

Dom ELS/ENIQ PRO



Onderhoud

De ENiQ cilinder is onderhoudsvrij. De stroomvoorziening van de ENiQ cilinder geschiedt via een batterijpack, dat bestaat uit 2 lithium batterijen (3 V). Het vervangen van de batterij is noodzakelijk nadat u een waarschuwing krijgt voor de batterij.



Opmerking! De stroomvoorziening van de ENiQ cilinder, lezend van weerszijden, geschiedt via twee batterijpacks, die elk bestaan uit 2 lithium batterijen (3 V). Een waarschuwing voor de batterij vindt aan iedere zijde, onafhankelijk van elkaar, plaats.

De ENiQ cilinder is voorzien van een drietraps waarschuwingssysteem.



Opmerking! Bij de waarschuwningsniveaus 1 en 2 zijn nog altijd telkens 500 openingsprocessen mogelijk. Bij het 3e waarschuwningsniveau is het openen alleen nog met behulp van de master- of programmeerkaart mogelijk en er verschijnt alleen nog een signaal als er een normale transponder voor wordt gehouden.

Eerste waarschuwningsniveau:

Voor de signalisering van een niet- resp. geautoriseerde transponder en indien nodig voor het koppelen knipperen de rode en groene LED's afwisselend. Tenslotte knipperen de blauwe LED's één keer.



Vervolgens vindt het koppelen plaats.

Tweede waarschuwningsniveau:

De geautoriseerde transponder moet twee keer ervoor worden gehouden. Na iedere keer ervoor houden vindt (eerst) de batterijwaarschuwing plaats. De blauwe LED's knipperen twee keer.



Vervolgens vindt het koppelen plaats.

Derde waarschuwningsniveau:

Na het tonen van de master- of programmeerkaart vindt de koppeling direct plaats.

Na herkennen van een transponder wordt de batterijwaarschuwing één keer getoond. De blauwe LED's knipperen drie keer en vervolgens vindt de koppeling plaats.



Extra waarschuwingen voor de ENiQ cilinder EE



Let op! Onderhoudscontroles en functionele controles en soepele bediening van de ENiQ cilinder EE dienen door de exploitant of door een door het geautoriseerde persoon in regelmatige afstanden van niet meer dan een maand te worden uitgevoerd (zie ook DIN EN 179 resp. DIN EN 1125 bijlage C). Het onderhoud mag alleen door opgeleid personeel uitgevoerd worden.



Let op! Neem per sé de onderhoudsinstructies van de fabrikanten van de deur-, het slot- en beslag in acht. Zorg ervoor, dat de onderhoudsintervallen van de fabrikant altijd in acht worden genomen, om een blijvende functionaliteit van de ENiQ cilinder EE te waarborgen.



Let op! Exploitanten en hun geautoriseerde personen dienen geïnstrueerd te worden, dat de veiligheidsrelevante vluchtdeurcomponenten conform DIN EN 179 en DIN EN 1125 maandelijks op een stevige montage en op slijtage gecontroleerd dienen te worden. Mankementen dienen door een vakkundig bedrijf te worden verholpen.



Let op! Veiligheidsrelevante beslagcomponenten dienen regelmatig gecontroleerd te worden op een stevige montage en op slijtage. Afhankelijk van wat er nodig is, de bevestigingsschroeven vastdraaien en defecte onderdelen vervangen.



Let op! Controleer na het vervangen van de batterij van de ENiQ cilinder EE de vlucht- en reddingsweg conform de richtlijnen van de fabrikant van het slot en beslag en voer een functionele test uit (zie pagina 32).

Vervangen van de batterij

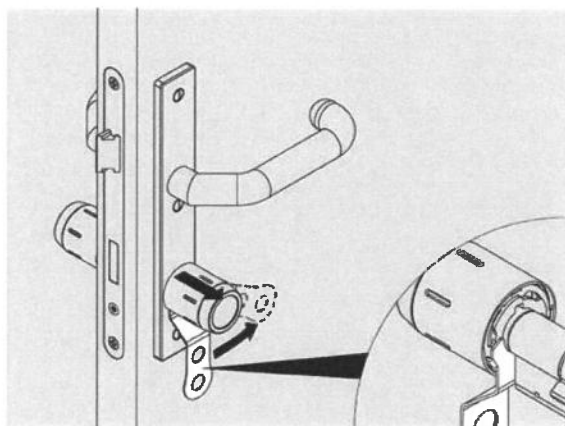
Om het batterijpack te vervangen, gaat u als volgt te werk:



Let op! In geval van een elektrostatische ontlading (vonken of doorslag) kunnen elektronische componenten vernietigd worden. Vermijd daarom voor de (de-)montage van de knophuls elektrostatische opladingen resp. raak eerst een stroomgeleidend, geaard voorwerp aan (bijv. een waterleiding, verwarming) om u elektrostatisch te ontladen. Raak de elektronische componenten nooit met de vingers aan.

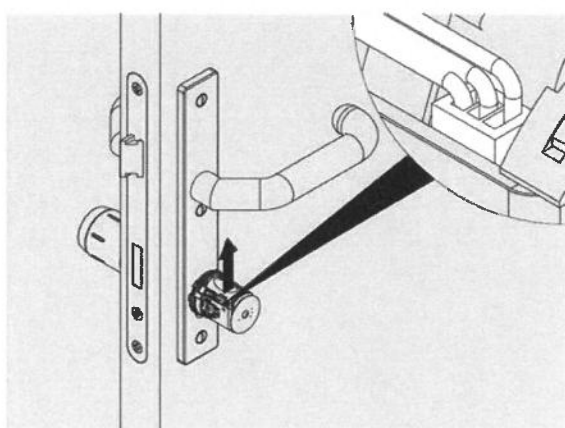


Opmerking! Plaats uitsluitend het 3,0 Volt lithium batterijpack van DOM Sicherheitstechnik. Dit is reeds aangepast op de aansluitkabels.



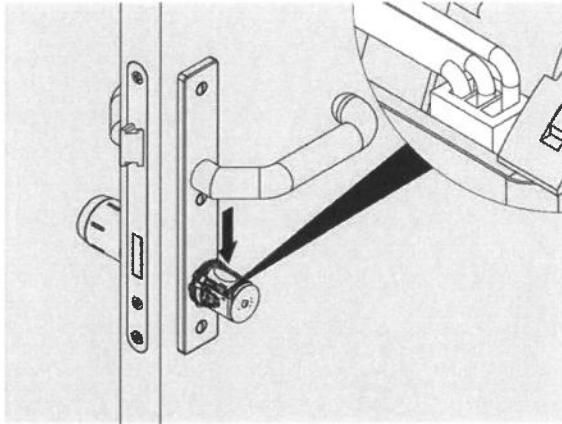
Afb. 20: Knophuls demonteren

1. Bajonetsluiting met gereedschap voor de knop ontgrendelen en trek de knophuls er vervolgens voorzichtig vanaf.



Afb. 21: Batterijpack eruit halen

2. Batterijstekker uit de batterijbus trekken en het oude batterijpack verwijderen.



Afb. 22: Batterijpack plaatsen

3. Nieuw batterijpack plaatsen.

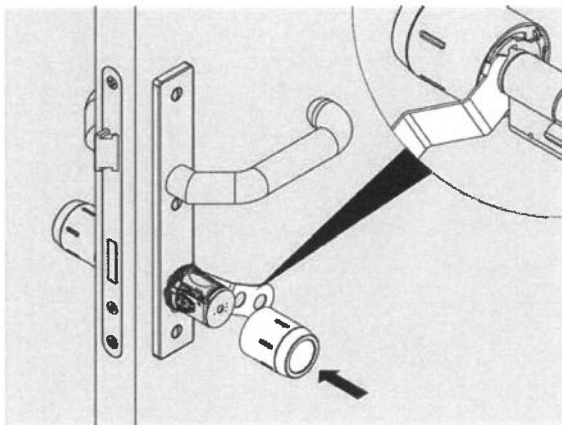


Opmerking! De batterijstekker heeft dankzij de zoeknok een beveiliging tegen verkeerd plaatsen.

4. Batterijstekker in de batterijbus steken.



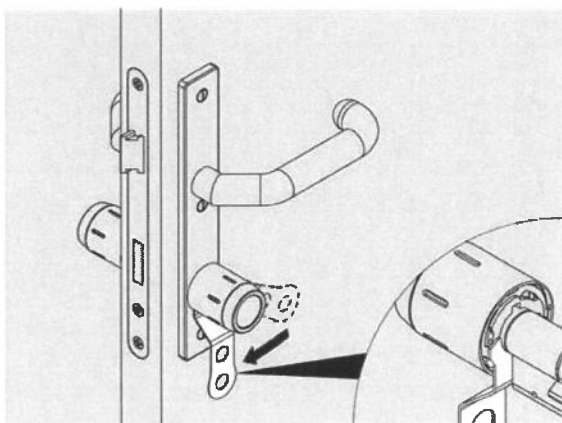
Let op! Beschadig de batterijkabel niet, als u de knop monteert.



Afb. 23: Knop monteren

5. Knopgereedschap op de bajonetsluiting zetten.

6. Knophuls nauwkeurig passend over de elektronica schuiven: De knophuls kan slechts op één manier erop worden geschoven. De beide meenemers aan de elektronica hebben verschillende breedten.

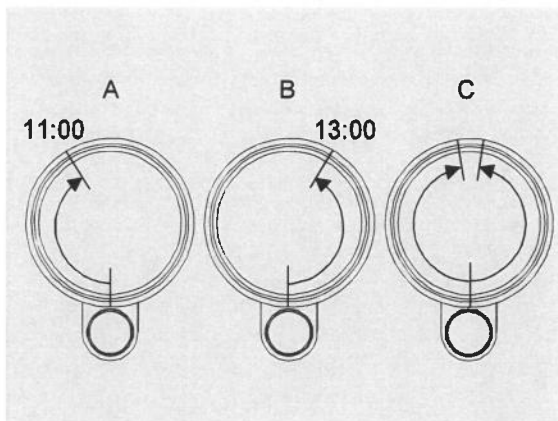


Afb. 24: Bajonetsluiting vergrendelen

7. Bajonetsluiting met knopgereedschap vergrendelen.



Let op! Controleer na het vervangen van de batterij van de ENiQ cilinder EE de vlucht- en reddingsweg conform de richtlijnen van de fabrikant van het slot en beslag en voer een functionele test uit.



Afb. 25: Functiecontrole

A/B: Draai de buitenknop in gekoppelde toestand resp. de binnenknop een beetje verder als een kwartslag rechts- resp. linksom (11 uur- resp. 1 uur-positie: De knoppen moeten in beide gevallen weer zelfstandig teruggaan naar de neutrale positie.

Als één van de knoppen niet terug draait, dient u de ENiQ cilinder EE opnieuw in te stellen en controleert u het slot op mogelijke defecten.

C: Als u de knop een halve slag beweegt, blijft de knop vanwege zijn constructie in deze positie staan (dode punt).