



FUHR



autosafe 837/837P

De automatische sluitsystemen met
elektrisch te activeren deurkruk

www.fuhr.nl



Meer veiligheid. Voor speciale toegangs- en vluchtdeuren.

Sloten uit de series **autosafe 837P** en **autosafe 837** zijn ideaal als er bijzonder hoge beveiligings- en bewakingseisen worden gesteld aan speciale toegangs- en vluchtdeuren. Deze sloten zorgen voor een betrouwbare, automatische vergrendeling van de deur dankzij het moderne Type 10 **DuoSecure**-

technologie met blokschoot-/ zwenkhaak-combinatie. Om ervoor te zorgen dat alleen bevoegde personen toegang hebben, worden de buitenkruk, of de buiten- en binnenkruk, geactiveerd met een toegangscontrole of de cilindersleutel. Dankzij verschillende statusmeldingen kan de deur op elk moment op

afstand worden bewaakt. Dankzij de gepatenteerde vergrendelingen kan ook worden voldaan aan speciale vereisten, zoals die van de brandweer. Hiervoor is bijvoorbeeld de omschakelbare ruststroomfunctie beschikbaar.

Gecontroleerde toegang. Automatisch vergrendeld.

autosafe 837P

Dankzij de geïntegreerde anti-paniekfunctie zorgt de **autosafe 837P** van binnenuit bij gevaar altijd voor een veilige vluchtmogelijkheid. Alleen de deurkruk of de anti-paniekhendel hoeven bediend te worden.

De buitenkruk staat in de basispositie in de neutrale stand. De buitenkruk wordt elektrisch geactiveerd via een toegangscontrole, zodat alleen bevoegde personen toegang hebben.



autosafe 837

De **autosafe 837** is ideaal voor toegangsdeuren die alleen mogen worden betreden door bevoegde personen. In de basispositie staan beide deurkrukken in de neutrale stand. Om de deur te openen worden beide deurkrukken tegelijkertijd elektrisch geactiveerd via een toegangscontrole.



autosafe 837/autosafe 837P

Overtuigende pluspunten voor flexibel gebruik.



	autosafe 837P	autosafe 837
Buitenruk kan elektrisch worden geactiveerd	●	
Buiten- en binnenruk kunnen elektrisch worden geactiveerd		●
Kortstondige/permanente ontgrendeling	●	●
Anti-paniekt functie B/C volgens EN 179/1125	●	
Model met brandbeveiliging	●	●
Arbeidsstroom /ruststroom omschakelbaar	●	●
Aansluiting aan 12/24 V DC	●	●
Melding vergrendeld	●	●
Melding ontgrendeld	●	●
Melding cilinder bediend	●	●
Melding binnenruk bediend	●	
Melding buitenruk geactiveerd	●	
Melding buitenruk bediend	●	
Melding deurruk geactiveerd		●
Melding deurruk bediend		●
Akoestische statusmelding	●	●
Standalone-modus	●	●
Integratie in facilitymanagement met I/O-module	●	●
Motor kan achteraf worden gemonteerd	●	●
Rozetuitsparingen en bevestiging met langschild vanaf 35 mm doornmaat	●	●
Gering standby-stroomverbruik < 50 mA	●	●

Talrijke functies

- ✓ Automatische vergrendeling
- ✓ Anti-paniekt functie B/C (autosafe 837P)
- ✓ Deurkruk kan worden geactiveerd voor kortstondige of permanente ontgrendeling via toegangscontrole, timer of facilitymanagement
- ✓ Altijd te openen met de cilindersleutel
- ✓ Werkstroom (deurkruk zonder stroom gedeactiveerd) en ruststroom (deurkruk zonder stroom geactiveerd) bij het slot omschakelbaar
- ✓ Universele stroomvoorziening 12/24 V

Flexibel en eenvoudig gebruik

- ✓ Voor houten, aluminium en stalen deuren
- ✓ Compatibel met FUHR-systeemoplossingen met gestandaardiseerde frees- en schroefmaten
- ✓ Compatibel met het uitgebreide programma sluitdelen van FUHR voor alle profiel- en deursystemen
- ✓ Eenvoudige aansluiting dankzij 2-draads BUS
- ✓ Talrijke toebehoren
- ✓ Uitvoering met brandbeveiliging standaard
- ✓ Geen vrijloopcilinder noodzakelijk
- ✓ autotronic motor kan later worden ingebouwd
- ✓ Bevestigingsmogelijkheden voor rozetten en lange voorplaten vanaf 35 mm doornmaat

Betrouwbare veiligheid

- ✓ Automatische vergrendeling en hoge mate van veiligheid dankzij Type 10 met **DuoSecure**-technologie
- ✓ Stevige stalen blokschoot met 20 mm uitslag in de hoofdslootkast
- ✓ Gecertificeerd voor vluchtdoor-, veiligheids- of brandbeveiligingstoepassingen
- ✓ Veilige gegevensoverdracht dankzij versleutelde BUS-communicatie
- ✓ Deurkrukactivering via geïntegreerde motor in plaats van hefmaat

Optionele bewakingsmogelijkheden

- ✓ Optionele I/O-module voor statusmonitoring en integratie in systemen van facilitymanagement
- ✓ 7 verschillende statusmeldingen Ontgrendeld, vergrendeld, cilinder bediend, buitenkruk geactiveerd, binnenkruk bediend, buitenkruk bediend, sabotagemelding
- ✓ Akoestische meldingen deurkruk geactiveerd, permanente ontgrendeling, vergrendeling



Meerpuntssluitingen van FUHR – onze veiligheidsbelofte.

Gecertificeerde veiligheid

De vergrendelsystemen **autosafe 837P** en **autosafe 837** voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen. Interne en onafhankelijke externe audits bevestigen hun consistente performance.

- Getest volgens prEN 15685
- Getest volgens EN 14846 voor elektromechanische sloten
- Voldoet aan de eisen volgens DIN 18251-3, klasse 5
- Geschikt voor systeemtests volgens EN 1627 ff tot RC4
- Geschikt voor systeemtests volgens EN 1634-1 (brandwerende deuren)
- Getest volgens BRL 3104 tot SKG***
- Gecertificeerd volgens EN 179 en EN 1125 voor nooduitgangs- en anti-paniekdeuren (autosafe 837P)



Technische details

Type vergrendeling

- Type 10 – automatische blokschoot met stalen zwenkhaak

Afstand

- Profielcilinder 92 mm
- Ronde cilinder 94 mm

Kruknoot

- 9 mm gedeeld (837P)
- 9 mm doorlopend (837)

Aluminium / stalen deuren

Voorplaten

- **F 24 mm:**
 - 2170 mm – standaard
 - 2400 mm – hoog
- **U 22 × 6/24 × 6/24 × 6,7 mm:**
 - 1790 mm – standaard
 - 1990 mm – hoog

Doornmaat

- 35, 40, 45 mm

Oppervlak

- Roestvrij staal gepolijst

Houten deuren

Voorplaten

- **F 20 mm:**
 - 2170 mm – standaard
 - 2400 mm – hoog
- **F 20 mm afgerond:**
 - 1800 mm – standaard
 - 2000 mm – hoog

Doornmaat

- 55, 65 mm

Oppervlak

- Roestvrij staal gepolijst



Hoofdslotkast met stabiele stalen blokschoot en 20 mm uitslag



Type 10 automatische aanvullende vergrendeling met blokschoot en stalen zwenkhaak

Productgegevens over
alle sloten



Perfect verbonden. Talrijke aansluitmogelijkheden.

Van standalone-modus tot complexe integratie in een systeem van facility management

Afhankelijk van de vereisten kan flexibel worden beslist hoe de automatische vergrendelsystemen **autosafe 837P/autosafe 837** worden aangesloten.

Als alleen gecontroleerde toegang moet worden verleend, wordt aanbevolen om de **standalone-modus** te gebruiken. De deurkruk wordt

geactiveerd door middel van een potentiaalvrij of potentiaalbelast schakelsignaal via een toegangscontrole.

De sloten beschikken ook over de mogelijkheid om verschillende statusmeldingen te geven.

De **I/O-module mini** is een bijzonder voordelige oplossing om de

vergrendelingssystemen te analyseren of te integreren in de systemen van facilitymanagement, terwijl de **I/O-module plus** een oplossing met uitgebreide features biedt. Met behulp van de sabotagebestendige 2-draads BUS-aansluiting is het aansluiten bijzonder eenvoudig.

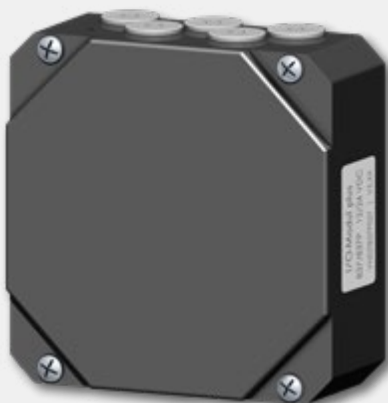


I/O-module mini

Ondanks zijn compacte afmetingen biedt de **I/O-module mini** altijd de belangrijkste statusinformatie over deuren met bewaking op afstand dankzij de 'vergrendeld'-melding. Afhankelijk van individuele behoeften kan er ook een andere melding worden doorgegeven.

- Kleine module, bijvoorbeeld voor verzonken inbouw of montage in de schakelkast

- 2-draads BUS, versleuteld, sabotagebestendig
- Voedingsspanning: 12/24 V DC $\pm$ 10%
- 2 meldingen analyseerbaar:
 - 1x vergrendeld
 - 1x vrij te kiezen uit: ontgrendeld, cilinder bediend, buitenkruk geactiveerd, binnenkruk bediend, buitenkruk bediend
- Potentiaalvrije of potentiaalbelaste openingsimpuls voor kortstondige/continue ontgrendeling



I/O-module plus

De **I/O-module plus** is geschikt voor bijzonder veeleisende toepassingen, vooral wanneer er uitgebreide eisen worden gesteld aan de bewaking op afstand van speciale toegangsdeuren, bijvoorbeeld in het geval van vluchtweg- of inbraakalarmsystemen.

- In behuizing voor opbouw montage
- 2-draads BUS, versleuteld, sabotagebestendig
- Voedingsspanning: 12/24 V DC $\pm$ 10%

- 7 meldingen kunnen parallel geanalyseerd worden: ontgrendeld, vergrendeld, cilinder bediend, buitenkruk geactiveerd, binnenkruk bediend, buitenkruk bediend, sabotagemelding
- Potentiaalvrije openingsimpuls voor kortstondige/continue ontgrendeling
- Verbinding met alarmsysteem voor het deactiveren van ontgrendelingssignalen
- Deurcontact



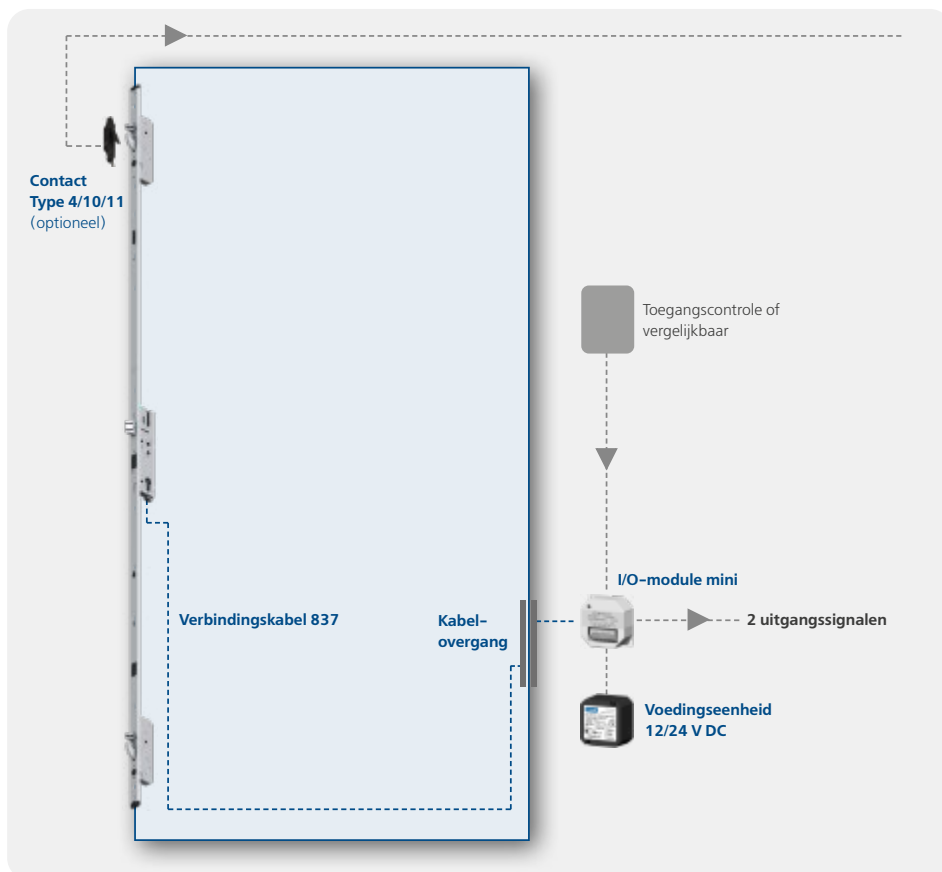
autosafe 837/autosafe 837P

Aansluitingsvoorbeelden.

Voorbeeld 1:

Aansluiting op I/O-module mini

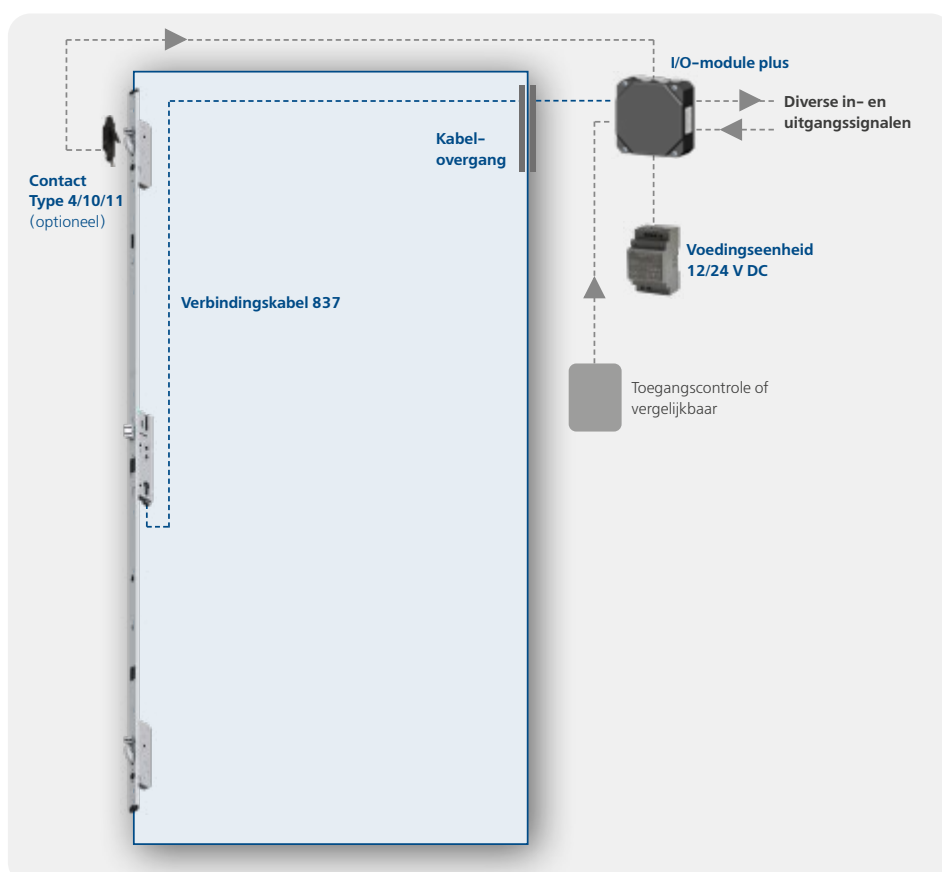
- Aansluiting 837/837P op I/O-module via 2-draads BUS
- Aansluiting op toegangscontrole
- 2 meldingen (1x vergrendeld, 1x vrij te kiezen)



Voorbeeld 2:

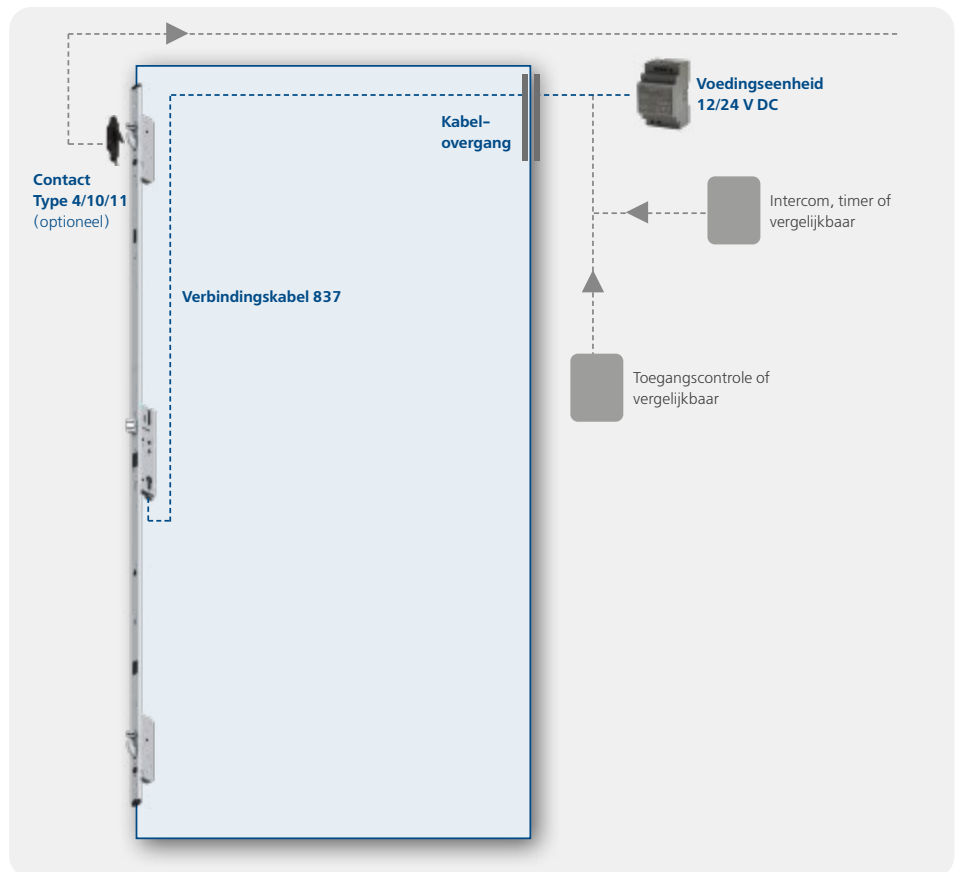
Aansluiting op I/O-module plus

- Aansluiting 837/837P op I/O-module via 2-draads BUS
- Aansluiting op toegangscontrole
- Aansluiting op EMA, BMA, GLT
- 7 meldingen



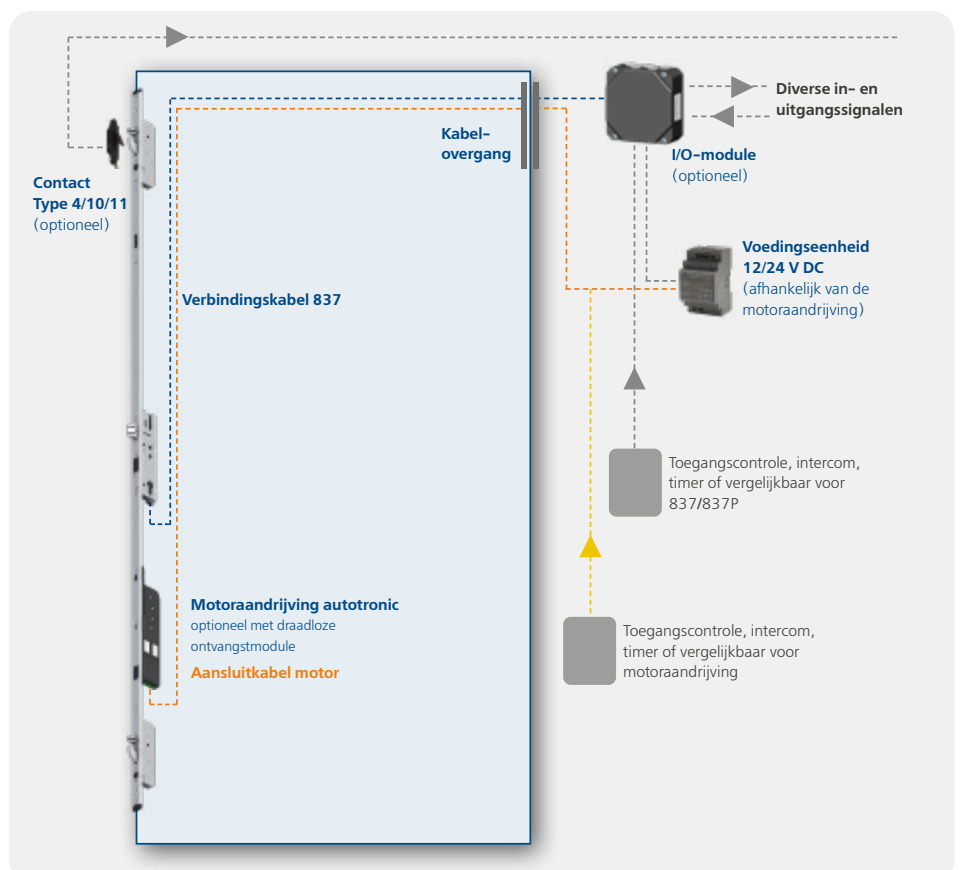
Voorbeeld 3: Aansluiting standalone

- Directe aansluiting op toegangscontrole
- Directe aansluiting op voeding



Voorbeeld 4: Combinatie met autotronic motoraandrijving

- Aansluiting 837/837P op I/O-module of standalone
- Aansluiting op toegangscontrole
- Aparte motoraansluiting
- BIJV. Combinatie met draaideuraandrijving



Systeemtechnologie voor alle deuren. Geavanceerd en flexibel.

Hoogwaardige sluitdelen voor alle deurmateriaal en profielsystemen

Sluitplaten en sluitlijsten van Fuhr voor hout, aluminium en staal kan eenvoudig gecombineerd worden met **autosafe 837** en **autosafe 837P**. Hiervoor vervang je gewoon de standaard sluitplaat van de dagschoot of sluitlijsten door een speciale 837 dagschootpot. Dit garandeert compatibiliteit met de dagschoot van sloten 837/837P met een uitslag van 20 mm.

De standaard sluitplaten of sluitlijsten type 4/10/11 worden ook gebruikt voor de aanvullende sluitsystemen.

Jouw voordelen:

- ✓ Gebruik van verschillende sluitdelen uit de FUHR-systeemoplossingen mogelijk
- ✓ Frees- en schroefmaten analoog aan standaard sluitdelen van FUHR
- ✓ Naast sluitdelen zijn er ook sluitplaten beschikbaar
- ✓ Bijpassende sluitdelen, compatibel met bijna alle aluminium profielsystemen
- ✓ Diverse oplossingen voor houten deuren met sponningen en stompe houten deuren
- ✓ Altijd een aantrekkelijke en uniforme look bij de deursponning
- ✓ Duurzaam en veilig dankzij hoogwaardige materialen



Sluitplaten of sluitlijsten voor aluminium en stalen deuren



Sluitplaten en sluitlijsten voor houten deuren



Productgegevens van
alle sluitdelen



Sluitlijsten Type 4/10/11

F 24 mm/U 24 × 5 mm, U 30 × 8 mm,
roestvrij staal gepolijst

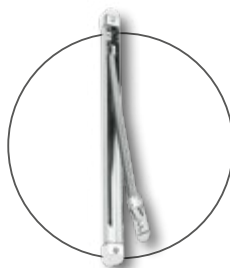
Grote keus aan oplossingen dankzij uitgebreid aanbod van toebehoren.

Benodigde toebehoren



Verbindingskabel 837

10 m, 4-aderig



Kabelovergang

Opbouw, verzonken of
deelbaar



Voedingseenheid

Verzonken 12 V/24 V,
montagerail 12 V/24 V,
voedingseenheid in kozijn
12 V of 24 V

Benodigde toebehoren voor sluitplaten/sluitlijsten voor combinatie met autosafe 837/837P



Dagschootkom

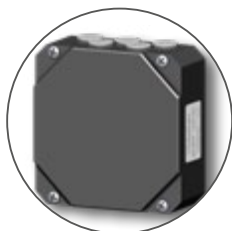
Afgestemd op de betreffende
sluitplaten/sluitlijsten van de
dagschoot



Type 10-magnetische ontgrendeling

Speciale magnetische
ontgrendeling bij 837,
geschikt voor alle sluitplaten/
sluitlijsten van het type 4/10/11

Optionele I/O-module



I/O-module plus

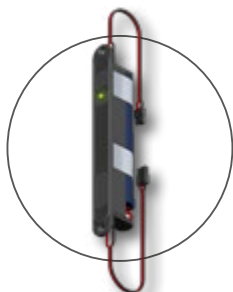
Voor uitwendige montage,
met 7 meldingen



I/O-module mini

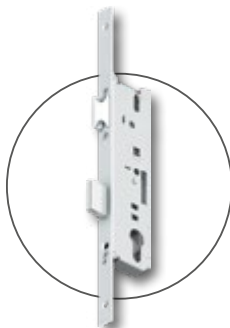
Voor verzonken montage of op
montagerail, met 2 meldingen

Optionele toebehoren



Batterijmodule

Standby-tijd tot 20 uur
(met I/O-module) of 90 uur
(standalone)



Insteekslot 803

Voor gebruik tijdens de
bouwphase



Schakelcontact sluitsysteem Type 4/10/11

Voor het bewaken van de
vergrendeling van het
aanvullende sluitsysteem



Motoraandrijving autotronic

12 V of 12/24 V, kan later
gemonteerd worden



Aansluitkabel motor

3-aderig, met motorstekker



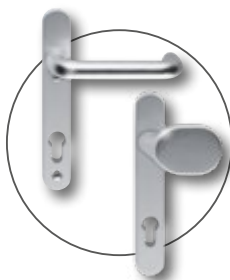
Contactmagneet

Bij gebruik van een
motoraandrijving



Anti-paniekstangen

Volgens EN 1125, aluminium
of roestvrij staal



Anti-paniekbeslag

Volgens EN 179, aluminium

Productinformatie over
alle toebehoren



Alle beeld-, product-, maat- en ontwerpspecificaties gelden op de datum van afdrukken. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het belang van de technische vooruitgang en verdere ontwikkeling. Model- en productclaims kunnen niet worden ingediend. Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor drukfouten.

Bron afbeeldingen pagina 1, 5, 6:
© Novoferm Vertriebs GmbH

Bron afbeelding pagina 9:
© Thomas Drexel/thomas-drexel@gmx.de,
Bayerische Rieswasserversorgung/www.rieswasser.de;
Architectuur: Obel und Partner GbR,
Freie Architekten BDA/www.obel-architekten.de



CARL FUHR GmbH & Co. KG

Carl-Fuhr-Straße 12
D-42579 Heiligenhaus
Tel.: +49 2056 592-0
www.fuhr.de · info@fuhr.de

FUHR Benelux B.V.

Galvanistraat 55
NL-6716 AE Ede
Tel.: +31 318 691-100
www.fuhr.nl · verkoop@fuhr.nl



**Meer informatie over deze
productserie, zoals montage
en accessoires, vindt u op
onze website.**