

COMBI 740

Ondergronds Compact, volledig verzonken Oliehdraulisch

De hekoper **COMBI 740** die volledig verzonken aangebracht kan worden, is onder het hek, loodrecht op de steuncharnier van de vleugel geplaatst.

Het gaat om een systeem dat eenvoudig geïnstalleerd kan worden dankzij de speciale vorm, waarbij de behuizing en de bevestiging van de motor/pompeenheid-hydraulische krik in één blok zijn ondergebracht. Er zijn geen bijzondere afstelwerkzaamheden of vullen met hydraulische olie vereist; aangezien het systeem voor onmiddellijke werking geleverd wordt. De deors moet dichtbij de pilaar in het cement verzonken worden, met machtemning van de vereiste afstanden, waarbij de rand precies ter hoogte van de vlier komt te liggen. Van de **COMBI 740** moet er één rechts en één links geplaatst worden; de twee versies zijn gemerkt met D (destra=rechts) en S (sinistra = links).

De motor/pomp groep is voorzien van veiligheidskleppen, om verplettering te voorkomen, die op een plaats zijn aangebracht waar de duwkracht eenvoudig beschermd zijn tegen vandalisme. De dubbele blokkeerinrichting in twee richtingen is in de zitting van de kleppen ingebouwd en werkt automatisch binnen het circuit. Deze inrichting heeft als taak om, zodra de elektromotor uitgeschakeld is, het oliehydraulische circuit te stoppen om de vleugel, tijdens het openen en sluiten geblokkeerd te houden. De hoofdtrassias van behandeld staal is gekoppeld aan een busring van vierkante vorm met conische opening, met een zeer hoge mechanische weerstand, en voldoet met opmerkelijke prestaties aan de statische belastingen van de vleugel, de torsiebewegingen en ook aan handmatig uitgeoefende overbelasting. Op aanvraag is een oliehydraulische krik

beschikbaar met een vertregende functie tijdens het openen en sluiten van de vleugel, dankzij opname in het oliecircuut van een speciale oliehydraulische inrichting olie die bij elke open- en sluitbeweging van de vleugel van het hek in werking treedt. Tevens kan op speciaal verzoek een automatisering zonder hydraulische blokkering worden geleverd, door een elektrisch slot toe te passen.

De elektrische voeding voor de motor is eenvoudig te verzorgen. De speciale waterdichte elektrische kabel die reeds hermetisch is bevestigd aan de onderkant van het oliereservoir en verbonden is met de elektromotor, kan alle weersomstandigheden en temperatuurschommelingen verdragen en is zeer duurzaam dankzij de speciale bekleding die de drie duidelijk gemerkte voedingsdraden en een massadraad omhult. De werking van de complete oliehydraulische groep gebeurt m.b.v. zijn elektronische elektronische circuutlogica met maximale

betrouwbaarheid. De automatisering is voor het handmatig openen in geval van stroomuitval voorzien van een mechanische ontgrendeling die toegepast kan worden tussen de krikas en de voet van de vleugel en die geactiveerd kan worden met een speciale sleutel.

Op verzoek kan behalve het deksel van persgegoten aluminium, een deksel van roestvrij staal worden geleverd, die de automatisering nóg eleganter en duurzamer maakt.

Gebouwd in de fabrieken van Meccanica Fadini, als resultaat van jaren onderzoek, studie en specifieke tests om duurzame kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen.



- A) Mechanische noodontgrendeling
- B) Opstelling werkende systeem
- C) **COMBI 740**
Aanzicht met aanslag tijdens openen
- D) Veiligheidsfotoceel PLOLO 44 op paaltje

