op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.



- 3** Druk op de MINUS-toets om te scrollen en selecteer het menu EDIT NUMERICAL



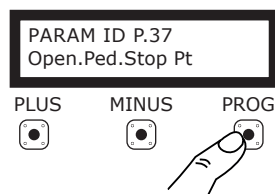
- 4** Druk op de PROG-toets om het menu EDIT NUMERICAL te openen.



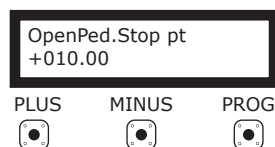
 De besturing vraagt de gewenste parameters op.



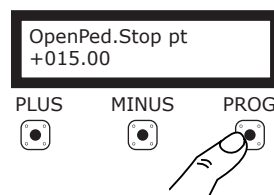
- 5** Scroll naar parameter P.37: Open.Ped.Stop point en bevestig met de PROG-toets.



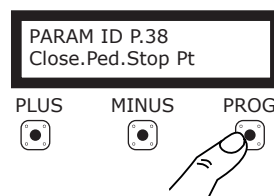
- 6** Scroll met de PLUS-toets door de waarden en wijzig met de MINUS-toets.



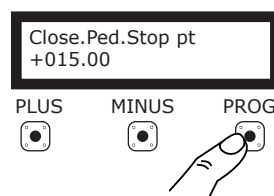
- 7** Bevestig de gewenste looptijd met de PROG-toets.



- 8** Scroll naar parameter P.38: Close.Ped.Stop point en bevestig met de PROG-toets.

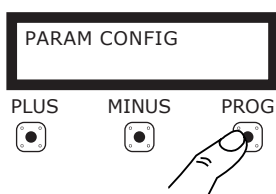


- 9** Stel dezelfde looptijd in zoals bij parameter P.37 en bevestig met de PROG-toets.

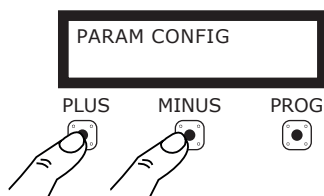


Foutmeldingen en waarschuwingen weergeven

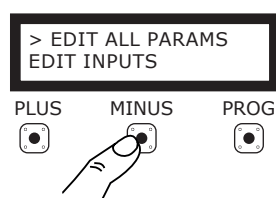
- 1** Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PARAM CONFIG te selecteren.



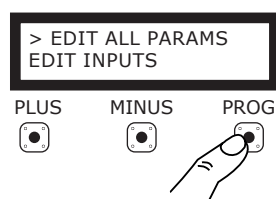
- 2** Druk 2s gelijktijdig op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.



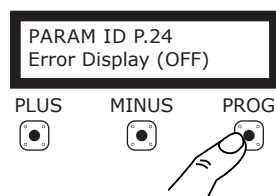
- 3** Druk op de MINUS-toets om te scrollen en selecteer het menu EDIT ALL PARAMS



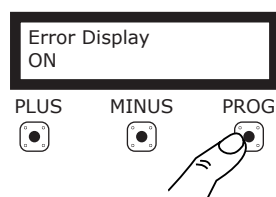
- 4** Druk op de PROG-toets om het menu EDIT ALL PARAMS te openen.



- 5** Scroll naar parameter P.24: Error Display



- 6** Activeer de parameter Error Display en bevestig met de PROG-toets.



Waarschuwingen

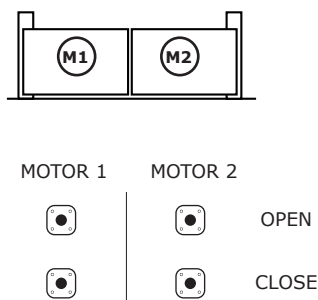
Wr03	FC.CL M1 NOT FOUND	Eindschakelaar Sluiten van Motor 1 niet gevonden
Wr04	FC.CL M2 NOT FOUND	Eindschakelaar Sluiten van Motor 2 niet gevonden
Wr05	FC.OP M1 NOT FOUND	Eindschakelaar Openen van Motor 1 niet gevonden
Wr06	FC.OP M2 NOT FOUND	Eindschakelaar Openen van Motor 2 niet gevonden
Wr10	S.EDGE.CL ON	Veiligheidslijst Sluiten actief
Wr11	S.EDGE.OP ON	Veiligheidslijst Openen actief
Wr14	C.SEC.CL ON	Fotocelingang Sluiten actief
Wr15	C.SEC.OP ON	Fotocelingang Openen actief
Wr18	RSNS ON	RSNS veiligheid actief
Wr34	ERROR RADIO DESCRIPT	Ontvang signaal van niet geprogrammeerde zender
Wr35	ERROR RADIO RTDS	Ontvanger radiosignaal is erg zwak
Wr37	S.OPTOEDGE.CL ON	Optische veiligheidslijst actief tijdens sluiten
Wr38	S.OPTOEDGE.OP ON	Optische veiligheidslijst actief tijdens openen

Foutmeldingen

Er01	NOT PROGRAMMED	Besturing niet geprogrammeerd
Er02	INT.ERROR	Interne fout
Er07	REF. NOT FOUND	Geen referentie bereikt
Er09	PROG TIME MAX	Looptijd overschrijdt max.
Er12	S.EDGE.CL ERROR	Fout in veiligheidslijst Sluiten
Er13	S.EDGE.OP ERROR	Fout in veiligheidslijst Openen
Er16	TEMP ON	Motor Temperatuursensor actief
Er19	TEST.CL ERROR	Autotest Sluiten gefaald
Er20	TEST.OP ERROR	Autotest Openen gefaald
Er21	RSNS NC WHEN PROG	Besturing geprogrammeerd zonder RSNS aangesloten
Er22	RSNS NOT FOUND	Besturing geprogrammeerd met RSNS, RSNS niet gevonden
Er23	RSNS PROG ERROR	RSNS programmeerfout
Er24	FCO	Besturing geprogrammeerd met RSNS zonder FCO
Er25	RSNS LOW BATTERY	RSNS batterijspanning te laag
Er26	STOP	STOP-ingang geactiveerd
Er28	INTERNAL ERROR	Interne fout
Er29	DOOR LOCKED RSNS	Slot actief op RSNS
Er30	RBAND NOT FOUND	Besturing geprogrammeerd met RBAND, RBAND niet gevonden
Er31	RBAND NC WHEN PROG	Besturing geprogrammeerd zonder RBAND-systeem
Er32	FC NOT LEARNT	Eindschakelaar niet gevonden
Er33	ERROR SYNC RSNS	Synchronisatiefout tussen zender en ontvanger RSNS
Er36	RSNS RADIO ERROR	Detectie tijdens openen
Er39	CTRL PANEL BLOCKED	Besturing is geblokkeerd
Er42	TAMPER	sabotage gedetecteerd

Vleugels positioneren

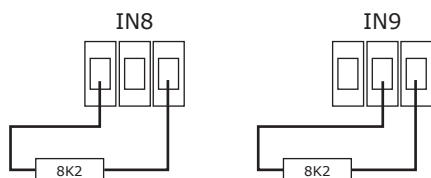
Dodemensbediening om de gewenste vleugel te positioneren.



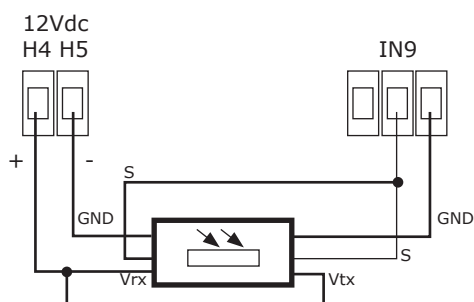
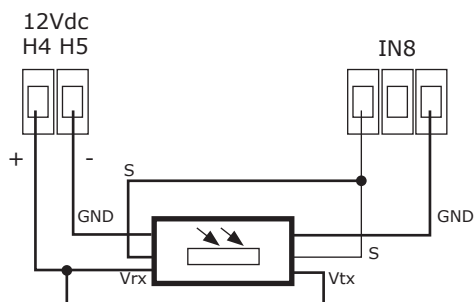
Veiligheidslijst aansluiten

IN8 en IN9 zijn reeds ingesteld voor het aansluiten van een 8K2 of optische veiligheidslijst. De besturing detecteert automatisch welk type werd aangesloten.

8K2 Veiligheidslijst



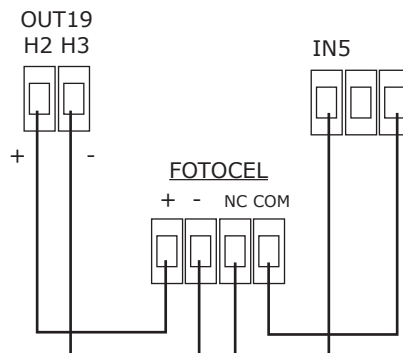
Optische Veiligheidslijst



VERSUS-besturingen zijn compatibel met WITT en FRABA optische veiligheidslijsten.

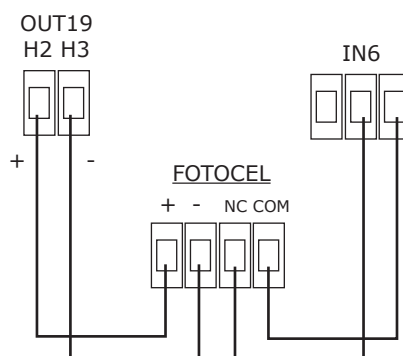
Fotocel Openen aansluiten

IN5 is reeds ingesteld voor het aansluiten van een fotocel die werkt in de richting Openen. Schakel optioneel de Autotest in met DIP 9.



Fotocel Sluiten aansluiten

IN6 is reeds ingesteld voor het aansluiten van een fotocel die werkt in de richting Sluiten. Schakel optioneel de Autotest in met DIP 10.



Automatisch Sluiten pauzetijd aanpassen

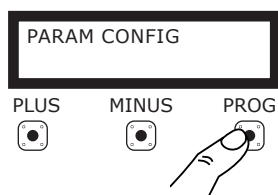
- 1 Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PARAM CONFIG te selecteren.
- 2 Druk 2s gelijktijdig op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.
- 3 Druk op de MINUS-toets om te scrollen en selecteer het menu EDIT NUMERICAL
- 4 Druk op de PROG-toets om het menu EDIT NUMERICAL te openen.
- 5 Scroll naar **P.41 Autoclose value** om de pauzetijd in seconden in te stellen.

Elektrisch Slot schakeltijd aanpassen

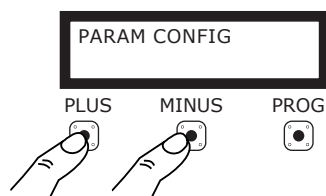
- 1 Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PARAM CONFIG te selecteren.
- 2 Druk 2s gelijktijdig op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.
- 3 Druk op de MINUS-toets om te scrollen en selecteer het menu EDIT NUMERICAL
- 4 Druk op de PROG-toets om het menu EDIT NUMERICAL te openen.
- 5 Scroll naar **P.4A Electro lock time** om een schakeltijd in seconden in te stellen.

Ingangen beheren

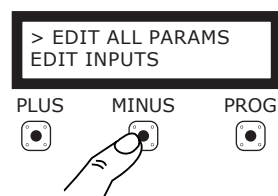
- 1** Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PARAM CONFIG te selecteren.



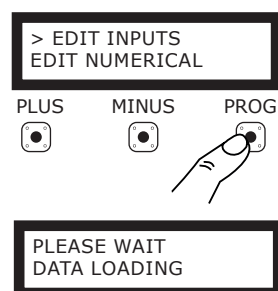
- 2** Druk 2s op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.



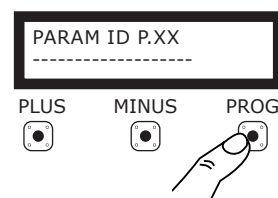
- 3** Druk op de MINUS-toets om te scrollen en selecteer het menu EDIT INPUTS



- 4** Druk op de PROG-toets om het menu EDIT INPUTS te openen.



- 5** Scroll naar de gewenste parameter en bevestig met de PROG-toets.

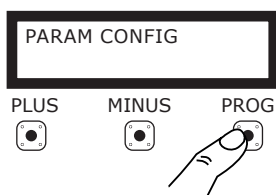


Functies

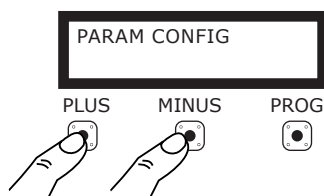
NO FUNCTION	Geen functie
8k2 S.EDGE.CLOSE	Veiligheidslijst 8k2 voor sluiten
8k2 S.EDGE.OPEN	Veiligheidslijst 8k2 voor openen
FC.OP M1	Eindschakelaar OPEN voor Motor 1 (NC)
FC.OP M2	Eindschakelaar OPEN voor Motor 2 (NC)
FC.CL M1	Eindschakelaar DICTH voor Motor 1 (NC)
FC.CL M2	Eindschakelaar DICTH voor Motor 2 (NC)
SEC.OP	Veiligheidsingang Openen (NC)
SEC.CL	Veiligheidsingang Sluiten (NC)
STOP	Stop-ingang (NC)
START	Start-ingang (NO)
OPEN	Gedefinieerd openen (NO)
CLOSE	Gedefinieerd sluiten (NO)
PEDESTRIAN START	Drukknop voor voetgangsoopening (NO)
SEC.OP AUTOTEST	Veiligheidsingang Openen met autotest (NC)
SEC.CL AUTOTEST	Veiligheidsingang Sluiten met autotest (NC)
S.EDGE.CL AUTOTEST	Veiligheidslijst Sluiten met autotest (NC)
S.EDGE.OP AUTOTEST	Veiligheidslijst Openen met autotest (NC)
OPTO EDGE.CL	Optische veiligheidslijst voor sluiten
OPTO EDGE.OP	Optische veiligheidslijst voor openen
PRESSURE SWITCH	Ingang voor luchtdruk schakelaar
AUTOEDGE.CL	Automatische veiligheidslijst (8k2/OPTO) voor sluiten
AUTOEDGE.OP	Automatische veiligheidslijst (8k2/OPTO) voor openen
COURTESY LIGHT ON	Inritverlichting inschakelen
OPEN SLOW SPEED REF	Ingang als referentie voor de vertraging tijdens het openen
CLOSE SLOW SPEED REF	Ingang als referentie voor de vertraging tijdens het sluiten
OPEN INSIDE	Ingang om te openen via binnenzijde
FIRE SIGNAL NO	Branddetectie-ingang (NO)
FIRE OPEN	Openen bij branddetectie
PRESSURE_SW_M2	luchtdrukschakelaar voor Motor 2
FIRE SIGNAL NC	Branddetectie-ingang (NC)

Uitgangen beheren

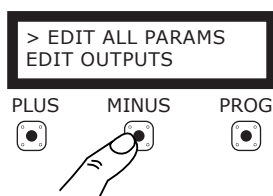
- 1** Druk meermaals op de PROG-toets om het menu PARAM CONFIG te selecteren.



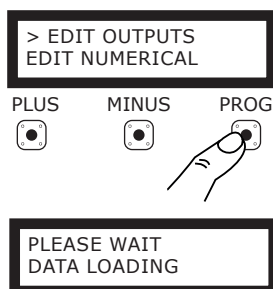
- 2** Druk 2s gelijktijdig op de PLUS- en MINUS-toets om het menu te openen.



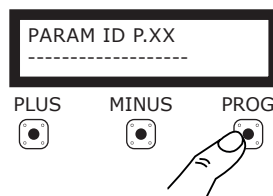
- 3** Druk op de MINUS-toets om te scrollen en selecteer het menu EDIT OUTPUTS



- 4** Druk op de PROG-toets om het menu EDIT OUTPUTS te openen.



- 5** Scroll naar de gewenste parameter en bevestig met de PROG-toets.



Functies

ALWAYS OFF	Uitgang is uitgeschakeld
COURTESY LIGHT LEVEL	Inritverlichting tijdens looptijd en ingestelde tijd
COURTESY LIGHT PULS	Inritverlichting enkel tijdens de ingestelde tijd
FLASH	Knipperlichtuitgang
FLASH + COURTESY LIGHT	Knipperlicht + Inritverlichting
ELECTROLOCK	Elektrisch slot
ELECTROBRAKE	Elektrische rem uitgang
OPENING SEQ.START	Actieve uitgang bij het starten van de open-beweging
OPENING SEQUENCE	Actieve uitgang tijdens de open-beweging
CLOSING SEQ.START	Actieve uitgang bij het starten van de sluit-beweging
CLOSING SEQUENCE	Actieve uitgang tijdens de sluit-beweging
ERROR SIGNAL	Actief tijdens foutdetectie
PANIC SIGNAL	Actieve uitgang tijdens panieksignaal
GREEN LIGHT	Groen verkeerslicht
RED LIGHT	Rood verkeerslicht
INSIDE GREEN LIGHT	Groen verkeerslicht binnen
INSIDE RED LIGHT	Rood verkeerslicht binnen
OUTSIDE GREEN LIGHT	Groen verkeerslicht buiten
OUTSIDE RED LIGHT	Rood verkeerslicht buiten
INTRUSIVE SIGNAL	Actieve uitgang tijdens inbraakdetectie
FC.OP ACTIVE	Actief zodra de eindschakelaar OPEN bereikt wordt
FC.CL ACTIVE	Actief zodra de eindschakelaar DICHT bereikt wordt
ALARM	Actieve uitgang tijdens een alarm
ALWAYS ON	Uitgang is altijd actief (bv. om een spanningsonderbreking te detecteren)
MOTOR RUNNING	Actief tijdens bewegingen
ELECTROMAGNET	Uitgang voor elektromagneet
FLASH FIRE	Knipperlicht bij branddetectie
FIRE SIGNAL OUTPUT	Uitgang bij branddetectie
DOOR OPENED	Poortstandindicatie OPEN
DOOR CLOSED	Poortstandindicatie DICHT
ELECTROMAGNET CL	Uitgang voor elektromagneet NC
TAMPER	Uitgang voor sabotagedetectie

* Met de optionele TL-CARD kan men 4 programmeerbare relaisuitgangen toevoegen aan de besturing.

